



同舟共济 科学防治战疫情

新快报

2020年2月28日 星期五 责编:温卓涛 美编:黄海艳 校对:楚晓庆 09

重点

赶建雷神山医院,中建四局安装公司总经济师陈建明度过一段难忘日子——

“那几天没有完整吃过一顿饭 现在想和家人吃碗热干面”

43岁的陈建明是一名常住广州的武汉人,前一段时间他在家乡度过了一段难忘的日子——身为中建四局安装公司总经济师,他和两百多名队友从2月5日至13日起援建武汉雷神山医院,13日至今天进行隔离。他告诉新快报记者,赶工的几天,他“没有完整吃过一顿饭”,现在,他盼着在隔离结束后“好好和家人一起吃一碗热干面”。



■中建四局雷神山项目工作小组副组长陈建明在项目指挥部熟悉施工资料,安排作业班组。

毫不犹豫决定参加支援武汉

2月4日晚上,中建四局决定集结队伍援汉,当时陈建明已经提前回到了武汉,他告诉新快报记者,那时中建四局安装公司在湖北省境内最大的领导就是他了,他毫不犹豫决定参加支援自己所在的城市。“当天晚上9:30,我跟总部沟通交流之后就开始准备,第二天一早6时起床出门”,上午8时,他已经到达现场。

“雷神山医院分为4个区,我负责的一区A9隔离区11日就要交付使用。”陈建明认为,此次任务“强度和难度超乎想象”。果然,一开工就遇到一个困难:“我们管理人员住在距工地10多公里的小酒店中,前4天没有办好车辆通行证,每天停车后要走30分钟才能到工作现场”。

2月5日中午,陈建明看到了即将打好外部框架的雷神山医院。临湖空地上已用箱式板房搭起“毛坯房”,接下来就是水电、通风等“硬装”的登场时间。现场有好几个团队同步工作,最多的时候,一间长约53米,宽约18米的“房子”容纳了约200人。

这是晨昏不分、废寝忘食的工作:早饭没有时间吃,午饭、晚饭都是吃盒饭。“人多,我一般会走到楼下操场吃,吃几下就去干活,总之没有一顿吃完。”陈建明说。

在屋顶近20小时只吃了两顿饭

A9隔离区病房屋顶上有22个通风设备,病房的通风系统需满足一定的风压和风量要求。简言之,病人房间里的风流出去,走道和其他方向的风流进

来,缓冲间风压减去隔离病房的风压差值要达到5帕以上。

加上陈建明,共270人分两班来回倒,日夜赶工,终于在2月9日晚完成了25套病房的通风系统及房间内的水电安装工作。可这时又出现了问题。

“当时测量实际负压只有4帕,达不到标准。”陈建明说,他和另一名负责技术的同事在屋顶待了两天,找出问题,然后调整了方案。从2月9日上午7时至次日凌晨3时,陈建明一点点地进行整改,其间只在房上匆匆吃过两次饭。

当时武汉的气温维持在3摄氏度至7摄氏度之间,屋顶风更大,陈建明的头发全湿了,露水从安全帽子上滴下来。实在熬不住,他就从房顶上撤下来,回家睡了两个小时,又赶回工地上。如此过了两天,2月11日,负压终于达到了标准。

任务结束后自行隔离至今

2月13日,25套通风质量合格的病房如期交付。当地医疗资源紧张,陈建明记录好每个人的信息,安排人员到酒店自行隔离。陈建明说,20名管理人员、249名工人的防疫事宜都要安排好,“我们需要对员工有一个交代”。

2月28日是陈建明组织管理人员自行隔离的第15天。目前武汉正严格防控,陈建明暂时还不能回家。写总结报告,统筹安排隔离人员的生活是他现在正干的事情。陈建明说,到现在为止雷神山援建项目的270个人都没出现问题。而他,等到隔离期结束后,要好好同家人吃一碗热干面。

全国劳动五一奖章获得者、54岁的地铁检测设备首席维修专家张重阳战“疫”不含糊:

春节“白+黑”坚守检修现场 自称只是给年轻人“打下手”

新快报讯 记者李佳文报道 通讯员陈子昕 李丽云报道 地铁也是战“疫”前线。从春节起,党员、全国劳动五一奖章获得者、54岁的地铁检测设备首席维修专家张重阳就坚守在广州地铁设备检修现场,并且开启“白+黑”模式。如今,广州地铁维修后台已在紧锣密鼓筹备复工复产,张重阳也是第一个冲在前面。“这种时候我怎么能在家里休息?去给年轻人打下手,在旁边看着他们干活才心安!”他告诉新快报记者。

张重阳在广州地铁基地维修中心大型检测机具部工作,负责地铁线网钢轨打磨、钢轨探伤、网轨检测业务。每逢春节,气温常常较低,正是钢轨探伤、网轨检测作业忙碌的时候。

“今年钢轨探伤班有四五个小伙子主动放弃春节休假,留下来做好基础保障,我去给他们打下手,哪怕在旁边看着他们干活也比待在家心安!”张重阳说。

身为一名党员,在张重阳身上不难

找到劳模工匠先锋的拼劲,在疫情防控期间也是这样——他在春节时就开启了“白+黑”模式。

“春节时人手少,如果出问题,我在旁边会好一点。比如现场报探伤车波形偶尔有轻微异常,虽然只是细微的差异,但我不放心,到现场去分析观察,想办法改进。最终找到了问题点,当晚检测就恢复正常了。”张重阳介绍。

目前正值复工复产的关键时间,钢轨打磨作业较多,加上有时天气寒冷,打磨设备更要小心。有一些在车辆维护作业中,班组发现故障,报警并报告技术组群,张重阳得知后,立即前往现场参与处理。作为地铁检测设备的首席维修专家,他凭借丰富的经验和扎实的专业积累为疑难杂症把脉,帮助年轻员工分析故障原因,找出解决办法。

张重阳谦虚地称,自己只是给年轻人“打下手”,“保障好交通运输就是在支援战‘疫’!”

ICBC 中国工商银行 广州分行



一机在手 企业无忧

企业手机银行 APP 2.0

普惠金融·服务民生·科技赋能·移动金融



精彩金融生活尽掌握
更多精彩内容请关注“工行广州”

工行企业手机银行