

民生

洛溪大桥拓宽工程复工 有望年底通车

新快报讯 记者许力夫 通讯员曾秋香报道 昨天,在广州洛溪大桥东西两侧拓宽工程主塔施工现场,工人们佩戴着口罩正在绑扎钢筋施工作业。据保利长大工程有限公司洛溪大桥拓宽工程项目负责人介绍,施工管理人员和作业工人近400人已基本返岗到位,目前工程施工正有序推进,大桥拓宽工程有望按计划年底建成通车。

“早制定方案,争取早审批早复工。”大年初五,项目领导班子和部门负责人提前结束休假回到项目部。年初六,项目制定出工程分点复工、人员分批返岗的工作方案。

“项目部为我们准备好了足够的口罩和消毒物资,我们回来等着随时复

工”。年初九,负责大桥关键线路北主塔施工的第一批51名湖南籍务工工人就已经回到项目部。

2月19日,洛溪大桥拓宽工程项目率先通过广州市交通运输局组织的复工复产验收。交通局工作人员在检查过程中对项目部防疫和复工复产工作高度称赞:“防疫工作非常扎实、复工复产方案非常缜密,你们为广州市政工程防疫复工复产树立了榜样。”

“先安全再生产”,为保障工程顺利进展,项目部采取岗前防疫交底、日常健康监测、场所定期消毒三大防疫措施保证安全快速复工。

复工发令枪打响后,负责南岸主桥、南引桥、北岸主桥、北引桥的四个施工小

组每日更新工作进展,四个工段同台竞赛掀起大干热潮。疫情推迟了复工时间,但是2020年底洛溪大桥扩建工程通车时间计划却毫不动摇。如何把当前耽误的时间抢回来?项目部根据关键线路进展确保主塔施工进度,南主塔左幅计划3月15日封顶,北主塔加大力度每5至7天完成一个节段施工,上半年冲刺完成封顶。此外,项目部优化了上部构造施工相关吊装方案,钢混叠合梁0#和1#块采用预拼接后用大型浮吊开展整体吊装,节省主桥现场拼装与焊接时间,抢抓疫情影响的施工进度。

▶ 施工单位正在进行紧张施工。通讯员供图



广铁集团3月份100多趟复工专列抵粤

新快报讯 记者许力夫 通讯员曾勇报道 “以往组织一趟高铁专列需20天左右。为帮助贫困地区人员快速外出复工,广铁加快调度,调整运力,仅用了3天时间就组织开行了复工专列。”广铁集团客运部总工程师胡湘江昨天介绍,铁路部门接到当地申请后,迅速确定了高铁专列时间和车次并开辟进站绿色通道,组织专人引导旅客有序进站乘车。

今年2月份开始,为帮助珠三角企业迅速复工复产,广铁集团协调配合地

方政府和用工企业开行复工专列,让贫困地区务工人员乘坐专列安全返回来。2月18日开始,每日都有从湖南、云南、广西、四川、河南等地开到广东的扶贫复工专列,到月底已有30趟专列抵达。按照铁路部门开行计划,3月份将达到开行峰值,预计将有湖南、四川、贵州、重庆、广西等地开出的100多趟专列陆续抵粤。

为确保复工专列运输途中的安全,地方政府有关部门和铁路部门在出发前

组织了全员体温测量;在列车上配备专业医生和工作人员全程护送,实行分散就坐和测温抽查,并配足酒精洗手液、口罩、封口袋等防护用品,提供“点对点、一站式”直达服务;到站后由政府部门安排专车接送进厂。

与此同时,广铁集团在做好疫情防控的前提下,不断增加运力,加快返程人员运输。2月29日和3月1日每日恢复开行100多趟停运列车,并安排100多趟高铁重联,为企业复工复产提供运力支持。

东莞市道滘镇驻揭阳市揭西县坪上镇扶贫工作队千方百计助贫困户复工复产

村民去蔬菜基地打工 “菜篮子”“钱袋子”都得益

俗话说,“春雨贵如油”,2月20日,“雨水”节气刚过,揭西县鸿霖蔬菜基地的豌豆苗长得格外翠绿鲜嫩。东莞市道滘镇驻揭阳市揭西县坪上镇四新村第一书记雷建云和驻四和村第一书记叶志荣带着贫困户张就妹和几个村民来到这里试工,双方一拍即合。目前,四个贫困村已有30多人在这里务工,既保障了蔬菜供应的“菜篮子”,又充实了贫困户的“钱袋子”。

