



广东2.0版“促进就业九条”打出组合拳,省人社厅逐一解读

“加、缓、返、补、帮”助企业应对风险挑战

2月21日,《广东省进一步稳定和促进就业若干政策措施》(下称“2.0版‘促进就业九条’”)正式出台,其中更针对新冠肺炎疫情所带来的冲击提出相关具体措施。在疫情防控期间,新政对企业将有哪些优惠和保障?2月24日,广东省人社厅对此进行回应解读,明确通过“加、缓、返、补、帮”五大落点,推进企业复工复产,有效应对风险挑战。

■新快报记者 沈逸云
通讯员 粤仁宣

加 提高不良贷款容忍度 不抽贷断贷压贷

省人社厅相关负责人介绍,广东将用好中国人民银行专项再贷款,对国家和省确定的参与防疫的重点企业提供利率上限不超过一年期LPR减100个基点的优惠利率信贷支持,并通过配套的财政贴息,确保相关企业的实际融资成本降至1.6%以下。

提高小微企业不良贷款容忍度,鼓励银行业金融机构对符合授信条件但暂时经营困难的企业实施“一企一策”,不抽贷、断贷、压贷。各级政府性融资担保、再担保机构应取消反担保要求。

此外,对符合条件的劳动密集型和科技型小微企业,给予最高500万元最长3年的担保贷款,按贷款基础利率的50%给予贴息。

缓 “五险一金” 允许缓期补办补缴

对受疫情影响不能按时缴纳企业职工养老保险、医疗保险(含生育保险)、失业保险、工伤保险以及住房公积金的企业,允许延期至疫情解除后三个月内补办补缴。省人社厅相关负责人补充称,补办补缴社会保险费用免收滞纳金,相关待遇正常享受,不影响参保个人权益记录。

与此同时,新政还允许患新冠肺炎的创业担保贷款借款人展期1年还款。在疫情防控期间未能及时还贷的,借款人在疫情解除后30天内恢复正常还款并

继续享受贴息。此外,允许受疫情影响不能按时办理就业创业补贴的扶持对象,延期至疫情解除后3个月内补办。

返 不裁员少裁员企业 社保方面有优惠措施

对于不裁员或少裁员的参保企业,2.0版“促进就业九条”亦给予优惠,明确将继续返还其上年度实际缴纳失业保险费的50%。

同时,放宽所有受疫情影响企业享受稳岗返还政策条件,将裁员率标准调整至2019年度全国城镇调查失业率控制目标即5.5%以内。对参保职工30人(含)以下的企业,裁员率进一步放宽至不超过企业职工总数20%。

省人社厅相关负责人表示,今年将继续实施困难企业的失业保险费稳岗返还政策,对暂时性生产经营困难且恢复有望、坚持不裁员或少裁员的参保企业,返还标准可按6个月的当地月人均失业保险金和参保职工人数确定,或按6个月的企业及其职工应缴纳社会保险费50%的标准确定,具体由各地级以上市结合实际选择。

补 疫情防控期招新人 给予一次性补助

在补贴方面,新政明确,对职工因疫情接受治疗或被医学观察隔离期间企业所支付的工资待遇,按照不超过该职工基本养老保险缴费基数50%的补贴

企业。对生产、配送疫情防控急需物资,在疫情防控期间新招用员工的企业,按每人不超过1000元标准给予一次性吸纳就业补助。

对疫情防控期间为承租的中小企业减免租金的创业孵化示范基地、示范园区,亦鼓励各地给予一定运营补贴。

记者了解到,目前佛山市已专门安排2亿元用于受影响企业和职工的就业补贴;茂名市向生产疫情防控急需物资的广东先来医疗器械有限公司、茂名消毒用品厂有限公司主动推送有关政策,落实一次性吸纳就业补贴等政策。

帮 疫情期间产生劳资纠纷 12333专线提供应急服务

疫情防控期间,广东将建立24小时重点企业用工调度保障机制,保障重点企业尽快达产复工。对疫情防控期间积极协助企业解决招工难问题,帮助企业招工、恢复生产的人力资源服务机构,各地可给予一定补贴。

