

汽车周刊

宝骏 E200 长测第二期

城市道路的代步利器

体验过静态下宝骏 E200 的小巧实用之后,这期我们将目光聚焦至路面,综合感受下不同路况下其动力响应效果和驾乘感受。

■新快报记者 张磊 文/图

中低速动力充沛,高速动力输出放缓

作为一辆微型电动车,宝骏 E200 配备了一个永磁同步电机,最大功率 29kW,峰值扭矩 110N·m。从实际体验来看,初中段宝骏 E200 电门的加速响应是非常强烈的,起步轻踩油门就能明显地感受到动力的输出,能够迅速达到时速 60km。这也是它在城市道路驾驶受欢迎的原因,中低时速能够在日常城市道路自由穿梭,再发挥它灵巧车身的便利性,有种如鱼得水的轻快感。

车身尺寸迷你,轮胎窄小,这辆车的设计就决定了其操控性能的局限性。进入到 60km 以上的时速,它的加速感明显放缓,重踩油门也只能看到 S 速度的缓慢爬升。另外值得注意的一点,由于车身重量的因素,高速状态下的宝骏 E200 进入下坡路段会让驾驶者感受到脱离地面的错觉感,新手司机需要一段时间适应这种“飘飘然”,但进入平直路段还是能感受到抓地的稳定感。相同的感觉也会发生在高速过弯时,车身重量加上座椅包裹性不强的双重因素影响下,过弯明显的侧倾会让驾驶者感到略微不适,考虑到安全层面,过弯需要自觉将车速

降到 30km/h 以下。

试驾过程中,记者开着宝骏 E200 体验了广州的机场高速路段,虽然时速最高只能达到 105km,但它灵活变道和迅速超车的能力令人印象深刻,能够最短时间内避开一些紧急情况。另外,E200 还在 E100 的基础上优化了 A 柱盲区,后视镜视野得到进一步改善,这使得高速驾驶过程中的安全感获得提升。

三种驾驶模式供选择,停车便利

宝骏 E200 有三个模式可以选择,分别是标准、经济和运动模式。标准模式在日常城市行驶起来更加轻快,配合转向轻盈的方向盘手感,基本可以做到“指哪打哪”,动能回收所带来的“刹车感”也没那么明显;照顾续航和行车安全的经济模式,整个动力响应会明显舒缓很多,车辆会在你松开电门的刹那进行动能回收,最高时速也被限制在 85km;打开运动模式按钮,此时电门的响应会变得非常迅捷,提速感很强。

宝骏 E200 的挡把采用了电子怀挡的形式,只设置了 D 挡、N 挡和 R 挡,其它车辆标配的 P 挡驻车挡并没有在



这辆车上设置。但使用起来影响不大,除了拨挡手感的柔韧性,用户碰上红绿灯也能便捷处理,可以选择直接在 N 挡或者 D 挡的情况下拉起电子手刹。踏上电门踏板才会前进的处理也避免了短时间驻车时脚要一直放在刹车踏板的尴尬,相当于变相增加了 AUTOHOLD 功能。

回到城市路段行驶,你会发现 E200 的底盘调校能够轻松应对一些市区小崎岖路况,遇到连续不平的路面能够处理到位,车内的乘客并不会有明显的颠簸感。另外,配备的倒车影像十分适合市区

路况和新手司机,只要存有一块小空地,驾驶者就能轻松将车停入。

整体来说,宝骏 E200 的定位也就决定了它更适合在城市道路行驶,中低速情况下它能提供舒适灵活的驾乘感受,极大满足日常代步的需求。但高速行驶的确不是它的强项,驾驶操控感偏弱。

下期预告

对于电动车来说,里程和充电是最让人担心的,下期就来深度感受下宝骏 E200 在日常使用中的感受。

10 挡变速、油耗 1.4L、刷脸启动、智能调节车速…… 荣威 RX5 eMAX 插电混动 SUV 不二之选

复工之后,每次公共交通出行,看到人山人海,尤其当听到咳嗽声,是否有些背后冒冷汗的感觉,那这个时候你可能会想如果有一辆车就好了。不受限行、限购、还免缴购置税,插电混动车型是个不错的选择,那么该选哪款呢?10 挡变速,百公里加速 7.8s、油耗 1.4L,还配有刷脸启动车辆、AR 导航、高级别自动驾驶辅助,荣威 RX5 eMAX 会是你插电混动 SUV 的不二之选。

