

打响个人健康“防疫战”



【办公关】

走访 | 企业采取错峰上班等人性化措施,员工消毒利器不离身

复工后如何保障办公环境的安全,成为各复工企业需面临的第一挑战。记者了解到,对于不少无法居家办公的企业而言,则采取了错峰上班、缩短办公时间等人性化措施,避免人员聚集。

2月14日,记者在天河科技园宏太智慧谷门口观察到,以往上午9点前后这一上班“高峰期”已不复存在,取而代之的是9点到10点间零星员工的返工。“回来上班的人比以前起码少了一半,很多都是在家办公。”宏太智慧谷的管理员管先生说,即使要回办公室上班,也多推迟了上班时间,尽量分散到岗。

而同样在天河科技园内的极飞科技研发中心,上班时间则从原来的9:00调整为10:30。据介绍,该中心共500人,复工率为90%,部分业务采用远程办公。

“单位的消毒水味比以前更浓了。”在某国企上班的陈先生说,目前返工仍采取“轮值制”,领导也尽量安排可步行回单位、有口罩的同事回去值班,其余均在家办公。而每次回去自己也会随身带着酒精喷雾与洗手液。

“公司100多人,只有几个需要回到单位。”卢女士说,虽然办公室里的人员密度大幅降低,但仍担心电梯、门把



■广州“办公场所消毒”专业服务需求火爆,有相关企业的订单排期至3月中旬。

手的消毒卫生做得不好,“从网上学会用纸巾、牙签按电梯,尽量避免接触。”

措施 | 采用高科技精准消毒喷洒,“办公场所消毒”服务需求火爆

2月15日,天河区两例新冠肺炎密切接触者转为无症状感染者,这两例无症状感染者曾于2月10日至13日在天盈广场工作。如此消息更引发了社会各界对办公场所环境安全的关注。

负责正佳广场环境清洁的杨女士表示,与以前相比,如今消毒工作环节更多、更细致,“以往只要消毒一下拖把、抹布就行了,现在只要有水,无论是擦拭或者拖地,都要加消毒液。”

除了人工消毒外,广州也开始运用高科技防疫。极飞科技有关负责人透露,其研发人员正在联合天河科技园管委会,进行疫情防控联控部署工作,计

划将极飞最新发布的R80农业无人车应用消杀防疫中,例如地面消毒、物资运输等应用,现正进行消毒喷洒的测试验证。据介绍,R80农业无人车的精准定点喷洒、靶向喷洒都是传统地面器械所无法实现的效果,能对学校、生活区、商场、大型室内场馆等各类公共场所的卫生防控起良好作用。

与此同时,随着广州企业陆续复工,“办公场所消毒”服务需求呈现“井喷”状态。原本提供家政服务的51家庭管家平台,在疫情防控期间了解到企业消毒的需求后,研发团队制定了一系列的办公场所消毒流程细则,于2月12日开始提

供办公场所消毒服务。该平台创始人徐卫华告诉记者,至今已收到近300份订单,多为民营企业,同时也包括教育机构、政府单位,排期一直到3月中旬。

据悉,与普通物业、保洁消毒相比,此类专业消毒服务会采取地面雾化消毒、空气雾化、紫外线消毒等多种措施。2月10日,记者在作业现场看到,该平台的工作人员全身包裹着白色防护服,戴着口罩,手持喷机,在消毒公司的公共区域喷洒消毒水。而在另一个房间,工作人员将一支紫外线消毒灯放置在一张椅子上,亮灯后,该仪器开始为房间杀菌。



■广州不少餐饮企业“转战”外卖服务,有的企业率先推出企业团餐服务。

【出行关】

走访 | 高高峰期公交地铁“人人有座”,不少上班族选择共享单车

比起办公环境的担忧,不少上班族更担心乘坐公共交通上下班的风险。记者曾在8点早高峰、18点晚高峰等时段走访热门的公交线路与地铁线路,发现虽然客流量较复工前有所增加,但基本上仍保持着“人人有座”的状态。且无论是排队还是入座,乘客们都颇有“北欧风”,即有意识地隔开一段距离,避免拥挤。而有的车厢内即使有空位,乘客也选择站着,且不接触扶手。

