新快报记者探秘广州春运总指挥部

海量视频信息纳入“春运最强大脑”

天气10℃~13℃，高速累计交通警情40宗，广州东站火车班次延误“0”、重要高速路拥堵里程占比进城2.65%、出城5.96%，广州南站流出46237人，广州站地铁累计流出31823人，广州站累计流入网约车319辆、出租车872辆……这是1月12日上午10时多，新快报记者在广州春运总指挥部电子大屏幕显示的实时数据。

记者了解到，广州地区春运指挥部的“最强大脑”——智慧交通系统今年全新升级，充分整合综合交通运输数据、卫星定位、移动信令、交通检测器、气象、环保等数据，能让决策更科学、高效。人脸识别进站、5G高铁服务、无人机路况巡察等一批高科技也将在今年春运亮相，而10万多路视频监控信息，分布在各个站点、路口，实时传递着各个交通要点的情况，武装了“最强大脑”，从而对春运出行进行更全面的预测和计划，让决策更科学高效，旅客出行更顺畅平安。

■广州春运指挥部有关负责人在介绍情况。

广州火车站客流、运力情况如何？轻轻按键，电子大屏幕上立即出现广州火车站的实时情况，屏幕提示当前有两万余人在火车站，68.43%的旅客在此驻留时间在1小时左右，拖着行李箱的人群、准备开动的公交车、旁边高架桥上车流情况、进进出出的出租车等在屏幕上一览无余。

除了能够查看火车站内外大场景，若想了解西广场对出、火车站西广场出口、环市西路火车站中广场、火车站中广场东侧、火车站与南航酒店之间、东票厅大门右角、火车站东楼顶、火车站西楼顶等具体位置的情况，只需手指轻轻一点，均能拉大细看甚至广场上具体某个人在做什么、提了什么行李、长什么样都能看得一清二楚，整个广州火车站各方面的情况360度无死角地能实时查看……

这是如何做到的呢？广州市交通运输局科技信息处处长张孜对记者解密说，今年首次运用了增强现实技术(AR)，对人流量大的广场区域，用了视频拼接的技术进行俯瞰，通过视频全景加单点位相联动方式，实行精确监测，运用视频加数据的关联分析，实现了直观和数据精确分析相结合。“售票厅人多不多、进站口人流怎么样，现场场景怎么样……之前，需要调取很多视频反复对比、观看，一个屏幕，只能观看某个角落的情况，今年运用AR技术后，直接调取全景视频，各个角落的情况都直观显示在屏幕上。点击全景屏幕上具体位点，还能拉开、细看具体位点情况。”

据介绍，“春运大脑”与公安局等各单位视频监控系统共享信息，共纳入了10万多路的视频监控信息，能根据不同的需要调取视频。

广州市交通运输局科技信息处处长张孜还告诉记者，广州地区春运指挥部的“最强大脑”——智慧交通系统宏观接入全国天气和全国各省市往来广州的客流量，以及火车、高铁、航班的正晚点情况和高速公路卡口信息，宏观综合整合交通运输数据、卫星定位、移动信令等20多家单位、800多类数据，日存储数据和交换量超过350G(不含视频)，交换数据量达到2.5亿。

知道这些信息能为春运指挥提供什么帮助呢？张孜举例说，假如南站的地铁收班了，但屏幕提示仍有10多班列车能够到达，那么到站旅客是否需要调配运力，南站附近的出租车、公交车、长途大巴分别有多少，是否足够，通过系统数据，不足够就得调车，如果屏幕显示出租车已经有300辆了，那就要看出租车的驻留时长来判断……从而使运力与旅客相匹配。又如高速路方面，因为系统能够掌握每个高速卡口过的车辆数、速度、路况信息等，通过海量信息综合研判，也能够为市民提供更多的出行指引。今年指挥系统还新增广州南站、白云机场专题疏运板块等功能，辅助春运组织。

应急

广州各站场已有相应预案

记者了解到，升级后的智慧交通系统，在宏观分析板块，可以见到总体客流数据以及迁徙客流的情况。例如，1月11日，广州地区发送客流85万。其中，去广西的旅客最多，超过12万人，占比约15%。全国到达排名第2、3位的是湖南和湖北。通过数据分析，可以对广州地区总体旅客发送情况以及运力配备进行预测和计划，使运力匹配于这个客流的发送和到达情况，并且能关注全国各省7天内的天气预报，通过天气预报的信息能够对未来的客流组织进行宏观预测。当这些大客流省份的天气比较稳定时，就意味着广州地区的春运组织受天气影响的可能性相对比较小，但即使有所影响也不用太担心。

气象部门预计，广州春运期间出现寒潮等极端天气可能性小，对春运影响不大。

另外，市春运办已经对广州各个站场制定了相应的应急预案。以广州火车站为例，设置了5级预案，如火车站广场人数达到8万人时，启动3级预案，5万人时启动5级预案，每个预案对应一系列的交通管制等措施。

措施

节前节后13天有“红眼”列车

系统还包含了城市交通板块，有公交、地铁、出租车等数据，既满足春运旅客运输的保障需求，还能用于各重大节日活动的交通保障。用科技的手段，让旅客出行更顺畅平安。

市春运办介绍，今年春节比较早，学生流、探亲流、务工流高度叠加，高峰期会比较明显。其中高铁、民航客流会持续增长。对此，市春运办已经布置多项措施。广州市春运办工作人员黄志廷介绍，节前有6天时间、节后有7天时间共13天时间会有“红眼”列车的开启，就是通宵营运，预计广州南站到达旅客高峰期集中在1月29日至2月2日；到达旅客可以通过多种交通方式进行疏运，市交通运输部门将通过延长地铁运营服务时间、开行如约巴士、如约商务等专线；加强出租车的调度；增加夜班公交车的运力，进行兜底保障。

铁路开启红眼列车(通宵营运)

节前：1月17日—18日、1月20日—23日

节后：1月30日—2月3日、2月10日—11日

数据

春运头两天 广州地区发送旅客155.8万人次

记者了解到，昨日是春运第三天，前两天广州地区共发送旅客155.8万人次，总体平稳有序。春运进入第三天，广州南站昨日上午10时许有4万多人，每小时增长6074人；广州站有2万多人，每小时增长2462人；广州东站有1.3万多人，每小时增长1140人。白云机场现有近5万人，每小时增长2800余人……

今年春运期间，广州将继续发挥中、长距离运力优势，铁路筹备始发总运力675对，比2019年613对增加62对，民航运输能力日均约1405班次，道路按照基本运力、预备运力、应急运力三级筹备运力，合计约6300台。

今年的春节是近八年最早的农历新年，各大中小学寒假放假时间与节前客流高峰期重叠，学生客流、旅游客流、返乡客流交融，可能导致短时客流有较明显的增加。整个春运期间广州地区旅客到发总量预计为5398.3万人次(不含公路到达量)。其中，铁路到发旅客约3854万人次；公路发送旅客约664.2万人次；民航到发旅客约875.5万人次；水路到发旅客约4.6万人次。

■采写：新快报记者 黎秋玲 通讯员 交通宣 ■摄影：新快报记者 毕志毅