同时,还建立应急公共法律服务机制,对于企业受疫情影响造成的劳资关系纠纷,可通过12333服务专线开展应急公共法律服务。

省人社厅相关负责人称,鼓励企业“点对点”采取组织专车、专列等方式帮助返乡务工人员返粤返岗,各地可给予一定补贴。据悉,多地已组织开展多趟返工专车专列。如广州便计划安排超过100批次专车,引导务工人员返穗返岗,积极为企业复工复产提供用工保障。

“东西南北中,发财到广东”,从2月18日起广州白云机场航班量和旅客量逐步恢复 进港旅客人数是出港旅客人数两倍

新快报讯 记者李佳文报道 2月24日,广州市人民政府新闻办公室在广州空港经济区举办新闻通气会。会上公布的种种数据展现复工复产的最新进度:从2月18日起,白云机场的航班量和旅客量逐步开始恢复,进港旅客人数基本是出港旅客人数的两倍。广州空港经济区列入2020年市重点建设项目的8个在建项目均已复工复产,区内在建的50个项目复工复产率达92%。

白云机场 开通复工复产绿色保障通道

据统计,2月23日白云机场进出港航班达416班,运送旅客近3.3万人次。本周各公司航班计划比起上周也已经有明显增长,意味着复工人员不断回流。为做好复工复产航空运输保障,白云机场在总结前一段开通防疫物资运输保障绿色通道的基础上,再开辟企业复工复产包机绿色通道。与航空公司建立畅通渠道,第一时间主动了解复工复产包机情况,从机位资源分配、旅客抵达便利、行李提取距离、大巴转运快捷等多方面提供便利。

为强化特殊时期运行管理,白云机场航站楼内外所有区域实施体温监测全覆盖。

目前,白云机场大力倡导“无触感”服务,引导旅客使用二维码、一证通关及“易安检”通道服务,发挥全自动、接触



■广州飞机维修工程有限公司内,维修人员忙着检修飞机。

通讯员供图

少、停留短、过检快的优势。安检更推出“请保持1米间隔”安全防护提示。空港快线大巴实现无接触售票,以一趟车售票50%的方式为旅客服务。

白云机场口岸 13家快件企业已全部复工

2月24日上午,新快报记者走进广州空港经济区内的广州飞机维修工程有限公司。该公司副总经理李欣介绍,21条飞

机定检线已经有18条开线,定修服务已经恢复到常态。随着各航空公司恢复航班数量的增加,航线业务也将按需进行增加。

同样位于空港经济区内的白云物流,复工复产也进行得如火如荼。新快报记者在顺丰广州口岸看到,工人正忙着分拣到岸的包裹。负责人彭先生介绍,2月1日至2月22日,广州口岸的进口货量就达到600吨,而去年同期只有200吨。本月货运量大幅增长,可比肩“双十一”。

600吨货物里有2400多万件是防疫物品。“116个员工里,返岗已经有112人。”

白云机场海关查验二处副处长余玉春介绍,截至2月24日,广州白云机场口岸的13家快件企业已全部复工。过去一周,广州白云机场海关日均监管进出口快件约3.7万件,已恢复至2019年全年平均水平的95%。

另外,广州空港经济区列入2020年市重点建设项目共13个,8个在建项目均已复工复产,复工率100%,5个新开工项目将按计划开工。

南方航空 全面恢复低风险地区航线

为满足临时急需的个性化复工航空运输需求,南航“简化流程、快速反应”为政府、企业提供快捷的复工复产包机绿色通道。

南航针对不同风险级别地区制定了航班分级恢复方案,全面恢复低风险地区航线,有序恢复中风险地区航线,视情况逐步恢复高风险地区航线。截至2月23日,南航共恢复航班2100余班,主要为西南、中南至广、深、华东方向的国内复工航线。国际航线方面,2月1日至2月23日,南航已累计执行国际航班2079班。

同时,南航货运航班已基本恢复正常,从2月16日起,南航777全货机和747全货机每周共执行50班。