

不想错过日内瓦车展

新车在线看

尽管疫情在好转，但各种赛事活动依然无法正常举行，北京车展在宣布延期后不久，创办于1924年、素有“国际汽车潮流风向标”之称的2020年日内瓦车展也宣布取消，让一众新车的亮相计划被迫做出改变。不过，办法总比困难多，不想错过这个宣传黄金窗口的车企纷纷决定将展台挪到线上平台，一场“云车展”正在火速上线，那就看看有哪些值得一看的车型。

■新快报记者 付花

宝马i4概念车

3月3日，宝马i4纯电动概念车正式在全球首发亮相。新车采用家族最新设计语言，四门轿跑造型搭配“磨砂亮铜色”车漆，极具视觉美感。封闭式双肾进气格栅，并内嵌各种传感器，而车身多处加入了蓝色元素点缀，突显其新能源身份。此外，两侧简约时尚的天使眼为六边形设计。

新车尾部造型较为宽大，“L”形设计的尾灯辨识度较高。i4概念车还配备了后导流板，提升运动气息的同时强化空气动力学性能。值得一提的是，该车采用了全新BMW品牌标识，采用了二维透明设计，让人耳目一新。内饰上，i4概念车整体以驾驶员为中心，辅以暖金铜色装饰，车内曲面显示屏采用无反射玻璃材质，内部集成了多项系统的控制，据悉这一设计量产版车型将保留。

BMW i4概念车提供了三种体验模式，分别为个人、运动和高效，均采用了



不同的UI设计以及不同颜色的环境氛围灯。宝马i4将搭载全新第五代BMW eDrive电力驱动技术，配备最大功率为390千瓦的电动机，0-100km/h加速仅需4秒。电池容量为80千瓦时，WLTP工况下续航里程为600公里。

新款奔驰E级

新款奔驰E级的前脸更加低矮扁平，使得前脸更有视觉冲击力。此外，不规则造型的大灯内部采用了几何多光束矩阵式LED大灯，点亮后效果极具科技感。侧面来看，新款奔驰E级则基本延续了现款车型的设计，修长而动感，标配两个10.25英寸的显示屏，同时还将更新方向盘触控按钮设计。此外还搭载更新的MBUX车载多媒体系统，允许用户使用“Hey Mercedes”来唤醒语音控制功能，可以通过丰富的侦测和预警功能实现L2级的驾驶辅助。

新车搭载M254 2.0T发动机或

M256的3.0T直列六缸发动机，以及48V弱混系统。此外还将首发三款AMG车型，包括全新AMG GLE 63轿跑SUV、AMG GT 73、AMG E级等。

大众Golf GTI

全新一代Golf GTI新车头部分使用了蜂窝状格栅的下进气口，并具有创新的集成雾灯组，它看起来与我们之前看到的GTI原型车略有不同。全新一代Golf GTI将继续搭载2.0T涡轮增压发动机，并推出高低功率两种版本，同时还有望亮相一款2.0TDI柴油动力版本。传动方面，预计匹配6速手动或7速双离合变速器。

全新奥迪e-trons sportback

奥迪e-trons sportback整体延续了奥迪e-trons portback的设计语言，标志性的溜背造型，搭配新增了熏黑式的中网格栅，战斗气息浓厚。动力方面，新车

搭载了三电机动力总成，其中后轴上就装有两个电机，其最大功率输出435Ps，峰值扭矩为808N·m。

保时捷新款911 Turbo S

深色的背景图衬托出该全新车型的巨大尾翼。贯穿式红色尾灯让该车型尾部显得十分前卫，未来感十足。动力方面，新保时捷911 Turbo S车型将同样使用六缸水平对置涡轮增压发动机，但保时捷目前尚未公布功率数据，这一数据也将等到发布会举行后才能知晓。

爱驰U6 ion

爱驰U6定位为一款轿跑型SUV，介于U5和U7之间，采用溜背式的车身造型设计。除了U6 ion的首发外，本次发布会还有U5的欧洲上市发布。爱驰U5定位纯电中型SUV，于去年12月19日在国内外上市，NEDC续航里程为503km，补贴后售19.79万-29.21万元。

宝骏E200长测第一期
静态篇：小巧实用的大玩具

小巧玲珑、居家接地气

宝骏E200，第一印象就是小巧玲珑很居家。相比较于同级别车型，宝骏不到两米五的车身长度更加迷你，1600mm的轴距也更小一级。单纯从驾驶灵活性和泊车便利性上体

验来看，更小的车身适应城市路况更具优势，可以在车位紧张和日常拥堵的情形下穿梭自如，这对新手司机来说比较友好，树荫旁、小旮旯、不规则的空地都可以成为它的停车“常客”。

前脸采用前卫个性的封闭式设计，隐藏式门把手突出车身一体化，色彩上也采用了更具活力的亮色调搭配。车身侧面的立体感的线条更加明显，这也使得在小巧车身映照下还多了几分反差硬朗气息。另外值得注意的一点，E200在雾灯的操作上取消了前雾灯而只保留了左后雾灯，这也可能需要用户在浓雾天气情形下驾驶专注度更高。

拼色设计、一体式座椅、悬浮中控面板增添了些许北欧时尚；大面积的软触漆、纤维等材料选择，避开了传统的皮质用料，档次不算高级但设计感十足。空调面板也从E100旋钮式变换成触控式按键，非常科技且现代，但出风口没有调节模式只能固定

方向吹风稍显局限。采用脚刹加电子手刹的人性化配合，脚刹的位置设置在方向盘的左下方，适合短时间驻车。但对于新手司机来说，需要个练习及适应过程，特别是坡度半坡起步的情形下。

实用够用

实用性是这辆微型车的另一大特点。空间表现层面上，宝骏E200虽然只有主副两个座椅，记者却在车内惊喜发现多达11处的储物空间，三门两座的布局也使得车内空间实现最大程度的优化。门板上的储物槽、中控下方的专用挂钩设置符合日常使用习惯，副驾驶座椅内部的隐藏式储物空间和支持放倒的功能则增添了日常购物出行的便捷性。另外，后备箱盖板放下可以充当临时座椅，承重在100公斤左右，后备箱的空间大小则可以容纳两个20英寸的行李箱。

作为宝骏新能源第二款产品，宝骏E200在宝骏E100的基础上进行了多处升级改造，包括续航、个性化、智能服务等方面。麻雀虽小，五脏俱全，可以清晰明了地概括E200的配置。胎压监测、驻车雷达、低速行人警

示、车身稳定控制都显露出5万级入门级车的霸气，另外倒车影像的画面集成在仪表盘内，这是让记者感到实用且创新的一点。车内的智能娱乐设备方面，目前E200本身只标配看不见频道的盲式车载电台，但由于E200整体采用开放式设计，车内设置有标准化接口和专属APP的数据接口增加了娱乐设备延展性，比如可以在接口内装入蓝牙音箱、车内WIFI、空气净化器等多种产品。不满意车身标配单个喇叭的用户，也可以自己进行定制化安装。

●总结

整体来说，静态体验宝骏E200，正如它定位的“城市出行新物种”一样，小巧精致是它的特色，停车便利性和驾驶灵活性是它的优势，实用功能和配置是惊喜所在。作为家庭代步出行车辆，宝骏E200真正发挥出了它日常通勤的价值。

下期预告：动态篇

下期我们主要再来体验下宝骏E200驾乘感受，包括动力响应、驾乘舒适性、不同路况应对效果、电机性能等。

