



同舟共济 科学防治战疫情

新快报

2020年2月12日 星期三 责编:曾贵真 美编:黄小原 校对:蔡佳 04

重点

广东抽调31位专家赴21个地市巡诊指导

疫情通报从每日两次改为每日一次

新快报讯 记者麦婉诗报道 2月11日,广东省政府新闻办举行第十七场疫情防控新闻发布会,重点介绍东莞疫情防控与企业复工复产情况。同时透露,广东抽调31位专家分赴21个地市进行全覆盖巡诊指导。

发布会上,东莞市工业和信息化局副局长刘锦棠表示,短期内疫情不会影响东莞未来的整体发展。刘锦棠表示,受此次疫情影响,预计会对东莞上半年尤其是第一季度的增长带来一定程度的影响。但随着疫情对市场需求短暂抑制的逐步结束,会迎来一波行业订单的恢复性增长。同时,疫情有可能催生包括送餐、保健卫生、智慧办公、网络教育

等新的业态和商业模式的出现。截至2月10日晚,东莞全市累计开工复工的企业有4491家,制造业占比79.54%。

会上,广东省卫生健康委疫情防控领导小组办公室主任周紫霄介绍,广东在全力做好防治工作的基础上,努力提高收治率、治愈率,降低感染率、病死率。对“集中患者、集中专家、集中资源、集中救治”的“四集中”原则进行再部署、再强调。要求各地根据救治需要尽可能扩大定点救治医疗机构的救治床位和救治能力,做到应收尽收、应治尽治。要求各地市临床专家力量继续加大专家组中重症医学专业专家的比重,安排不少于1名ICU专家担任组长,加强重症和危重症

病例的救治力度。同时,要求市级统一调配和省级重点调配相结合的原则,做好救治物资统一供给工作。

此外,广东省疫情防控指挥部办公室医疗救治组从广州地区部分三甲医院呼吸内科、ICU、感染科等专科抽调了31名专家,成立了9个指导组于11日、12日两天分赴全省21个地级以上市,对全省所有确诊病例和疑似病例进行全覆盖巡诊指导。

此外新快报记者获悉,从11日起,广东的疫情通报从每日两次改为每日一次,即每天上午发布截至前一日24点的疫情情况,不再发布0-12时的新增数据。

广州市政府新闻办举行交通防疫保障新闻通气会

高峰期地铁市区核心线路 行车间隔为3.5~5分钟

新快报讯 记者黄闻禹 通讯员穗外宣报道 广州公交发出班次已恢复到日常70%水平,市区核心地铁高峰期行车间隔已调整为3.5至5分钟……2月11日,广州市政府新闻办举行疫情存续期间交通防疫保障工作新闻通气会,多名市交通部门负责人进行发布,回应民生关切。

公交恢复到平常70%的发班水平

广州南站副站长贺爱晖说,2月份以来,广州南站到发客流仍然持续低位运行,降幅达到70%。2月10日广州南站发送3.9万人次(同比下降84.0%),到达7.3万人次(同比下降78.5%)。预计近一周发送和到达客流量仍将保持这几天的低位水平。

发布会上,记者获悉,2月10日是广州复工复产的首日,广州整路网全天均处于“畅通”等级。

广州市交通运输局副局长李朝文表示,从2月10日起全市公共交通逐步恢复日常运营,全市公共交通累计运送旅客约212.7万人次,截至11日上午早高峰(7时到9时),全市公交线路已发班1.9万班次,已恢复到平常70%的发班水平。接下来,市交通部门会根据复工复产后的实际情况,逐步增加轨道交通、公交、水上巴士发班班次和缩短发车间隔,保障好市民刚性出行需求。

广州地铁集团副总经理蔡昌俊说,将分三个阶段逐步恢复地铁日常行车组织,降低列车载客密度。自2月10日起,线网最大上线列车数258列,市区核心线路高峰期行车间隔3.5~5分钟,郊区线路高峰期约6~12分钟;2月17日起,线网最大上线列车数318列,市区核心线路高峰期行车间隔2.5~4分钟,郊区线路高峰期约6~12分钟;2月

24日起,线网各线路执行日常工作日、周六日时刻表。

“开四停四”将根据情况适时恢复

自广东启动一级响应以来,市交通部门协调各方,加强对火车站、机场、公路客运站、港口等交通运输通道的防疫。至2月10日,已累计检查车辆约544万辆,各种交通方式检测体温人数约4180万人次,检测发现发热人员1688人,移交卫生部门处置209人。

