



# 深圳外贸企业寻求机遇 逆境中展现良好势头

**据新华社电** 外贸出口连续 27 年居全国大中城市首位的深圳，疫情期间政企通力协作、共渡难关，不少外贸企业寻求机遇，逆境中展现良好发展势头。

## “云监管”助“通关交单”

随着全球集成电路市场转暖，公司海外订单同比增长，但疫情下一定程度存在的开工不足、物流不畅，让深圳先进微电子科技有限公司负责人有些发愁。

这家位于深圳市龙岗区的公司，是全球知名半导体封装设备供应商——ASM 太平洋科技有限公司旗下的重要研发和制造基地，2019 年产值超过 20 亿元。

“从 2019 年 12 月开始，我们的订单就呈现回暖趋势。”深圳先进微电子公司高级关务经理谢丹说，但生产料件有一半来自国内，疫情影响上游供应链，“哪怕是少了一颗螺丝钉，设备生产也存在问题。”

眼看订单履行期限渐近，龙岗海关组织专班研讨分析，通过进口料件“补链”是可行之策，进口提速还能追回不少进度。“精准研判”之后，是“创新监管”。海关与企业在 24 日进行了“随到随查”的远程视频查验，仅用 20 分钟便完成公司 7 批急于投入生产的进口料件验放工作，为企业追回订单进度留出空间。

“我们已经复工 1700 余人，复工率

70%左右，员工加班加点‘补链’追回时间，订单交付履约已经没有问题。”谢丹说，按目前的趋势来看，预计 3 月份公司出口额将实现同比 10%的涨幅，4 月会达到 15%。

一位集成电路业内人士说，春江水暖鸭先知，集成电路设备供应商往往更能提前感受到市场趋势。一方面是贸易摩擦趋缓，一方面则是 5G 等迅速发展带来的市场需求，即使受到疫情影响，仍看好集成电路行业 2020 年发展趋势。

## 跨境电商“疫”中寻机

德国市场激光导航智能扫地机器人需求猛增，桌面级 3D 打印机在南欧受到欢迎，越南供应商加入助力自有家居品牌 LANGRIA 海外销售平稳……

记者在位于深圳南山的跨境电商行业领军企业环球易购了解到，公司 2014 年上市以来，6 年磨一剑的研发、基础设施投入，正在疫情期间发挥更大作用。

环球易购相关负责人说，疫情期间，公司在德国市场的家电销售业务没有受到影响，如扫地机等相关产品的销售业绩反而周环比上涨 67%。

逆势增长的“秘密”，是“软硬兼施”。“软”的是消费需求大数据分析系统，和在这一系统指导下小批量、高频次的柔性供应链体系，对数千台扫地机的提前备货策略予以研判。“硬”的是公司近年来已布局 47 个海外仓，提前

备货也要“有地方可以放”。

环球易购相关负责人说，境外消费者对中国产品的认可在持续提升，尽管有疫情的影响，但外贸进出口形势向好的基本面没有改变。

## 通力协作渡难关

刘初春是联想深圳工厂的厂长，这里生产制造的电脑和服务器出口至全球 170 个多家和地区。这个春节期间，尽管受疫情影响，但伴随海外市场回暖，联想深圳工厂的台式机当月出货量比 2019 年农历春节所在月份增长了 40%。

面对似雪片飞来的订单，企业也面临招工难等问题。在有关部门的帮助下，新员工的隔离酒店、住宿问题等得以解决。“没有后顾之忧，仅在 2 月 23 日一天，联想深圳工厂就完成 600 多人的面试工作。”公司招聘后勤团队负责人张文兵说。

政府协助企业挖掘防疫物资进口货源，中国出口信用保险公司开辟定损核赔绿色通道，法律服务机构搭建涉外法律咨询和贸易救济需求服务平台……在政府、企业、金融机构、中介机构等的共同努力下，深圳外贸企业的复工复产工作正在有序推进。

2 月 10 日以来，深圳进出口超亿元的重点企业复工率达 90%以上。作为重要的外贸城市和口岸城市，2019 年深圳全年进出口总值 2.98 万亿元，约占全国十分之一。