比起公交、地铁这类密闭空间的出行方式,共享单车在此次疫情防控期间更受市民青睐。陈小姐在广州天河区一家互联网平台上班,复工后她决定放弃公交、地铁等公共交通,打算骑共享单车去上班,“比坐车多20分钟,但这样能更好地做好自我防护。”

哈啰出行提供的数据显示,广州2月10日早高峰骑行量相比2月9日涨幅为88%,晚高峰骑行量相比2月9日涨幅为50%。而美团单车方面则透露,疫情防控期间,用户使用单车长距离需求有明显增加,平均骑行距离较之前增加35%,主要涉及地点为商超、菜市场等地,平均骑行时长达到约16分钟。

与公共交通相比,出租车的运营情况受疫情影响更明显。由于出行人员锐减,出于安全考虑,不少出租车司机选择暂停营运。在天河区棠德南路走访时,记者留意到路边停着三四百辆出租车,整条路边排起长长的出租车,涉及广州多个出租车公司,而部分车辆从春节前已经停运,停放在路边,挡风玻璃前的树叶已多日没清理。



■2月16日17时30分许,广州地铁二号线,多了不少拖着行李箱的乘客。

出租车司机李师傅表示,他从2月5日那天开始跑的,一天跑下来跑个100多块钱,“扣掉油钱,相比停运的同行,只是多了个饭钱。”

措施 | 监测客流变化控制公交车厢满载率,给出租车穿上“透明防护衣”

记者从广州市交通运输部门获悉,复工首周工作日(2月10日—2月14日),整体路网各时段均处于“畅通”等级,整体客流处于低位运行状态。据统计,2月13日高峰期公交线路平均最高断面满载率约16%。地铁方面,客运量约为日常15%以下,全线网平均满载率不足两成。

如何降低公交车车厢人员密集的交叉感染风险?广州交通局表示,将监测公交客流变化,动态调整各线路的发班密度,将车厢满载率控制在50%以下。

此外,记者在走访时看到地铁、公交均实现了测温,乘坐前需接受测量体温,同时车辆消毒方面也得到了加强。广州地铁集团副总经理蔡昌俊介绍,线网各列车、车站开启全新风模式,每日停运后0:00—2:00及运营前4:00—5:00,开启隧道通风30分钟。

而在出租车方面,记者了解到,广州公交集团白云(广交)公司此前还在首批180辆出租车上安装了“透明防护衣”,在出租车前后排中间加装防护膜,

将车厢分隔成相对独立的安全空间,降低营运中驾驶员与乘客之间可能存在的交叉感染风险。目前已全部应用于广州防疫应急爱心出租车,后面会陆续安装到其他普通出租车上。

而广州市交通运输部门也已设置了9个集中消毒服务点,以及各企业设置的消毒服务点,为出租车提供消毒服务。不少司机表示,会在车后备箱备了纸巾、免洗洗手液,每天早上、中午、下午都对车厢内消毒,开车时也会开窗通风。

建议 | 广州市政协委员谭国戬:不妨按区街社区轮流分放买口罩

在谭国戬看来,随着各企业复工时间的来临,目前已经出现了回流广州的人潮,这段时间上班族的口罩提供、公交出行安排、公共场合防疫等将会面临严峻考验。

对于口罩购买的办法方式,他表示,可根据货源情况,按区街社区轮流分放购买,取消中形式、撞运气的发放方式,实实在在将有限的口罩资源统筹计划到每一位市民手上。

具体可在系统上填写资料,再安排专人送到各街道各村/社区/各小区,再分时间或分点转派。当然最好是网上预约登记,核实身份,留下联系地址,网上付费,快递投放。

同时,他还提出,如今,口罩等防控物质购买渠道有限,严重阻碍了企业复工。防护物资需要企业在工业园区、街道等携手,组织联系生产厂家分批次解决,有序让企业合规复工。