

如何共建粤港澳大湾区？

珠海市长喊话广州副市长：“广州地铁18号线不能只是说说而已，广州和肇庆、清远都连接了，我是很想和你连接”；惠州市长拿图纸解读“丰”字形交通；江门市长实力为侨乡代言……昨日上午，省十三届人大三次会议举行第二场记者发布会，省大湾区办主要负责人以及广州、深圳、珠海、佛山、惠州、东莞、中山、江门、肇庆等九市市长或分管副市长，结合《粤港澳大湾区发展规划纲要》(下称《规划纲要》)对自身的定位，从协调机制、产业布局、交通规划、优势互补等方面畅谈携手共建粤港澳大湾区。



●省大湾区办常务副主任曹达华 用好三大平台 开展规则全面衔接

“大湾区建设有一个很关键的任务是规则的衔接，提升要素流动便利水平。”曹达华表示，接下来广东省将把推动三地规则衔接作为贯穿湾区建设各项任务的主线，通过“面上推进”和“点上突破”相结合的方式，积极探索具体问题的“一事三地”“一策三地”“一规三地”的实现形式。

“面上推进”就是用好三个方面的平台。在深圳先行示范区大平台，将争取中央实施综合授权改革，在重点领域率先实现与港澳规则的衔接；在前海蛇口、南沙、横琴三个自贸试验区平台，主要是作为制度创新的高地，在营商环境上与港澳高标准对接；珠三角9市各个重点的特色合作平台，将围绕科技资源要素便捷有序流动，开展规则全面衔接的压力测试。

“点上突破”就是以实施“湾区通”工程为切入口。下一步将围绕群众密切关注的食品安全、环保、通信、交通、通关等三地共知度高的领域推出一批政策互通事项，以点带面推动三地规则衔接不断取得实质性进展。



●广州市常务副市长陈志英 以重大平台建设为抓手 打造大湾区核心引擎

《规划纲要》明确，广州作为大湾区发展核心引擎之一，要充分发挥国家中心城市和综合性门户城市引领作用，全面增强国际商贸中心、综合交通枢纽功能，培育提升科技教育文化中心功能，着力建设国际大都市。

对此，广州市常务副市长陈志英表示，“协同发展是《规划纲要》的核心要义，推动区域协调发展也是广州的重要使命与职责。”过去一年，广州在这方面主动推进与兄弟城市的合作，巩固提升了与港澳全方位、宽领域、多层次的合作机制。广州正在编制广佛同城化的“十四五”发展规划，联手打造先进装备制造、生物医药、汽车等四个万亿级的产业集群。

陈志英还说，重大平台建设是推进大湾区建设的主要载体，广州主要围绕南沙粤港澳全面合作示范区、中新广州知识城等一批合作平台的建设，作为打造核心引擎的重要抓手。除这两个国家级大平台外，广州还谋划推进了人工智能与数字经济试验区、广州国际生物岛、天河智慧城、广州南站商务区、白云湖数字科技城等平台的建设。

陈志英举例，琶洲的人工智能和数字经济试验区已经集聚了包括腾讯、阿里巴巴、国美、小米等一大批企业，而且这些企业集聚的趋势越来越强，“从目前的趋势来看，这个区域应该能够比较快地打造出一个万亿级的产业集群。”



●深圳市副市长艾学峰 加强深港互利合作 打造大湾区最具活力极点

面对记者提问深圳如何推进中国特色社会主义先行示范区建设，深圳市副市长艾学峰说，深圳和香港毗邻，有长期密切合作的历史。在先行示范区建设的过程中会进一步加强和香港的合作，既包括在基础设施方面的硬联通，也包括在规则衔接的软联通。

艾学峰表示，通过和香港的互利合作，能够更好地抓住粤港澳大湾区建设机遇，打造深港作为粤港澳大湾区的重要发展极，成为粤港澳大湾区最具活力的、最有带动力的一个极点，让大湾区建设的成果更多地惠及两地民众。

谈及深圳的科技发展，艾学峰说深圳经济特区从成立那天起就带着创新的基因，在这里培养成长出了一批有世界影响的创新企业，“90%的科技投入、90%的研发人员、90%的科研产出都是从企业来”。

他表示，深圳将依托光明科学城和深港科技创新合作区这两个重要平台，携手大湾区其他城市，加快推进综合性国家科学中心先行启动区建设；坚持产学研深度合作和国际化合作，争取营造更加完善、有竞争力、有吸引力的创新生态。



●珠海市长姚奕生 珠澳合作不搞房地产 聚焦高新技术企业做实业

在《规划纲要》中，“珠海”被提及20次，“横琴”被提及22次，“澳门”被提及90次，充分彰显澳门—珠海极点的重要地位。珠海市长姚奕生在记者会上明确，珠海将深入推进珠澳合作，关键做好横琴开发两篇“新文章”——新体制、新机构。

他详细阐释了横琴开发两个“新”。一个是新机制，即分线管理，把横琴和澳门之间的一线关放开，把横琴与内地其他地方的二线关管好，“一线管人不管货，当然不是完全不管。我们正在跟澳门紧锣密鼓地商量，有了初步的想法，等待国家层面同意实施。”

另一个“新”是新机构。姚奕生表示，横琴与澳门要有共商共建共管的新机构，从规划、建设、管理甚至到产业的导入都有专职的人来做。

姚奕生强调，在横琴开发时将着眼聚焦两处。一是珠澳合作不搞房地产，而是要做实业。“横琴开发不是传统意义上的搞个办公楼、写字楼把房子卖掉，而是要使澳门产业多元。”他说，珠澳合作开发横琴，主要就是要聚焦澳门的高新技术企业，让他们将来在横琴落地做实业。

“另一个考虑是横琴合作要惠及广大老百姓。特别是让澳门青年就业有空间、有舞台。”姚奕生说。

说完珠澳合作，姚奕生借着记者的提问，喊话广州市常务副市长陈志英。

“广州地铁18号线不能只是说说而已，广州和肇庆、清远都连接了，都连到那么远去了，我是很想和你连接。”姚奕生喊话说，“今年18号线一定要动起来。”

他还意犹未尽地表示，珠海在交通建设上不仅要和广州连，还要跟中山、江门、深圳连接，交通全面提速，构建大湾区1小时生活圈。