■新快报记者 曾贵真

东莞市道滘镇政府从2016年开始对口帮扶揭阳市揭西县坪上镇员西村、员东村、四新村、四和村4个省定贫困村,先后派驻8名扶贫干部驻村开展帮扶工作,现有4名驻村第一书记、扶贫队长和1名驻村队员常驻4个村。据介绍,截至去年,4个村的贫困户都已全部实现脱贫。

驻四新村第一书记雷建云告诉新快报记者,受疫情影响,今年一些有劳动能力贫困户外出返工有些迟。至2月底,大部分有务工需求的劳动力都已外出。但仍有一些年龄稍大的男性劳动力和家庭主妇留在村里,如何想方设法帮他们增加收入,进一步巩固帮扶成果,成了当务之急。

此时,大家想到了一个扶贫产业——揭西县鸿霖蔬菜基地。该基地是去年东莞市道滘镇对口帮扶四新村、四和村、员东村3个省定贫困村与揭西县鸿霖合作社合作开发的产业扶贫项目,该合作社从事供港蔬菜种植二十多年,获得香港渔农署信誉农场认证。受疫情影响,合作社也面临着急需用工的问题。

2月20日,雷建云和叶志荣带着村里



■驻四新村第一书记雷建云(右)和驻四和村第一书记叶志荣(左)在了解采摘蔬菜情况。

受访者供图

有就业意愿的贫困户张就妹和几个村民来到揭西县鸿霖蔬菜基地试工。

“我们当时试了下摘菜,感觉不是特别难,辛苦摘一两个钟就能收入50元了。一个下午忙下来一两百元是没问题的。”雷建云告诉新快报记者,当时合作开发这个产业帮扶项目的初衷正是想带动周围的贫困户就业。试工后,蔬菜基地负责人表示会优先招收贫困户,贫困户也对蔬菜基地的工作很满意,双方一拍即合。截至目前,4个贫困村已经输送了33人到蔬菜基地务工了。

员西村的贫困户黄重欣是家里的主要劳动力,上有老下有小,原本以打散工为生,收入有限。去年,扶贫工作队帮他联系了东莞市道滘镇的某家公司,让他

代理销售啤酒。经过帮扶单位的帮扶和自身的努力,去年,黄重欣一家已达到了脱贫标准。

员西村还有一位贫困户黄兰,就业于东莞市大岭山镇一家民办学校。受疫情影响,学校未开课。黄兰虽然不能去到东莞,但在家里照样坚持返工。按照教育部门和学校的要求,从2月17日起,她用钉钉多群联播的功能,对学生进行“网上授课”。“黄兰的返工,既支持了特殊时期的教学工作,也保证了自己的收入。”曾龙普说。

据了解,随着东莞市道滘镇扶贫工作队的接力帮扶,随着复工复产的有序开展,揭阳市揭西县坪上镇四个省定村的贫困户正在逐渐步入工作、生产的正轨。

港澳青创企业 南沙最高奖励50万元

新快报讯 记者朱清海 通讯员陈斐瞳报道 新快报记者昨日获悉,《广州南沙新区(自贸片区)鼓励支持港澳青年创新创业实施办法(试行)实施细则》(下称“《细则》”)在南沙区政府网公开征求意见。

《细则》提出,对参与港澳青年学生南沙“百企千人”实习计划期间表现优秀的港澳青年给予一次性3000元奖励。在求职就业方面,对到南沙就业并与用人单位首次签订2年以上期限劳动合同,且在南沙实际工作1年以上港澳青年,给予一次性1万元奖励。对到南沙执业并与用人单位首次签订2年以上劳动合同,且在南沙实际工作1年以上港澳青年专才,给予一次性5万元奖励。

除了对港澳青年求职就业的补贴,《细则》还特别支持港澳青年来南沙落户创业。对在南沙注册成立1年以上并依法纳税的港澳青创企业,按照港澳青年首次实缴出资额的20%给予补贴,补贴资金最高不超过10万元;对在注册成立2年内累计获得500万元以上投资,上年度营业收入达到500万元以上且年末从业人员中港澳青年人数5人以上的港澳青创企业,给予一次性50万元奖励。

助力复工复产 400张免费交通卡派发完毕

新快报讯 记者许力夫 通讯员岳韵萱报道 3月2日,广东省交通运输厅委托粤运交通派发的“助力复工复产”岭南通交通卡已全部免费派发完毕。

本次免费发放的“助力复工复产”岭南通交通卡,是省交通运输厅贯彻落实交通运输部和省委、省政府关于统筹做好疫情防控和交通运输保障企业复工复产等工作部署的有力举措。