

# 中心六区城市道路临时泊位4月起调整收费

收费时段重要区域停车 3 小时以上每半小时收 13 元

**新快报讯 记者王彤报道** 4月起,广州市中心六区城市道路临时泊位使用费将调整。每逢工作日的 7:30 至 21:30,在重要区域停车 3 小时以上,每半小时收费 13 元,最高 328 元封顶。

1 月 17 日,15 届 98 次市政府常务会议审议通过《广州市中心六区城市道路临时泊位使用费标准方案》。3 月 19 日,《广州市发展改革委员会 广州市财政局关于广州市中心六区城市道路临时泊位使用费标准的通知》(以下简称《通知》)印发,4 月 1 日正式实施。

## 将按照时段、区域、阶梯三种方式收费

新快报记者了解到,根据《通知》,在越秀区、海珠区、荔湾区、天河区、白云区、黄埔区这中心六区辖内,相关企业根据《广州市停车场条例》第六十六条规定继续经营的城市道路临时泊位,按照市、区价格行政管理部门依法核定的收费标准收取机动车停放服务费用。

上述城市道路临时泊位将实施阶梯式收费,收费划分方式有三种:一是按收费时段划分。每个工作日 7 时 30 分至 21 时 30 分、非工作日 10 时至 21 时 30 分设为收费时段,其余时段不收费。停车 15 分钟内不收费。

二是按区域划分。车辆临时停放需求大且要求泊位使用周转快的场所,周边半径 200 米范围内的城市道路路段设为重点区域,其全天准停泊位执行较高的收费标准。其余区域设为非重点区域,执行较低标准。

三是设置阶梯时长。按首小时收费低,1 小时至 3 小时适中,3 小时以上收费较高的方式设置 3 个阶梯式收费时长,引导车辆短时停放,提高泊位周转率。其中,重要区域的全天准停泊位 3 个阶梯收费标准分别为每半小时 5 元、8 元、13 元,不设置连续停放最高收费时长;非重点区域的全天准停泊位 3 个阶梯收费标准分别为每半小时 2 元、3 元、5 元,单个收费时段连续停车最高收费时长为 4 小时,即最高限价 26 元。重点区域工作日收费时段内单次连续停放最高 328 元封顶,非工作日 263 元封顶;非重点区域 26 元封顶。

此外,《通知》还提出了相关优惠政策:在每个计费周期的收费时段内,新能源汽车首次在充电专用泊位充电,可以享受停车时长不超过 1 小时(含 1 小时)免费停车优惠。新能源巡游出租车还可以享受非重点区域全天准停泊位



■在广州市沙面岛,一些车辆停在路边停车位中。4月起,广州市中心六区城市道路临时泊位使用费将调整。

新快报记者 龚吉林/摄

每日停放 3 次、每次停车时长不超过 1 时(含 1 小时)的免费停车优惠。但是,如前述两类车辆停车时长超过 1 小时,应当支付全部停车时长的城市道路临时泊位使用费。

## 引导停车司机快停快走 抵制“僵尸车”

根据《广州市停车场条例》,2018 年 10 月 1 日起,广州市城市道路临时泊位逐步实行政府直接监管。其中,中心六区的城市道路泊位由市交通部门管理,18 条内街内巷泊位与暂停收费的 147 条原咪表泊位继续暂停收费供车辆停放;其余 97 条经营合同未到期的内街内巷泊位和广州电子泊车公司现有咪表泊位,由原经营单位继续经营收费。

由于免费,部分车辆长期停放于路边泊位成了“僵尸车”。2019 年 8 月,市

发改委发布公告称,为进一步完善机动车停放服务收费形成机制,提高停车资源配置效率,保护经营者与消费者的合法权益,起草了《广州市中心六区城市道路临时泊位使用费标准方案(公开征求意见稿)》,向社会公开征求意见。该公告提出了两套方案,均采用累进制收费方式。

市发改委相关负责人指出,《通知》实施后,将引导泊位使用人快停快走,提高道路泊位使用率和周转率。同时,以差别化收费调控不同停车需求,以用者付费落实资源公平使用,避免道路资源被不合理占用。

“全天准停泊位白天收费为促使车辆快停快走;夜间准停路段不收费,满足周边居民夜间停车刚性需求;临停快走区域不收费,主要满足接送病人、学生等需求;残疾人车停放优惠体现对残疾人权益保护和关爱。”该负责人说。

