

财眼

国际原油价格跌至“地板价” 国内汽油、柴油价格重回“5元时代”

据新华社电 国家发展改革委17日宣布,按照现行成品油价格形成机制,自2020年3月17日24时起,国内汽油、柴油价格每吨分别降低1015元和975元。此次调价折合每升价格下调8角左右,国内汽油、柴油价格全面进入“5元时代”。国家发改委价格司副司长、一级巡视员彭绍宗说,此次调价已触及每桶40美元(近10个工作日平均价格)调控下限,即俗称的“地板价”,低于40美元部分不再下调。

创2013年以来最大跌幅

2020年开局以来,我国已经历了4轮成品油调价,具体表现为下调2次、搁浅2次。其中最大的一次下调是出现在今年的2月4日,汽油每吨下调420元。多家机构测算数据显示,本轮调价窗口创出2013年当前成品油价格形成机制施行以来的最大跌幅。

本轮汽柴油价格每吨分别下调1015元和975元,折合92号汽油每升下调约0.79元,0号柴油每升下调约0.83元。当前,全国绝大部分地区92号汽油的升价都在6.3元左右,以目前的国际原油走势,此次调价窗口兑现之后,成品油将迎来5元时代。

值得注意的是,2016年国家发改委进一步推进成品油价格市场化,设定了国内成品油价格调控的“天花板价”和“地板价”。彭绍宗介绍说,成品油价格机制设定了调控上下限。上限为每桶130美元,下限为40美元,即当国内成品油价格挂靠的国际市场原油价格高于每桶130美元时,汽油、柴油最高零售价格不

提或少提;低于40美元时,最高零售价格不再下调。

彭绍宗在当日国家发改委举行的新闻发布会上说,当国际油价低于调控下限时,国内成品油价格未调金额不是直接留给企业成为收入,而是全部纳入风险准备金,并根据《油价调控风险准备金征收管理办法》规定,全额上缴中央国库,纳入一般公共预算管理,统筹用于节能减排、提升油品质量、保障石油供应安全,以及应对国际油价大幅波动,实施保障措施的资金来源。

按照《石油价格管理办法》,国内汽油、柴油最高零售价根据国际原油价格变化,每10个工作日调整一次。

“设定上下限,主要是考虑我国既是石油进口和消费大国,也是石油生产大国,油价过高过低都会带来不利影响。过高,会加大用油行业和消费者负担,影响国民经济平稳运行;过低,会影响国内原油开采行业正常发展,削弱自给能力,导致对外依存度进一步上升,不利于保障

国内能源安全。”彭绍宗说。

低油价还将持续一段时间

对于国内消费市场,油价降低的好处显而易见,车主们感触最深的就是“用油能便宜不少”,家住上班地点较远的上海王先生,拥有一辆SUV车型的燃油车,每一百公里的油耗约8升,“按照目前预计的降价幅度,每百公里用油能省下6块多,这能减少不少交通开支。”

蚂蚁物流一位司机也表示,他的货车一次加柴油400升,可以跑1500公里左右。预计这次调价后,每箱油能省下300多元。“但目前货运物流还在恢复中,油价降低带来的利好还需要时间来体现。”

除了用油成本的下降,有专家表示,油价下跌也会影响到工业生产相关消费品价格的下降。交通银行金融研究中心的研究预计,在国内疫情控制住后,国内物价将有所回落,而通胀压力减轻将为国内宏观政策在疫情后加大逆周期调节

力度施放空间。

但过快下跌、过低的油价并非完全是利好。恒大研究院的报告认为,对于原油进口国而言,油价暴跌无疑可以减少支出,降低交通和出行成本,但对石油出口大国可能造成财政收入下降,从而抛售全球资产,影响投资者的情绪,传导到全球资本市场。“过低的油价对上游的勘探开采投资也会带来一定的抑制,这可能会影响未来原油的供应能力。”国泰君安期货原油研究总监王笑说。

本轮成品油调价周期内,国际油价在剧烈震荡中大幅下跌。国家发改委价格监测中心预计,国际油价在每桶40美元或40美元以下低位还将持续一段时间。从需求面看,疫情令全球经济受到明显影响;从供给面看,主要石油生产国短期内难以达成减产协议。此外,疫情的蔓延也加重了市场的恐慌情绪。后期市场关注焦点将集中在新冠肺炎疫情在海外的发展状况及防控效果,以及美国采取干预油价的政策效果。



■新华社发

疫情冲击全球航空业 国内航司2月亏损超209亿

新冠肺炎疫情在国外蔓延,给全球航空业造成了巨大压力。由于出行人数减少,尽管北欧航空、大韩航空等航司近日纷纷裁员或进行航班削减,但全球航空业仍将面临国际航空运输协会预测的630亿美元—1130亿美元损失。据民航局新闻发布会消息,国内航司2月亏损也超209亿元。鉴于国内疫情好转、油价大跌等利好因素,有市场分析认为,国内航空需求恢复将较国际更早、确定性也更高。

