

一天最高328元

逼走僵尸车

临时泊位免费3年后,广州中心六区恢复收费

早在2017年4月1日,广州对中心城区城市道路边的5295个收费咪表泊位暂停收费,此后又分批次暂停了部分咪表泊位收费,有部分泊位被直接撤销。

临时泊位免费之后,“僵尸车”长期占道的现象,一直屡禁不止,真正有需求的车主却无位可停。3年过去了,长时停车现象将得到抑制。

2020年4月1日起,广州市中心六区(越秀区、海珠区、荔湾区、天河区、白云区、黄埔区)城市道路临时泊位启动恢复收费,实行累进加价的阶梯式收费,一天停车费最高将达328元,这一新变化也是对付“僵尸车”的办法,释放道路资源,逐渐恢复“城市道路应该是用来跑的,而不是用来停的”的本质功能,还路于民。

新快报记者留意到,2018年9月27日,广州市交通部门发布《广州市中心六区城市道路临时泊位设置规划(2018年版)》,涉及262条路段的城市道路泊位迎来全新规划,共设置158条全天准停泊位路段、68条夜间准停路段,并撤销了36条不符合设置条件的路段。

而在昨天恢复收费的临时泊位涉及到112条路段、2512个泊位,开始实行“先停车、后付费”的新管理模式。

根据广州市发改委印发的《广州市中心六区城市道路临时泊位使用费标准方案》,对于上述路段,每个工作日7:30—21:30、非工作日10:00—21:30设为收费时段,停车15分钟内不收费,其余时段不收费。

值得注意的是,此次临时泊位划分重点区域和非重点区域,重点区域指车辆临时停放需求大且要求泊位使用周转快的场所周边半径200米范围内的城市道路路段,该类型区域执行较高的收费标准,这将有效提高临时泊位的周转率,解决市民临时停车办事的需求。

广州市发改委相关负责人表示,恢复收费之后,以差别化收费调控不同停车需求,以用者付费落实资源公平使用,避免道路资源被不合理占用。“全天准停泊位白天收费为促使车辆快停快走;夜间准停路段不收费,满足周边居民夜间停车刚性需求;临停快走区域不收费,主要满足接送病人、学生等需求;残疾人车停放优惠体现对残疾人权益保护和关爱。

记者在采访中还了解到,除了停车需求之外,对于停车费的收取和监管,同样是市民关注的重点。

据悉,中心六区的使用费全额缴入市本级财政,实行“收支两条线”管理。市交通行政主管部门每年将使用费收取情况向社会公开。此外,广州市市政设施收费处开发建设了“广州泊车”泊位管理云平台,加强人员监控和资金监管,实现停车收费“人钱分离,足额上缴”,防范廉政风险。

新收费标准已出台,也从4月1日开始实施。在实施之时,新快报记者根据公布的112条路段,选取了越秀区、白云区、荔湾区、海珠区等多条路段进行实地走访,现场直击恢复收费后的新气象,期待广州的“僵尸车”问题、停车难问题得到缓解。

■专题采写:新快报记者 何生廷

■专题摄影:新快报记者 毕志毅

■4月1日,广州市中心六区临时泊位恢复收费。
图为海珠中路,收费工作人员在临时泊位处工作。