

鼓励汽车消费政策下 4月份新车哪些值得买买买?

随着复工复产脚步加快,出行需求因此大幅上升,4S门店也逐渐开始回暖。对于消费者来说,目前各地政府陆续出台汽车消费激励性政策,购置新车迎来一个黄金时机。4月份你是否会“剁手”购车呢?让我们先来了解一下这几款重磅车型。

■新快报记者 张磊

推荐车型 凯迪拉克 CT4



预计上市时间:4月上旬

竞品:奔驰A级、宝马1系、沃尔沃S60

卖点:在去年11月CT5上市取得不错的市场反馈后,凯迪拉克入门级轿车CT4也“趁热打铁”,将于近期上市。外观方面,CT4在采用家族式设计的同时进行了小范围的革新,霸气的盾形进气格栅设计辅以熏黑中网修饰,使得前脸辨识度十足。车尾部分采用了小鸭尾式的尾翼设计,整车线条轮廓突出,运动气息十足。

动力方面:新车将全系搭载型号为LSY的2.0T涡轮增压发动机,匹配8速手自一体变速箱,最大马力237匹,峰值扭矩350N·m。配置方面,CT4搭载倒车影像系统、定速巡航和ESS智能守护安全系统。

观察:作为ATS的继任车型,国产凯迪拉克CT4原汁原味地保留了这款车在设计上的精华,运动元素十分明显,对于年轻消费者吸引力十足。从动力参数来看,在其他竞争对手都选择在入门车型倾向小排量时,CT4仍然选择2.0T前置后驱的高配方案,这也对BBA车型造成一定威胁。

推荐车型 一汽大众 探岳 GTE



预计上市时间:4月25日

竞品:途观L新能源、比亚迪唐新能源、吉利星越新能源

卖点:探岳GTE新车基于燃油版车型打造,整体延续了燃油版车型的外观设计,但围绕其新能源身份,在中网右侧、翼子板以及车尾右侧都加入了“GTE”标识,也是大众GTE车型共有的特征。前脸采用了大尺寸的进气格栅设计,侧面和尾部下包围与R-Line版车型相同,排气仍然采用隐藏式布局。

动力方面:新车将搭载由1.4T涡轮增压发动机和电动机组成的插电式混合动力系统,匹配7速双离合变速箱,其中发动机最大功率为150马力,电动机最大功率85kW(116PS),电池使用了宁德时代的三元锂电池,新车主工信部申报油耗仅为2.0L/100km。

观察:探岳在合资SUV车型市场一直有不错的表现,年轻运动的外观设计深受年轻群体的喜爱。在此背景下,探岳GTE的面市将给消费者新的合资新能源SUV车型选择,如果售价区间在理想范围,其百公里油耗低至2.0L的表现将成为其一大产品卖点。

推荐车型 东风启辰 启辰星

预计上市时间:4月底

竞品:哈弗H6、捷达VS7

卖点:启辰星基于启辰旗下全新的VSA-L平台打造,定位于A+级SUV,是东风启辰全新车型。外观方面,新车整体设计理念吸取了“The V”概念车的设计元素,与家族目前在售其他车型相比,风格更加年轻时尚。内饰方面大量采用了软质材料包裹,质感十足,配备15.6英寸中控屏+12.3英寸全液晶仪表盘的组合,将“大”即是好概念发挥到极致。

动力方面:新车将提供1.5T发动机,及1.5T+48V轻混系统两种动力总成,匹配6速手动或7速双离合变速箱,其中1.5T发动机最大功率为190马力,官方申报的百公里油耗为6.1L。同时,为兼顾驾驶的舒适性与便捷性,新车还配备了零重力座椅、女王副驾驶、主副驾驶



座椅10向电动调节等人性化配置。

观察:十年发展,东风启辰已然逐渐成长为一个在消费者心中有辨识度的汽车品牌。从外观和科技配置看,启辰星给出了很多的惊喜,从产品力看,在最核心的三大件上,这款车拥有雷诺-日产-三菱联盟体系技术的加持。市场表现如何,我们拭目以待。

推荐车型 小鹏P7

预计上市时间:4月中下旬

竞品:特斯拉Model3、广汽新能源Aion LX

预售价:24万元-37万元

卖点:作为小鹏汽车第二款车型,P7定位于互联网基因的智能轿跑,四种版本续航里程覆盖552-706km。外观层面,新车整体采用流线型的设计风格,低重心、无框车门、分体式大灯,彰显时尚气息。在配置方面,小鹏P7通过多达47处感知设备、近50处人车交互设备、超过30万亿次/秒的芯片算力,实现车与人、车与车以及车与场景的深度网联。

动力层面:四驱高性能车型最大功率可以达到316kW、峰值扭矩655N·m,0-100km/h加速时间4.3秒。“智能音乐座舱”是新车另一主打点所在。P7配备丹拿Dynaudio音响系统,智能动态音效技术的运用,可以根据音乐风格、声场位置进行智能调节音效。



观察:从去年广州车展“天生智能”的发布会主题不难看出,小鹏对于智能化赛道的着迷,并不只是满足于车身功能和配置的简单叠加,而是升级至以软硬件一体化的智能能力成倍优化用户体验。700+的综合续航里程,成为中国迄今为止续航里程最长的量产电动车,也是其核心优势之一。

推荐车型 广汽丰田 C-HR EV

预计上市时间:4月下旬

竞品:广汽本田VE-1、奕泽IZOA EV、比亚迪宋Pro新能源

卖点:自去年上海车展首次亮相后,一年后广汽丰田C-HR EV终于敲定了上市时间。外观造型方面,C-HR纯电动版将延续现燃油版的造型设计,但在细节方面有所调整,例如专属的EV标志、封闭的进气格栅和全新的低风阻双色轮圈。另外,尾部排气管被取消,内嵌蓝色元素的LOGO等因素都足以彰显其新能源车型身份。

动力方面:C-HR纯电动将搭载最大功率为204马力的电动机,匹配三元锂电池,NEDC工况下续航里程为400km,最高车速为160km/h。

观察:作为丰田EV元年在中国推出的首款电动车



型:广汽丰田C-HR EV承担着丰田电动化在中国市场引路人的角色。合资品牌领域目前针对中国市场的电动化布局还存有很大空白,广汽丰田C-HR EV的面市将与同门姐妹奕泽IZOA EV展开直接竞争,另外还面临着比亚迪、北汽等国内纯电动车领域大佬的市场挑战。

推荐车型 广汽传祺 GS8 S

预计上市时间:4月下旬

竞品:荣威RX8、长安CS95、本田CR-V

卖点:作为广汽传祺“最美车型”的GS8,即将在本月月底迎来新款车型。外观层面,新车造型仍旧保持现款GS8的轮廓,但是在格栅以及腰线设计上做了细节的革新处理,整体造型偏硬朗风。车身尺寸方面,传祺GS8 S的长宽高为4740×1910×1775mm,轴距为2720mm。相比于传祺GS8有所缩小,内部采用5座布局设计。

动力系统方面:GS8S依然搭载2.0T发动机,匹配爱信6AT手自一体变速箱,最大功率185kw,峰值扭矩390N·m,高配车型配备四驱系统。

观察:传祺GS8是广汽传祺SUV市场的主力车型,曾在2017年取得销量巅峰,但随着市场竞争日趋激烈和合资车型价格下探,GS8近两年来销量出现大幅销量下

滑。从产品力和市场需求的角度分析来看,传祺GS8 S相对于现款外观设计更加抓人,但空间层面的缩小是其最大短板,虽然定位中型SUV但轴距表现只能做到紧凑型SUV的水平,一定程度上局限了其市场空间。

