

临时泊位恢复收费首日：

4月1日起，广州市中心六区（越秀区、海珠区、荔湾区、天河区、白云区、黄埔区）城市道路临时泊位正式恢复收费，涉及112条全天准停路段，按时段、按区域、按阶梯式收费，在重点区域一天停车费最高将达328元，非重点区域一天最高为26元。

由于天河区、黄埔区无全天准停路段，为此在实施之时，新快报记者走访了越秀区、白云区、荔湾区、海珠区等多条路段，直击临时泊位“新气象”。采访中，多名市民表示支持恢复收费，避免“僵尸车”长期占道，以此期待还路于民。

■专题统筹：
新快报记者 何生廷
■专题采访：
新快报记者 何生廷
吴晓娴
蒋翰林
王彤
■专题摄影：
新快报记者 毕志毅

停车在车位紧缺路段车主：
终于有车位 强烈支持收费

3月31日下午，在天河某高校上班的李女士回到东川路的元运街社区时，惊喜地发现路边还有车位。她说，以前咪表收费的时候，下班回家还能找到路边的车位停，3年前停止收费之后，路边的车位每天都是满的，由于在小区内也找不到停车位，她只好冒着被交警开罚单的风险停在内街。

新快报记者当日在该路段看到，26个泊位仅有1个是空的，部分车的车身布满树叶和混杂着雨水与灰尘的污渍，显然有段时间没有挪动过。附近居民反映，这里面有的车两三年都没有移动过。

4月1日，记者再次来走访时，对比发现元运街仍有6辆车停在原地，但也比前一天同一时段多出了6个空位。该路段执勤人员告诉记者，前几天他们就已经进场，登记“僵尸车”的情况，上报给相关部门，通知车主过来移车。

“去年8月连续吃了两张罚单，我就直接把车放在单位，坐地铁去上班了。最近因为疫情，才又开车去上班，结果前几天又吃罚单了。”李女士说，她支持临时泊位收费，因为这对于解决她长期以来的停车难困扰非常有帮助。

元运街属于非重点区域，恢复收费之后，每天停车封顶收费是26元。李女士甚至认为，还可以适当提高非重点区域的停车费用，否则对治理僵尸车效果有限，还应当加强监管，及时清理掉僵尸车。

对于重点路段封顶328元的停车费，李女士也认为，一般的有车一族可以接受，“大家外出一一般不会停很久，对于办急事的人来说，这样就能找到车位了。”

在元运街附近做物流生意的区先生告诉新快报记者，自己有几辆车用于运输，如果都停放在固定停车场，月保费用可高达1200元，实在负担不起，他就经常把车辆停在街边，“路边泊位收费之后，僵尸车少了，自己的车有得停了，也不用担心被罚了。”

单位没车位停路边的上班族：
收费后停车太贵
以后尽量坐地铁

在越秀区先烈南路附近开餐饮店的魏先生说，在暂停收费那时，他习惯将车停放在店铺旁的临时泊位上，“晚上店铺关门才走。”

在得知临时泊位要恢复收费之后，他告诉记者自己支持这一政策，“可以带动街铺的生意，有时候客人开车过来，但找车位就要十几分钟，今后停车计时收费，可以提高停车的人流周转。”

重点区域单日连续停放最高限价工作日为328元，非工作日为263元，站在泊位旁边的陈先生正用手机拍摄新的收费标准告示，他说，“停一天328元，比罚款还贵。”

不过陈先生认为，路边泊位本来就是临时停车，“新标准对短时间停车低收费，长时间停车高收费，跟现在的电费水费的阶梯计价原则类似，可以让那些长时间停路边的人尽快把车开走，还是比较人性化的。”

在华粤大厦上班的秦女士告诉记者，因为单位的车位紧张，有很多同事都和她一样，选择一早到路边抢占临时车位，她表示恢复收费之后，自己会尽量选择坐地铁上班。



■海珠中路，收费工作人员在临时泊位处工作。

走访地点：中山三路商圈

市民未熟悉缴费流程现场有工作人员引导

3月31日16时，新快报记者来到越秀区较场东路和较场西路，这里位于中山三路商圈，是广州市划定的城市道路临时泊位重点区域路段。

记者见到，较场东路上的20个泊位全部停满，更多的车主见缝插针地把车停在非划定区域，也有的车横跨人行道和道路，挡住了行人的去路。一名车主在较场东路上转了几圈，都没找到车位。

4月1日10时，新快报记者再次来到较场东路时，现场已有2名市政设施收费处的工作人员在向市民宣传收费新政。尽管只

有1个空位，但泊位上不时有车辆驶出，很快就有新车驶入，周转速度明显加快。

收费第一天，很多市民对于如何登记注册、如何缴费等流程都显得一脸茫然。一位市民现场操作了十几分钟，也没找到自己的订单。

“15分钟之内停车免费，24小时之内缴费都可以的，超过时间结算会罚款。给你一张传单，你可以回家慢慢了解。”每当有车辆停在泊位时，工作人员便上前指引车主在微信公众号“广州泊车”上操作，同时一遍遍耐心地解释。

走访地点：白云兴泰路

白云区唯一全天准停临时泊位路段
此前有车停足一个月

4月1日恢复收费的112条临时泊位路段中，白云区兴泰路被划分为重点区域之一，有21个泊位，也是白云区唯一一条全天准停路段。

3月31日14时，新快报记者来到白云区兴泰路，可以看到本就不宽的道路两旁均停着不少车辆，道路一旁已立起明显的停车收费标志。

“这条路要想停车，很难，非常难。”路边商铺的店员告诉记者，这条兴泰路的停车需求很大，每天路边都停满。她指着店铺门口的一辆车说，“这辆车已经停了好几天了，还有停一个月的。”

“开始收费之后，情况会好转一点的，起码不会停着不动，需要停车办事的，也好找车位。”她说。

记者沿着兴泰路一路走访，发现仅有

一边划有车位，而另一边虽然没有车位线，却也同样停放着不少车。兴发广场商铺店主表示，这条路主要是批发城，有兴发广场、广东音像城、怡发国际化妆品采购中心，时常需要停车卸货，没有车位只能停在路中间。

现场一名临时泊位管理人员告诉记者，4月1日起开始收费，目前主要是人工巡查，跟车主宣传自主停车的流程，“刚开始车主不熟悉，在停车时会忘记自主入场，我们手上都有仪器，可以将车辆信息录入。”

也有市民反映不希望恢复收费。兴泰路一家商铺的老板说，他在这里开了一家店，自己的车习惯性停放在门口，此前是免费停放，如今恢复收费之后，自己要多出一笔停车费。

