



广东九个高速项目复工 力争年内通车

其中超级工程深中通道项目在岗参建人员超3000人

新快报讯 记者许力夫 通讯员粤交集宣报道 连日来天气晴好,在粤东粤西粤北及珠三角区域,多个高速公路项目施工点,不断响起打桩机、压路机、摊铺机的轰鸣声。记者2月24日从广东省交通集团获悉,该集团22个在建省重点高速公路项目已有20个项目复工,其中计划今年建成通车的9个高速项目均已复工,力争实现年内通车目标。

广东省交通集团2020年省重点高速公路建设项目共27个,省重点建设计划约350亿元。其中河源紫金至惠州、惠州至清远、肇庆怀集至云浮郁南等9个高速公路项目计划年底建成通车,新增通车里程约607公里。新开工黄茅海跨海通道等5个项目,建设里程约66公里。

9个高速公路项目分别是:河惠莞高速河源紫(金)惠(州)惠阳段、汕湛高速惠(州)清(远)段、怀(集)阳(江)港(江)至郁南段、大(埔)潮(州)(含大埔至漳州支线)、梅州东环、潮汕环线、兴(宁)汕(尾)海丰至红海湾开发区段(一期),兴

宁至汕尾(五)华陆(河)段、阳(江)怀(集)海陵岛大桥。

广东省交通集团党委书记、董事长邓小华表示,作为广东省交通基础设施建设主力军,集团坚持疫情防控和工程复工两手抓、两不误,“统筹落实疫情防控要求,加大设备、人员、材料及资金投入,高标准、严要求,确保完成年度计划。”

省交通集团基建部门表示,截至2月22日,20个项目已按既定复工计划,实现部分工点陆续复工目标。另两个项目按计划推进。

据介绍,粤港澳大湾区超级工程深中通道项目涉及设计、监理、监测、施工等参建单位多达46家,参建人员近万人。项目包车接外地工人返岗。2月21日从浙江台州包车接回53名施工人员,2月24日,再次包车从辽宁接回56名施工人员。目前在岗参建人员超3000人,预计近期返工总人数将达6200多人。深中通道东人工岛地连墙施工、西人工岛钢圆筒水下切割、伶仃洋大桥西主塔及西锚碇、沉



■在一个高速公路工地,工人在紧张地施工。通讯员供图

管隧道钢壳制造等工点已复工。

从紫惠、惠清、大潮等今年计划通车项目总体情况看,各项目土建工程已经

完成或处于收尾阶段,部分项目控制性工程进展正常,路面工程已经全部展开,基本具备2020年按期通车的条件。

广州从化区企业在做好疫情防控同时有序复工

1300多万条 今年轮胎生产任务比去年还多

新快报讯 记者黎秋玲报道 嗨~进入工厂前,先查体温、洗手、戴口罩;来到车间,机器轰鸣、一派繁忙……2月24日,新快报记者跟随广东省卫健委、省卫生监督所相关人员来到广州市从化区,走访工厂了解到,各工厂在做好疫情防控同时,正有序复工。

截至2020年2月21日,广东从化经济开发区复工复产企业358家、复工率83.2%,当日在岗总人数28950人、员工返岗率88.7%,其中规模以上企业复工复产157家、复工率92.3%。

据介绍,1月23日至2月23日,广东省累计出动卫生监督执法人员26万多人次,共监督各类被监督单位132232家次,其中公共场所74238家次,生活饮用水1773家次,医疗机构41297家次,学校2965家次,消毒产品企业724家次,工矿企业5277家次,巡查社区、密切接触者集中隔离场所、健康监测点等5958个。

“截至2月23日,万力轮胎股份有限公司(下称万力轮胎)应到岗2632人,实际到岗2500人,出勤率已达95%。”万力轮胎党委书记、总经理李小龙接受新快报



■从化很多企业都已经复工复产。

新快报记者 孙毅/摄

记者采访时表示,自2月10日复工复产以来,已累计生产轮胎38万多条,生产经营已基本恢复正常。今年工厂制定了1300多万条的目标任务,比去年数量还多。

记者来到广州帕卡汽车零部件有限公司,该公司总经理周建春介绍说,广州帕卡员工数共261人,其中武汉分公司45人至今未复工,服从属地政府安排;广州公司216人,2月17日返岗率98.6%,没有

