

厘清“卡脖子”难点 助力制造业发展

省政协十二届三次会议举行大会发言,委员为经济社会发展献计献策

制造业核心技术、税收改革、广深如何联动、港口群竞争力……在1月14日下午举行的省政协十二届三次会议大会发言中,17名政协委员及列席人员登台发言,就科技创新、粤港澳大湾区等方面提出了宝贵的建议。

广东省政协副主席袁宝成作了专题发言,向大会报告广东“数字政协”的建设情况。袁宝成介绍,“数字政协”建设是广东省政协2019年的一项重点工作。

政协委员可以在专区的“委员会客室”“观点PK台”等栏目,开展常态化的双向交流互动;也可以收集社会各界关注的问题和界别群众的利益诉求,转化为提案或社情民意信息,上升为政协组织协商议政、民主监督的课题。

袁宝成提出,要用好用活“数字政协”平台,推动政协履职与互联网深度融合,希望三个方面要形成常态:政协委员全天候在线履职要成为常态、政协工作线上线下融合发力要成为常态、社会公众有序参与政协协商要成为常态。

关键词 制造业

建议:厘清“卡脖子”技术难点 制定产业政策



广东是制造业大省。近年来,广东出现了一批拥有自主产权、掌握或初步掌握核心技术的细分行业单打冠军或隐形冠军,有力促进了制造业高质量发展。

省政协常委陈伟东代表民建广东省委会发言时说,广东制造业目前仍存在一些问题:政策精准度和获得感不强;单个企业研发力量有限,难以支撑长期高强度创新投入;产业链

协同发展效应不明显、核心关键技术靠企业单打独斗难以在短期有大突破;创新成果产业化难度大等。

他建议,要聚焦“卡脖子”技术制定产业政策,厘清当前被“卡脖子”的技术难点制定三类技术发展规划,分别制定解决“卡脖子”技术三年行动计划、五年规划及中长期规划。

对于重点产业和企业,陈伟东建议,对于当前处于跟跑或局部领跑的重点产业、重点企业采用“一业一策”“一企一策”,集中资源促进掌握核心技术的企业实现领跑;同时开展5G、4K、工业机器人、国产芯片等重点领域的示范应用计划;加大力度培育隐形冠军,探索建立专项基金,引导企业发展“专精特新”,在专长领域“精耕细作”,打造中小企业成长样本。

在缓解企业融资和人才方面,他提出要完善政策性担保和风险补偿机制,降低企业贷款利率。对高端人才采取持股激励政策,对中端人才通过建设人才公租房及相关医疗教育配套设施,解决衣食住行教育问题。

关键词 税收改革

建议:对于高端人才和紧缺人才 尝试给予优惠税率



“税收营商环境直接影响着资本、人才、产品的流动方向。广东的税收营商环境与一些兄弟省份相比有一定的优势,但与先进国家和地区相比依然有较大的改进空间。”省政协常委秦鉴代表农工党广东省委会发言时建议,进一步优化广东税收营商

环境,助力粤港澳大湾区建设。

他认为,目前税收政策的解读、执行不完善。各地对国家税收政策规定的解读和执行标准不统一,大湾区内对港澳台和外籍人士个人所得税优惠税率不能适用于内地人才,不利于人才的引进。

同时,纳税环节服务水平有待提高,比如存在现场办税等待时间较长、电子办税系统稳定性较差、在集中纳税申报期系统容易崩溃、税收咨询电话回复准确率不高等问题。

为此他建议,提高税收政策和征管程序的确定性、稳定性和透明性,抢抓大湾区机遇,推出具有竞争力的税收优惠政策。对于高端人才和紧缺人才,尝试给予15%个人所得税税率优惠,以留住人才。降低科技创新企业的税收负担,尝试使其实际所得税税率采用与小微企业持平的5%、10%税率。

关键词 广深“双核”联动

建议:共同打造“半小时交通圈”



省政协委员陈宣群代表九三学社广东省委会发言时建议,要深化“双核”联动,全面激发双区驱动效应。广州、深圳是大湾区发展的两个核心引擎,2018年GDP均已超过2万亿,深化“双核”联动、全面激发大湾区和先行示范区利好叠加的“双区驱动效应”,具有重大的战

略意义。

为此,她建议,强化顶层设计,推动两市经济社会各领域全方位合作。加强规划协同,共同谋划广深跨地域的发展战略规划,“统筹一廊两地”(即广深科创走廊+广深两地)功能布局、区域交通、产业整合、生态廊道等资源要素。

加快研究出台两市科技创新领域合作相关政策,强化互补合作,实现错位发展。加强规划布局,推动综合性国家科学中心建设,推动科创产业集聚发展、科技创新平台对接。

陈宣群认为,要做好两市综合交通基础设施规划衔接,共同打造“半小时交通圈”,实现高速铁路、城际轨道和高级公路等多种交通方式直达互通,共同谋划好广深第二高铁、广深磁悬浮等项目。

在协同联动上要进一步强化,发挥大湾区核心城市的龙头效应,推动广佛肇、深莞惠、珠中江三大都市区互动融合发展,建设一体化、网络化的珠三角城市群,推动大湾区建设世界级城市群。

关键词 港口群

建议:提高粤港澳大湾区港口群国际竞争力



省政协委员葛春风带来的大会发言主题是有关提高粤港澳大湾区港口群国际竞争力。她建议可以通过统筹推进港口资源整合,促进三大枢纽港深度合作;通过建立智慧港口公共信息平台,促进信息协同共享;通过打造粤港澳航运服务创新区,协同提升高端航运服务能力。

葛春风指出,港口群国际竞争力主要来自港口群系统协同效应带来的全球航运资源配置优势。加强湾区港口群的协同发展,有利于提升其整体竞争力,实

现共赢发展。

葛春风建议,粤港澳大湾区首先统筹推进港口资源整合,促进三大枢纽港深度合作。具体做法可以结合广东海洋经济发展规划,尽快出台新版沿海港口布局规划,进一步明确各港口功能定位;在此基础上出台省内港口资源整合方案,引导港口企业以市场化运作为主加快推进港口资源整合。

葛春风的第二个建议是建立智慧港口公共信息平台,促进信息协同共享。具体做法可以是建立财政激励机制,鼓励各港口应用现代信息科技提升港口管理和服务的智慧化水平。另外,通过支持引导湾区各港口协会联合开展港口信息标准与规范的研究、制定及推广,统一信息标准。

最后,葛春风认为要打造粤港澳航运服务创新区,协同提升高端航运服务能力,以自贸区为平台打造粤港航运金融服务创新区,将香港航运金融及其配套服务体系延伸至创新区,通过集聚示范、优势互补,促进湾区高端航运服务协同发展,巩固提升香港国际航运中心地位。