云茂高速全面复工  
包车接返、核酸检测，  
员工 3 天可上岗

**新快报讯 记者许力夫 通讯员粤交集宣 岳路建报道** “我们要把耽误的工期抢回来！”在云(浮)茂(名)高速平塘特大桥、排步特大桥工地，工人们戴着安全帽和口罩，正在抓紧晴好天气有序作业。目前云茂高速全线 15 个标段已全面复工。

正在建设中的云茂高速公路，是广东省高速公路网规划的“九纵线”罗阳高速公路与“十纵线”包茂国家高速公路的联络线，地处粤西北偏远山区，是省委、省政府关于加快县域经济发展、加快山区发展、促进粤东粤西粤北地区发展、推动产业和劳动力“双转移”重要部署的项目。主线全长约 130 公里，于 2016 年 12 月开工建设。

按照计划，云茂高速项目今年应到岗 5457 人。受疫情影响，全国部分地方采取了交通管制措施，公共交通未恢复，导致工人无法及时返岗。云茂高速积极统计摸查各参建单位未返岗工人人数、返回时间、出发地等信息，通过粤运交通公司及地方政府，迅速启动包车接送工作，点对点接应，确保工人安全、准时、有序返回。截至 2 月底云茂高速项目累计包车接返员工超 1300 人，目前到岗已超 4600 人，约占总人数的 85%。

对于返岗的员工，项目紧急购置 35 套集装箱，设置临时隔离房。同时积极联系地方政府及卫生部门，为大家开展 CT、血常规及核酸检测，从上报名单到正式上岗只需 2-3 天，返岗员工不再需要隔离 14 天观察。在保障员工健康的同时，有效助力项目复工复产。

## 省内城际铁路 陆续恢复停运列车

**新快报讯 记者许力夫 通讯员方杰报道** 记者从广铁集团了解，本周前 3 天(3 月 2 日至 4 日)，发送旅客 101 万人次，较上周前 3 天增加 9 万人次。到达旅客 116 万人次，较上周前 3 天增加 21 万人次。随着各地复工复产有序推进，广铁发送和到达客流不断上扬。

为满足复工复产运输，确保流动中的安全，广铁集团在做好新冠肺炎疫情防控的同时，不断增加运力。3 月 4 日和 5 日，广铁加开 59 趟高铁列车，安排动车组重联运行 63 趟。

据广铁集团介绍，目前旅客出行的主要方向为长沙南、邵阳、怀化南、永州开往广州南，长沙南开往深圳北，岳阳东开往深圳北，潮汕开往广州东，湛江西开往广州南、深圳北等。省内广珠、穗深、梅汕等城际铁路每日陆续恢复部分停运列车，保证跨城通勤工作的旅客可以顺利买票往返。

铁路部门提示，当前铁路客流有所回升，为确保旅客出行安全，铁路部门对进出站旅客实行体温测量全覆盖，请旅客主动配合做好进出站测温工作。同时，请旅客乘车出行过程中，做好佩戴口罩、洗手消毒等卫生防护，听从工作人员引导分散乘车，全力防控疫情通过铁路传播。



## 41 辆公交为 800 名返粤工人开了次“夜班专车”

**新快报讯 记者许力夫 通讯员岳韵萱报道** 3 月 2 日晚上 11 点，800 名四川籍复工人顺利坐上专门来接他们的 41 辆公交车准备直接回到所在的工厂。“下了高铁后直接坐上专车，巴适得很！”复工人李小兴奋地说。

当前是汕尾市各企业有序开展复工复产的关键时刻，2 月 28 日，汕尾粤运公司接到市人社局和市交通局的指示，要求派出 41 辆公交车，于 3 月 2 日晚上 10 点提前到汕尾高铁

站，接送约 800 名从四川眉山来的复工人到信利电子厂。汕尾粤运党委立即要求所属的公交公司调配运力，选用崭新的新能源粤运公交车，做好公交车辆的清洁和消毒，选派优秀的驾驶员，全力以赴落实返岗复工人员的运送任务。

当晚 9 点半，汕尾粤运公交公司曾汉实等 41 名经验丰富的驾驶员，在党支部书记何文骏、车队长林超群的带领下早早来到高铁站。11 点，G6341 高铁专列如期而至，站场工作

人员指引旅客出站换乘，800 名复工人在汕尾粤运党团员青年“战疫”突击队队员的协助下测量体温、登记个人信息，逐一坐上了新能源粤运公交车，顺利来到了信利电子厂。

“看到‘新汕尾人’陆续回家，我心里十分高兴，希望他们能安心工作，共同为恢复汕尾经济出力。”深夜 12 点，曾汉实等驾驶员们才陆续忙完回到家里，6 小时后，他们又将出现在汕尾市的大街上，继续为市民提供优质便捷的公交出行服务。