针对节后返程客流增加,广州交通部门正督促各高快速路业主单位加派人手,开足车道,不断优化体温检测流程,提高车辆通行效率。

广州交警部门介绍,2月9日后广州继续暂停实施“开四停四”管理措施。接下来,将根据疫情发展情况以及道路交通运行情况适时恢复“开四停四”管理措施。

广州近半确诊病例 为患者自主就医发现

患者从发病到确诊时间缩短至1至3天

新快报讯 记者黄闻禹 通讯员穗宣 田林泽报道 2月11日,记者从广州市卫生健康部门获悉,据截至2月6日的统计数据显示,全市在发现病例方面呈现出“一多两少”的现象。在主动发现确诊病例数量上,其中患者自主就医发现确诊病例141例,占比近半。

据介绍,近日市卫生健康部门组织疾控部门专家对前一阶段的防控措施进行了技术性评估。分析结果表明,广州联防联控机制已发挥重要作用,全市对新型冠状病毒病例的早发现、早诊断、早隔离的能力显著提高。

根据截至2月6日的统计数据,全市在发现病例方面呈现出“一多两少”的现象。一是主动发现病例占比大幅度增加。1月23日至29日全市主动发现确诊病例的比例为30.24%,1月31日至2月6日全市主动发现确诊病例的比例达到67.54%。

其中,患者自主就医发现确诊病例141例(占49.82%,2月6日广州累计确诊病例数284例),密切接触者管理发现92例(占32.51%)。

二是患者从发病到就诊的时间和确诊时间均明显缩短。自1月23日以来,患者从发病到就诊的时间和被确诊时间从5至7天缩短至1至3天。

市民乘坐地铁广佛线 佛山段需带身份证件

将在公交车和出租车上贴乘客二维码,方便疫情溯源追踪

新快报讯 记者胡珊霞 李佳文报道 2月11日,佛山召开全市疫情防控工作第四场发布会透露,佛山在全省率先安排2亿元合理分担企业开工复工成本。佛山将推出公交车、出租车乘客信息系统,有助疫情溯源跟踪。另外,记者获悉,11日起,市民乘坐地铁广佛线佛山段需带身份证件。

据介绍,佛山将在全省率先安排2亿元资金用于分担企业开工复工成本。同时在省“20条”基础上进一步扩大企业补助范围。

随着复工复产及客流逐渐增加,广佛地铁将逐步增加运力,直至恢复正常运行密度;有集体通勤出行需求的企事业单位和有关联的市民可通过网络提出需求,申请开通直达辅助公交,实现“门对门”出行。同时,佛山还将在所有运营公交车和出租车上装贴乘客二维码,将乘客信息与车辆、班次、路径等绑定,为疫情溯源追踪和控制提供渠道和手段。

值得一提的是,“佛山地铁”官方公众号昨日透露,按照相关要求,从2月11日起广佛线金融高新区站至新城东站乘坐地铁时需出示身份证件,同时搭乘地铁时要佩戴好口罩。

番禺祈福新邨连续两天对公共区域彻底消毒



“各位住户,请关好门窗……”2月11日,多辆大型雾炮车、喷雾机、洒水车出现在广州市番禺区祈福新邨多个小区内,对主干道、花园等进行喷洒和冲洗。据悉,从2月11日起,番禺区政府相关工作组入驻该小区,督导疫情防控。

为进一步做好疫情防控工作,祈福物业联合钟村街道于2月11-12日上午8:30-11:30、下午2:00-7:30期间连续两天每天对祈福新邨所有公共区域(公园、后花园、平台花园、道路、梯间、大堂、天台、地库、垃圾收集区域等)进行全面彻底消毒工作。

新快报记者 王娟 夏世焱/摄影报道

广州市城市管理综合执法局下发通知

重点查处乱摆卖活禽偷倒粪便等行为

新快报讯 记者李佳文 通讯员成广聚报道 2月11日,广州市城市管理综合执法局表示,已下发相关通知,要求重点对乱摆卖活禽和野生动物、偷倒粪便等违法行为开展执法工作。

通知要求,疫情防控期间,要重点查处的违法行为首先是占用道路、桥

梁、人行天桥、地下通道等公共场所,特别是农贸市场周边、内街小巷乱摆卖野生动物和活禽等行为。发现乱摆卖活禽和野生动物的,一律予以暂扣,对暂扣的野生动物分别移交林业园林(陆生野生)、农业农村部门(水生野生)处理,同时将有关线索移送林业、市场监管、公安等部门,形成共治共管合力。其次是

严厉查处在公共场所随地吐痰的行为和偷倒粪便的行为。发现偷倒粪便行为的,依法予以处理。

《通知》还指出,在日常巡查中发现流浪乞讨人员翻拣垃圾的,各区要及时给予制止、劝离并引导其接受救助。要进一步抓好垃圾桶的清洗消杀,及时清运垃圾,做到“日产日清”。