## 深江铁路获批复 其中 1 座车站在广州南沙

根据相关招标公告,该项目计划建设总工期为 5.5 年,共有 7 座车站

**新快报讯 记者许力夫报道** 近日,《新建深圳至江门铁路建设用土地勘测定界招标公告》在广州公共资源交易中心网站正式发布。该招标公告显示,深圳至江门铁路可研报告已获国铁集团、广东省人民政府联合批复(铁发改函[2020]77 号文),项目计划建设总工期为 5.5 年。深圳至江门铁路线路共有 7 座车站,其中 1 座在广州南沙。

根据招标公告,深圳至江门铁路线路设计速度每小时 250 公里,西丽至南沙段每小时 200 公里。不同路段速度上有分别就是因为要通过过江隧道。新建线路自深圳枢纽西丽站引出,向西以隧道经深圳机场后,经东莞市,在虎门镇以隧道下穿珠江口,经广州市南沙区、中山市、江门市至深茂铁路江门站,新建正线长 116.1 公里,其中桥梁 70.2 公里,隧道 43.8 公里,桥隧比 98%。全线设西丽、深圳机场、东莞滨海湾、南沙、中山北、横栏、江门等 7 座车站,其中江门站为既有车站。

同步建设深圳北站至深圳机场站联络线 20.4 公里(双线),新建中山、江门地区联络线 12.6 公里(单线)。南沙站、中山站、江门站配套建设动车存车场。

## “粤省事”平台 上线“云祭扫”服务

**新快报讯 记者麦婉诗 通讯员叶金鑫 邓立超报道** 又到清明时节。3 月 22 日,新快报记者从广东省民政厅了解到,省民政厅会同省政务服务数据管理局,充分发挥“数字政府”一体化平台优势,借助微信政务小程序“粤省事”平台推出“云祭扫”服务,“云祭扫”服务已于 3 月 22 日正式上线。

据了解,“云祭扫”服务让缅怀亲人不受时间、空间限制,更加快速便捷,随时随地将敬意、亲情和孝心送到“云端”。打开“粤省事”微信小程序,“云祭扫”服务位于界面首页,市民实名登录后,点击“网络祭扫”,通过填写祭扫先人的信息在线创建先人祭扫空间,便可通过献花、寄语等绿色文明方式缅怀逝者,寄托哀思。

## 广州动物园恢复开放 网上门票分时段限量发放

**新快报讯 记者蒋翰林 通讯员梁毅彪报道** 自从 1 月 24 日全面闭园后,经过大量前期准备工作,广州动物园于今天(3 月 23 日)实行有序恢复开放。新快报记者了解到,疫情期间园方将严格控制入园人数,每天按照合理承载量的 30%,不超过 15000 人入园。游客可通过穗康通行码实名登记,全程无接触式购票入园,减少人为接触。

目前,公园只开放网上实名购票,现场不设纸质门票销售窗口,市民可以通过“广州动物园票务”公众号微信购票。另外,为了分流游客,错峰入园,动物园网上门票每天分时段限量发放,市民注意提早预订门票并按时段到达。另外,动物园疫情期间暂停团体接待。

## 广东出台“节水九条”,提出全省用水控制目标 今年万元GDP用水量要比2015年降三成

**新快报讯 记者蒋翰林 通讯员粤水轩报道** 新快报记者从广东省水利厅了解到,为推进节水工作,广东在最近出台的《广东省节水行动实施方案》(以下简称《方案》)中推出九条节水措施(即“广东节水九条”),提出全省用水控制目标,明确 2020 年全省万元 GDP 用水量较 2015 年降低 30%以上。

据了解,经广东省人民政府同意,省水利厅、省发展改革委联合印发《方案》,其中从强化水资源刚性约束、推动工业节水减排、推动城镇节水降损、

推动农业节水增效、严格用水过程监管、发展节水技术和产业、深化体制机制改革、提升社会节水意识和强化节水保障等九个方面,对节水工作提出明确要求,进一步强化水资源刚性约束。

《方案》强调,严格实行区域流域用水总量和强度控制,确定流域水资源分配指标,健全省、市、县三级行政区域用水总量、用水强度控制指标体系,落实主要领域用水指标,实行地下水开采总量和水位双控制。同时以县

级行政区为单位,推进节水型社会达标建设。2020 年前,20%以上县级行政区达到节水型社会标准。2022 年前,30%以上县级行政区达到节水型社会标准。

《方案》提出全省用水控制目标,2020 年、2022 年、2030 年全省年用水总量控制在 450.18 亿立方米以内。2020 年全省万元 GDP 用水量较 2015 年降低 30%以上、到 2022 年降低 35%以上。2022 年,全省万元工业增加值用水量较 2015 年降低 29%以上。