颜值出众 更顺更快更节能

“始于颜值,敬于才华,合于性格,终归于车品”。一辆车最先打动你的无疑是颜值。悬浮设计的前格栅、下格栅大幅增宽横向面积带来更宽的体量,形态硬朗有力。采用钻石切割式工艺、似灵动的瀑布尾灯造型似灵动的瀑布、“荣鳞甲”激光花纹……荣威 RX5 eMAX 对家族设计语言律动设计进行了全新演绎,在“舒展、韵律、洗炼”的基础上,首次融入“强韧”美学,很合年轻人的口味。

颜值之外,车辆的性能表现自然不能妥协。荣威 RX5 eMAX 搭载了世界领先的第二代双芯插电混动系统,配合 10 速 EDU 二代智能电驱变速箱、第二代 HCU 混合动力中央控制器、iEM 智

能能量管理系统,实现百公里加速仅 7.8s、综合油耗低至百公里 1.4L 的优异表现。

其中,搭载的全球首款 10 速 EDU 二代智能电驱变速箱最值得一说。创新采用双输入轴 DHT 构型,在平行轴布局的紧凑结构下,单电机侧向布置,实现发动机 6 挡变速、电机 4 挡变速。同时,发动机和电机都有相互独立的齿比设计,量身定做传动比,让传动总效率提高至 94% 以上。

10 挡位的设置,将高效的转速区间覆盖到更广的车速范围,外加蓝芯 1.5TGI 加持,瞬间却爆发出 250 牛·米扭矩之力,果断迅猛动力响应速度一骑绝尘,唤醒荷尔蒙。

智联交互 MAX 至享品质全方位保护

科幻剧集《霹雳游侠》中跟主角一同守护正义的智能跑车,曾让多少科技迷神往。一辆能够独立思考、与你贴心对话甚至可以理解你的情绪,成为你可靠的搭档和伙伴的汽车,想想就很科幻。荣威 RX5 eMAX 配备了 SKY EYE 天眼系统、BYOD 多用户随心控、AR-Driving 实景驾驶辅助系统 2.0、互联网汽车智能系统 3.0-Pro 等功能,就像给您配上了



智能大脑。

这样的智能大脑当真会让你省事不少。首先,“刷脸”登录后轻踩刹车即可启动车辆,系统能准确定位车辆所在位置与具体车道,还原道路的真实场景;一键授权后,车内每位乘客都可用手机控制导航、多媒体、空调、车窗等,随心对车发号施令;它可以根据实际路况,智能调节车速,并智能切换最合适的车辆运行模式和能量回收强度。而且它还能保证始终不亏电,收录了充电桩地图信息,可提供精准的位置及使用状态,不用担心出游找不到充电桩,这样的“贴心”是不是很省事。

车作为第二个“家”,幸福温馨的车内大空间必不可少。荣威 RX5 eMAX 拥有宽大的车身尺寸,并配备了 I-MAX 巨幕级全景天窗、256 色随心溢彩交互式氛围灯、星舰 47.8°最佳握感排挡等人性化配置,再配上 BOSE 沉浸式立体声音响系统,所见所触所感皆品质。

除了激光焊接工艺的超高强度钢结

构笼式车身、360°全景影像、AI Pilot 智能驾驶辅助系统、领先的 6 安全气囊外,作为新能源车,荣威 RX5 eMAX 搭载高能量密度 ESS 锂电池,按照美国 UL2580 安全标准研发,并满足 IP67 民用最高防水防尘等级,即使在雨天露天充电也不会有安全隐患。

写在最后

作为上汽“新四化”战略的最新成员,荣威 RX5 eMAX 将新能源与智能座舱深度融合,凭借双芯动力 MAX、智联交互 MAX、全方位安全 MAX、至享品质 MAX、律动颜值 MAX 的全方位实力,助力中国汽车品牌不断向上发展。新车于 2019 年 11 月 22 日上市,共推出 3 款车型,新车补贴后全国统一零售价 19.58 万~23.58 万元。此外,购买荣威 RX5 eMAX 的用户可享 8000~12000 元置换补贴。
(多多)

