

省人大代表、东莞市委书记梁维东： 把握“三区叠加”机遇开展六大工程

新快报讯 记者沈逸云报道《粤港澳大湾区发展规划纲要》出台近一年，地处大湾区“黄金位置”的东莞，在这一年中交出了一份怎么样的“成绩单”，又将制定一张怎么样的“规划表”？昨天下午，在东莞代表团开放团组会议上，省人大代表、东莞市委书记梁维东表示，东莞提出建设“湾区都市、品质东莞”，将把握好粤港澳大湾区、深圳建设中国特色社会主义先行示范区、广东省制造业供给侧结构性改革创新实验区这“三区叠加”的重大历史机遇，开展优城市、拓空间、提产业、强基层、惠民生、促改革这六大工程。

将大力推动城市品质提升

“作为一个以制造业为主的城市，去年借大湾区优势，推动整体工作上新水平。”梁维东透露，预计东莞2019年GDP同比增长7%，进出口总额增长2%左右，固定资产投资增长初步估算17.5%，“17.5%是过去6年东莞最高的固定资产投资增速，且里面制造业增长的比例比往年都高。”

在梁维东看来，2019年这份“成绩单”，无疑给今年的发展建设带来更大的机遇与挑战，而首要着力点则是大力推动城市品质的提升。“城市的品质和内涵是决定城市竞争力的一个关键基础，在这方面东莞既有本钱，也有短板。”他表示，“本钱”是生态环境，在制造业如此发达的城市里，森林覆盖率仍达到37.4%；而短板则是水体污染。

面对这一现状，东莞将着力优化对接大湾区城市空间的格局，确立“多中心、分片区、网络化”的发展理念，明确以中心城区、松山湖、滨海湾新区作为都市中心，并根据不同分工来进行城市功能的完善与提升。

莞深共建综合性国家科学中心

“经过多年的发展，我们深深体会到创新驱动战略对东莞制造业转型升级的重要作用。”梁维东说，东莞先进制造业



■广东省第十三届人民代表大会第三次会议开幕，各代表团分组审议政府工作报告。

新快报记者 孙毅/摄

占比超过50%，高技术产品出口超过40%，一般贸易持续超加工贸易等均与创新驱动分不开。然而，东莞的整体创新系统仍有欠缺，“从源头创新到技术创新，到成果转化，到企业主体培育，再到科技人才聚集等，我们还有很多不足的地方。”

令人关注的是，东莞与中科院合作共建的松山湖科学城，已获省同意纳入综合性国家科学中心先行启动区，联合深圳光明科学城建设综合性国家科学中心。

“举个例子，因为有了大科学装置，省里将材料实验室放到东莞；而有了材料实验室，北京大学原校长、中国科学院原副院长、中科院院士王恩哥担任松山湖材料实验室理事长，短短一年时间，引入18个顶尖的科研团队，并招引了10位两院院士和大批高素质人才，参与这些创新领域的研究。”梁维东以此说明创新驱动对城市转型发展的助推。

四大平台拓展发展空间

“东莞未来发展，一定会抓住实体经

济，抓住先进制造业。”梁维东说，一方面通过服务来稳企业、增信心；另一方面则加大产业链核心与产业集群龙头的关注，给予全力支持。

实体经济、先进制造业的发展，均需要发展空间。“东莞目前建设用地的开发强度已达到近50%。”梁维东表示，东莞将通过三旧改造、TOD站点开发等来优化、拓展城市空间。同时，打造滨海湾新区、松山湖高新区、水乡功能区、银瓶创新区四大战略平台，作为拓展发展空间的主要载体。

省人大代表、珠海市委书记郭永航： 以珠澳合作带动全局工作 建设大湾区重要增长极

新快报讯 记者肖韵蕙报道 今年是珠海经济特区成立40周年，在昨日的珠海代表团分组审议中，省人大代表、珠海市委书记郭永航表示，站在“两个一百年”奋斗目标的历史交汇点，站在“一国两制”的交汇点，以及“经济特区成立40周年”这样一个特殊的时间节点，珠海将以珠澳合作为总牵引带动全局工作，建设大湾区重要增长极。

郭永航坦言，希望省委、省政府能支持珠澳合作，“粤港澳大湾区的右侧缺少一个新的核心引擎，要再有一部发动机，这部发动机非澳珠莫属。”

具体怎么做？郭永航表示，珠海将以“湾区通”工程、借鉴延伸澳门自由港部分制度和政策体系两项改革措施为突破，加快构建开放型经济新体制。深化横琴自贸试验区改革，促进对澳

公用事业、金融服务等领域标准政策互认互通，实现更大程度的投资、贸易和人员往来便利化。

“希望能加强珠海与周边节点交通设施的建设，支持珠海建设与粤港澳大湾区重要门户枢纽相匹配的综合交通枢纽。”郭永航表示，要以机制创新推动与港澳、深圳、广州共建合作平台，并加快打造珠江口西岸的核心城市。

对于珠海未来的发展方向，郭永航说，珠海将以珠澳合作为总牵引带动全局工作，抢抓粤港澳大湾区和深圳先行示范区“双区叠加”机遇，把推进大湾区、支持深圳先行示范区和推动广州实现老城市新活力、“四个出新出彩”的要求结合起来，以创新思维深化澳珠、深珠等区域合作，推动澳珠、港深、广佛三大极点互动互补、强强联合，建设大湾区重要增长极。

省人大代表、江门市委书记林应武： 深入推进“交通大会战” 全力打造珠江西岸新增长极

新快报讯 记者黄闻禹报道 在昨日的江门代表团媒体开放日上，省人大代表、江门市委书记、市人大常委会主任林应武向媒体介绍说，江门地区2019年生产总值突破3000亿元关口，工业总产值突破5000亿元，社会消费品零售总额突破1500亿元，“成绩来之不易”。作为粤港澳大湾区重要节点城市，江门正围绕打造成为珠江西岸新增长极和沿海经济带上的江海门户定位目标，举全市之力推进粤港澳大湾区建设。

“从今年的广东省政府工作报告来看，省委、省政府对全省的统筹力度比以往更加大了，我们看到很多重大项目、重要基础工程实施都布局到粤东粤西粤北地区。”林应武表示，这种布局有利于构建“一核一带一区”新格局，促进区域协调发展。

“立足江门的发展，我要对报告提一些建议。”林应武说，希望今后的一些重大制造业项目、重大医院建设项目、高科技实验室能够“落户”江门，必要性地给予江门一些政策倾斜。

湾区建设，城市发展，交通先行。新快报记者了解到，自2016年以来，江门深入推进“交通大会战”，交通建设投资达650亿元，其中去年完成投资193亿元，交通“硬联通”不断加强。

据林应武透露，当前珠西综合交通枢纽江门站进展顺利，预计今年上半年投入使用。珠江肇高铁、深南高铁项目作为《粤港澳大湾区城际铁路建设规划》近期实施项目加快推进，珠江肇高铁力争今年动工建设，“大家都非常关注的黄茅海跨海通道今年也计划开工建设”。