全球三大航空联盟向政府求援

在全球范围内,新冠肺炎疫情的蔓延正迅速拉低航空需求量,使严重依赖现金流的多个航空企业集体陷入困境。当地时间3月14日,美国白宫宣布将英国和爱尔兰加入欧洲旅行禁令名单国家,受美国旅行禁令影响的欧洲申根区国家数量增至28个。目前,德国汉莎航空已停飞约三分之二的航班,英国航空公司考虑未来两个月削减75%运力,北欧航空则宣布裁员九成。3月5日,英国弗莱比航空成为首家因疫情破产的航司。

新快报记者从航司微信公众号获悉,汉莎航空、北欧航空等欧洲航司自2月初便陆续取消往来中国大陆航班,停飞期限已延至4月底。从国外回国的不少航班则卖出了每张上万元的价格。新快记者在飞猪等订票平台看到,昨日由伦敦飞往广州的航班机票在6000元—2.5万元之间,由纽约飞往广州机票在6000元—4.2万元之间。

民航业内人士林智杰表示,国际航线高价机票对航司经营有所改善,但贡献有限。为缓解现金流压力,减少旅客

退票量,企业官方信息显示汉莎航空、美国联合航空已出台针对途经国内多地机票的灵活改签政策。

多个航司被迫向政府求援。日前,全球三大航空联盟寰宇一家、天合联盟和星空联盟呼吁政府和利益相关方采取行动,缓解新冠肺炎疫情带给全球航空业的巨大挑战。三大航空联盟代表全球近60家航空公司,成员航司占全球定期航空客运量一半以上。据外媒报道,美国主要航空公司也正与美国政府就援助进行谈判,其寻求的财务援助或将高达500亿美元。

国内航班已恢复四成左右

受国际航空和国内航空需求下降影响,国内航司也面临颇大压力。昨日收盘,A股东方航空、南方航空和中国国航分别下跌2.23%、2.29%和2.81%。H股中国南方航空股份下跌达5.43%。在民航局新闻发布会上,计划司巡视员张清表示国内航空公司2月共亏损209.6亿元,旅客和货邮运输量同比分别下降84.5%和21%。

由于国内疫情显示好转迹象,国内航

司已呈现复工复产态势。据民航局消息,截至3月10日,各航司专门安排的复工复产包机航班超530班,国内航班已恢复四成左右。其中,首都航空表示3月份将恢复国内航线75条,吉祥航空3月底计划运营航班量达去年同期五成。3月初中央财政资金支持国际航线复航的政策出台后,南方航空预计3月恢复北美、欧洲等地区国际客运航班超1600班。

国内航空需求恢复的真实期望也令市场对航空板块后期走势较乐观。FlightAI航空智能大数据显示,今年五一假期的机票搜索热度相比去年同期有明显提升,5月6日机票搜索热度同比增长近10倍。

国际油价下跌则为航司缓解成本端压力形成利好。3月16日,NYMEX原油期货收盘价已跌破30美元/桶,布伦特原油继续暴跌。中金公司分析师指出,布伦特原油均价同比下降1美元/桶,有望分别增加国航和东航净利润4亿元和3.8亿元,对油价敏感性更大的国有航司有望受益更多。航空需求低点或已过,航空股有望迎来股价反弹。

A股延续调整

沪指2800点得而复失

据新华社电 17日A股延续调整。上证综指盘中2800点整数位得而复失,与深证成指同步小幅收跌。创业板指数逆势录得温和涨幅。

当日上证综指以2796.28点小幅高开,摸高2826.91点后开始震荡走低,早盘触及2715.22点的全天低点。此后沪指震荡回升,午市短暂重回2800点后再度走低,尾盘收报2779.64点,较前一交易日跌9.61点,跌幅为0.34%。

深证成指收盘报10202.75点,跌50.53点,跌幅为0.49%。

创业板指数表现相对较强,逆势录得0.36%的温和涨幅,收盘报1917.70点。中小板指数跌0.42%至6616.35点。

沪深两市约1500只交易品种上涨,明显少于下跌数量。不计算ST个股,两市70多只个股涨停。中小板新股N天箭挂牌上市,首日涨幅为44%。

科创板个股涨多跌少。紫晶存储、安恒信息涨幅超过10%。硕世生物、东方生物跌逾5%。

行业板块表现不佳,大部分收跌。贵金属板块领跌,且跌幅接近4%。酒店餐饮、机场服务、医疗保健等多个板块跌幅超过2%。电气设备板块逆势上涨2%。

在前一交易日基础上,沪深两市继续缩量,分别为3230亿元和4951亿元,总量降至8200亿元以下。