发生感染与被隔离案例。生产方面,2月17-23日单班生产,后续视订单量恢复双班生产。

员工进厂前都要进行测量体温,分发口罩、检查证件、填写信息等防疫检查步骤,且每道程序都有专人指导监督。就餐时,不扎堆聚集,不面对面等规定……新快报记者走访的工厂,均看到为防疫所做的这些工作。

增加运力保复工复产 广铁集团 恢复开行动车组40.5对

新快报讯 记者许力夫 通讯员戴昊君 彭翔 付薇报道 新快报记者从广铁集团了解到,随着全国各地陆续有序复工复产,铁路部门到发客流有小幅上扬。2月23日,广铁集团发送旅客27.5万人次,较前一日增加7.4%,到达旅客29.6万人次,较前一日增加6.9%,开行动车组475.5对,较前一日增加14.5对。2月24日,广铁集团预计发送旅客30万人次,开行动车组497.5对,其中恢复开行动车组40.5对,重联运行36.5对。

2月23日,广铁集团管内各大车站到发旅客人数均有小幅上升。广州南站发送旅客4.5万人次,较前一日增加0.12万人次;到达旅客6万人次,较前一日增加0.2万人次。广州站发送旅客0.7万人次,到达旅客1.8万人次,均和前一日基本持平。深圳北站发送旅客1.5万人次,较前一日基本持平;到达旅客4.1万人次,较前一日增加0.5万人次。深圳站发送旅客0.2万人次,到达旅客0.6万人次,均和前一日基本持平。

为帮助企业迅速复工复产,广铁集团积极配合地方政府和用工企业开行复工专列,让务工人员安全有序返岗。2月24日,广铁集团开行了娄底南到广州南的复工专列,运送旅客520人到广东。下一步,广铁集团将继续做好复工专列开行组织工作,全力满足企业和务工人员出行需求,助力企业复工复产。

广铁集团表示,当前铁路客流有所回升,为确保旅客出行安全,铁路部门对进站和出站旅客测温实现全覆盖,做到一个不漏。同时在列车上实行分散就坐和测温抽查,全力防控新冠肺炎疫情经铁路传播。请广大旅客出行前戴好口罩,主动配合铁路部门做好进、出站及车上测温工作,同时听从工作人员引导分散乘车。

广州黄埔区、广州开发区迅速奔向全面复产

水电气用量已经恢复到八成

新快报讯 记者李应华 通讯员张成许婉 焦婵娟 徐洁芹报道 工业产能恢复了多少,“电、气、水”最有“发言权”。昨天,来自广州黄埔区、广州开发区的数字显示,作为广州实体经济“主战场”,该区目前用电量、用气量、用水量已恢复到疫情发生前的80%以上,车流繁忙的景象重新出现在区内交通主干道上。

黄埔区应急管理局相关负责人表示,受疫情影响,交通受限制,人流量和物流量未能全面反映产业情况,但电、气、水的数据相对比较客观。数据显示,黄埔区、广州开发区目前用电量、用气

量、用水量分别是1月3日(节前正常工作日)的82.8%、85%、85.6%。综合数据显示,黄埔区目前的工业复产率在80%-85%之间,已趋于全面复产。据介绍,该区目前百强工业企业已全部复工复产,多家大型外资企业将于近期实现100%复产。

在乐金显示(广州)有限公司的生产车间,已是一派繁忙的生产景象。目前乐金显示到岗员工4004人,到岗率92%,公司生产已经恢复到春节前的高效水平。企业相关负责人表示,公司2月份计划实现月产能350万片,按照当前进度,与计划2月产量达正常产量比为100%,即2月

计划将100%完成生产计划。

从2月初开始,黄埔区就业中心主动对接一些暂时无法复工的企业及其员工,推出了“共享员工”模式。广州优驰汽车服务公司旗下有接近40名员工,因疫情的影响,企业主动下线了大部分车辆,暂时业务减少,人员出现了富余。

黄埔区就业中心根据岗位需求等条件进行匹配,促成优驰汽车与京东物流建立合作意向。经过调剂,广州优驰有7名富余员工将成为第一批“共享员工”进驻京东华南第一物流中心,暂时成为京东物流的一员。