

民生

广州加装电梯已惠及70万人

今年加装数量拟再增20%

新快报讯 记者沈逸云 通讯员穗规资宣报道 昨日,新快报记者从广州市规划和自然资源局获悉,截至2019年年底,广州市累计完成加装电梯规划审批共6864宗,已建成投入使用共4718台,惠及居民70多万人,加装电梯数保持全国各大城市首位。今年广州电梯加装将再“加速”,计划全市加装数比2019年增加20%。

全面推行“一站式”服务模式

据统计,截至2019年底,广州市累计完成加装电梯规划审批共6864宗,已建成投入使用共4718台,惠及居民70多万人。其中,仅2019年全年就完成规划审批共2403宗,建成投入使用达1872台。全市的审批电梯总数和建成电梯总数均远远高于其他城市,保持全国各大城市首位。市规划和自然资源局透露,按照市委、市政府的部署,今年加装电梯的总体工作目标是比2019年增长20%。

在加装电梯审批上,目前全市各区政务中心均设立电梯业务受理专窗,全面推行“一站式”服务模式,取消用地审

批环节,压缩加装电梯规划许可审批时限,最快可实现5个工作日内核发建设工程规划许可证,从筹建到验收耗时不到4个月。各街道更开设了既有住宅加装电梯工程开工信息录入窗口,方便居民申请办理。

此外,为进一步提高审批效能,结合正在推行的审批制度改革的具体要求,广州还积极探索成片连片免于许可。其中,增城区率先推行成片连片加装电梯试点,全区共审批加装电梯510台,其中连片小区规划批复441台,占全区电梯审批量的86.5%,已加装成功108台。截至2019年11月底,增城区14个连片试点小区现已批复荔城街荔城碧桂园、新塘镇新塘水电二局社区、新塘镇新康社区、新塘镇新世界社区、石滩镇碧桂园豪苑五个连片试点共441个梯口。

越秀区已签约托管电梯超80台

目前全市共有11个区由区财政拨付专项经费,明确对七层及以上加装电梯住宅且取得《特种设备登记使用证》的一个梯

口补助10万-15万元,切实减轻加装电梯住户的负担。同时放宽民间资本准入,鼓励电梯企业、物管企业等机构,参与老旧小区住宅加装电梯建设和管理。

值得关注的是,针对加装电梯的后续管理问题,越秀区坚持市场导向首创电梯托管。越秀区针对老城区加装电梯后续“无人管”“不愿管”难题,在全国率先开展电梯委托管理试点,引入市场化运作模式,评定筛选能力强、管理优的物业公司开展电梯托管业务。推行托管电梯“全保”模式,对加装电梯安全人员配备、周期检定、应急救援等环节提供全方位服务,实现“有物管找物管,无物管找托管”,截至目前,共签约托管电梯超80台。

同时,还积极推行新材料新技术应用,针对既有住宅加装电梯安装地点分散、运行周期长的特点,引入远程监控、AI人工智能摄像头等先进技术,自动感知轿厢内困梯、鲁莽乘梯等潜在风险,提前预警,向托管管家服务终端、广州市电梯安全运行监控中心等及时预报,提升电梯安全运行水平。

相关

广州两大“改水”工程完工

新快报讯 记者蒋翰林 通讯员赵雪峰 周丹藜报道 记者日前从水务部门获悉,两项被列入“2019年广州十大民生实事”的供水改造工程已顺利完工。

“大冈村等15条村社的自来水改造项目”被列入了2019年广州十大民生实事。截至2019年12月底,15条村均已装表通水,累计安装管道约580公里,新装水表约2.7万只,新增消防栓1225只。“2019年广州十大民生实事”提出要求,2019年内完成一万户二次供水设施改造维修工作,推进供水服务到终端。截至2019年12月30日,广州已完成17536户新的二次供水设施系统的改造,约6万人受益,超额完成一万户老旧居民生活共用用水设施维修改造目标。

全国首个中乌平行实验室落户广州高新区

新快报讯 记者李应华 通讯员段晓讷 范敏玲报道 1月14日,广州高新区与乌克兰国家科学院弗兰采维奇材料问题研究所签订合作备忘录,双方将携手共建全国首个新材料平行实验室,并在此基础上建设中乌先进材料(黄埔)协同创新中心,推动广州高新区打造新材料产业发展新高地。

中乌先进材料(黄埔)协同创新中心将聚焦新材料等领域创新技术的基础研究和技术成果转移转化,双方通过广东-独联体国际科技合作联盟建立联动机制,与已在广州高新区落户的中科院纳米科学中心、中科院金属所、中科院院长春应化所等中科院机构及区内新材料企业共享技术及智力,联合攻关,将先进材料(黄埔)协同创新中心建在粤港澳大湾区新材料开发和应用领域创新平台,在此基础上将广州高新区打造成为国家科研中心以及新材料研发和应用的产业基地。

据悉,新材料产业是广州高新区重要的战略新型产业。区内有超过150家新材料高新技术企业,年工业总产值达到400亿元。2019年度亚太材料科学院(APAM)国际学术会议在该区举行,55名中国两院院士和亚太材料科学院院士齐聚一堂,共同见证亚太材料科学院总部永久落户广州高新区。

长隆野生动物世界开放夜场

新快报讯 记者李佳文报道 广州长隆野生动物世界自1月14日起开放夜场,营业时间从现在的18:00延长至20:00。从农历年初一至元宵节,营业时间将视人流情况再延长至21:00。另外,长隆野生动物世界从1月20日起,取消自驾车游览方式,不再销售游览区自驾车项目门票,游客可入园后选择乘坐免费小火车或空中缆车参观游览。

广州长隆旅游度假区总经理兼长隆欢乐世界总经理蒋敏灵介绍,长隆野生动物世界AB地块开发后新建了度假区停车场,新增停车位2000个,春节前夕投入运营,进一步缓解度假区停车压力。

5G+无人机 广东升级春运“最强大脑”



今起广州这些路段有交通管制

新快报讯 记者何生廷 通讯员交宣报道 为确保2020年广州迎春花市的顺利举行,广州交警决定对部分路段实施交通管制及交通组织调整。

2020年1月15日零时起至1月25日6时,对教育路(中山五路口至惠福东路口)、西湖路(北京路口至广州起义路口)、荔湾北路(中山八路口至西华路口)、滨江西路(人民桥以东至解放桥以西)、宝岗大道(滨江西路口至南华西路口)、云城东路(云城南二路至云城南四

路路段北往南方向)、云城南三路实施交通管制。

2020年1月19日8时30分起至1月24日24时,对番禺区兴泰路(番禺大道路口至广场东路口东往西方向)、广场东路(兴泰路口至东兴路口)、盛兴大街(番禺大道路口至广场西路口)、中银大厦东侧便道(清河东路口至兴泰路口南往北方向)实施交通管制。

已于2019年12月25日零时起至2020年1月25日6时,对南沙区市南

大道(环市大道口至金沙路口)实施交通管制。

起义路实施交通组织调整:2020年1月15日至1月25日6时交通管制期间,广州起义路(中山路口至惠福路口)实施小型汽车双向行驶,其他车辆按原规定由南往北单向行驶。

持《2020广州市花市通行证》以及执行紧急任务的军车、警车、消防车、救护车、工程抢险车不受上述措施限制。