

# 券商板块 27 家上市公司发布 2019 年年报 业绩全线增长 全员实现盈利

**新快报讯 记者涂波报道** 4 月, A 股上市公司步入年报密集披露期, 券商板块的业绩从侧面反映了股市一段时间行情强弱程度, 去年 A 股从 2440 点至 3288 点的强势上涨行情, 造就了券商的业绩大涨。数据显示, 截至 4 月 2 日, 券商概念股已有 27 家上市公司发布了 2019 年年报业绩, 全部实现盈利。

据同花顺数据, 截至目前, 券商板块已有 27 家公司发布了 2019 年年报业绩, 占比超 6 成, 业绩均表现亮眼。从营收和净利润来看, 中信证券以 431.40 亿元的营收成为“赚钱王”, 净利润则达到 122.29 亿元; 海通证券以营收 344.20 亿元, 净利 95.23 亿元名列第二。

从净利增幅来看, 8 家券商净利增幅超 100%。其中国海证券净利增幅达 566.8%, 达 4.88 亿元; 光大证券和第一创业净利增幅均超 3 倍。

从动态市盈率(PE)来看, 15 只个股的 PE 在 20 倍以下。其中, 广发证券以 14 倍 PE 位列首位; 海通证券和招商证券 PE 在 15 倍左右。

此外, 受益于发行沪伦通机制下

的首单 GDR 并在伦交所上市的华泰证券, 2019 年营收达 248.63 亿元, 同比增长 54.35%; 净利润 90.02 亿元, 同比增长 78.86%; 净资产增至 1256.55 亿元, 为未来的多元发展开拓了新空间。

2019 年中信证券各项业务排名继续保持领先, 其中境内股权业务承销规模为 2798.03 亿元, 占市场份额的 18.16%, 债券业务承销规模为 1.00 万亿元, 占市场份额的 13.18%,

均排名同业第一。

今年 3 月, 受全球股市剧烈震荡拖累, 券商股结束涨势屡屡下探, 期间累计跌幅达到 5.92%。分析人士指出, 进入 4 月份, 低估值的券商股价值凸显, 券商股估值业绩或将双提升, 建议投资者把握板块高弹性机会。

昨日, 证券行业指数上涨 2.24%, 强于大盘 1.69% 的涨幅。

股票简称	最新价(元)	市盈率(倍)	营收(亿元)	净利增幅(%)	净利润(亿元)
中信证券	22.43	23.71	431.40	30.23	122.29
海通证券	13.07	15.79	344.20	82.75	95.23
华泰证券	17.67	17.82	248.63	78.86	90.02
国泰君安	16.55	17.07	299.49	28.76	86.37
广发证券	13.85	14.00	228.10	75.32	75.39
招商证券	17.86	16.43	187.08	64.57	72.82
申万宏源	4.44	19.38	245.93	37.86	57.35
中信建投	31.22	43.39	136.93	78.19	55.017
中国银河	9.62	18.65	170.41	81.09	52.28
国信证券	11.05	18.45	140.93	43.43	49.10

(数据来源:同花顺)

## 众诚保险 2019 年主营业务亏损过亿元

**新快报讯 记者刘威魁报道** 近日, 众诚保险公布 2019 年年报数据显示, 实现归属母公司净利润为 4957.13 万元, 同比增长 318.5%, 但其主营业务仍保持亏损状态。此外, 众诚保险成立 9 年以来, 车险承保利润累计亏损约 8.85 亿元, 要想实现 IPO 转板上市, 仍面临一定难题。

众诚保险的 2019 年业绩报告显示, 公司实现保费收入 17.86 亿元, 同比增长 19.82%; 实现营业收入 18.98 亿元, 同比增长 10.99 %。

新快报记者发现, 如此漂亮的成绩单主要来自投资收益, 众诚保险的主营业务仍保持亏损状态。数据显

示, 2019 年众诚保险投资收益达 1.35 亿元, 同期营业利润为 2677.5 万元, 若没有投资收益, 营业亏损高达 1.08 亿元, 亏损同比增加 61.9%。

自 2011 年成立以来, 背靠广汽集团的众诚保险保持了“七连亏”的状态, 直至 2018 年才实现首年盈利, 净利润为 625.79 万元, 2019 年延续盈利势头, 实现归属母公司净利润 4957.13 万元, 九年累计亏损超过 4 亿元。

“连续 2 年的盈利, 为 IPO 计划创造有利条件。”众诚保险方面认为, 业绩频传捷报让公司距离 IPO 的目标更近了一步。事实上, 众诚保险在

挂牌新三板时, 就曾计划 3 至 5 年内冲刺 IPO, 实现三板转主板。

此外, 众诚保险成立 9 年来, 车险承保利润一直都处于亏损状态, 累计亏损约 8.85 亿元。亏损最多的一年为 2014 年, 约亏损 2.38 亿元。即便在 2018 年、2019 年该公司实现盈利的情况下, 车险承保利润依然分别亏损 2677.6 万元、6105.4 万元。

“投资更多靠天吃饭, 跟整个资本市场的运行有很大关系。”有券商人士分析指出, 假如企业过分依赖投资收益, 股票市场震荡加上债券市场不景气的话, 可能会拖累公司的整体业绩。

## 受低油价影响出现首家破产石油企业 美国介入石油价格战调停, 油价将获支撑或再恶化?

**新快报讯 记者郑栩彤报道** 需求疲软和价格战背景下的国际原油市场震荡加剧。4 月 1 日, 美国怀汀石油公司(Whiting Petroleum)成为首家因低油价而申请破产保护的石油企业。受消息影响, 布伦特原油、WTI 原油期货再度下挫, 国内“三桶油”股价下跌。昨日有消息称, 美国开始介入调停石油价格战, 布油和美油随后迎来强势拉升, 中海油服涨停。有分析称, 由于全球石油储备设施正随着低油价逐渐填满, 油价仍有下滑压力。而航运板块则受益于运输和储备需求, 近日股价走强。

4 月 1 日起, 沙特阿美开始增产至 1200 万桶/日的计划。据悉, 不少美国石油钻探企业面临偿还银行和债券持有人巨额债务的压力, 破产

压力增大。从期货市场看, 美油 3 月 30 日收盘探至 20 美元/桶以下, 年初至今下跌超过 60%。3 月份, 中国石油、中国石化和中海油服分别累计跌去 8.88%、3.7% 和 22.65%。

在世界范围内疫情未见缓和的情况下, 市场将希望寄托在石油价格战暂停。昨日, 美国传出介入石油价格战调停的消息, 特朗普表示沙特和俄罗斯未来几天内将就石油生产达成协议, 国际油价随即反弹。

美国介入调停价格战后油价能否获得支撑? 前海开源基金首席经济学家杨德龙表示, 当前超低油价正促成一些交易商买入原油。昨日有消息称, 浙江舟山原油库存扩容后, 油库仍被预订一空。从期货交易时间看, 截至 4 月 1 日收盘, 于今年 5 月交割的布油价格 25 美

元/桶, 于今年 10 月交割的价格则超 36 美元/桶, 形成差价超过 10 美元/桶。

欧亚集团表示, 即便 POEC+ 限制产量, 今年年中全球库存仍可能达到最大极限, 带来油价下行压力。市场普遍判断, 二季度国际油价或探至 10 美元/桶左右。与石油运输储存需求同时增长的是原油海运费和储存成本。波罗的海原油运价指数在过去一周上涨 26.6% 至 1406 点。截至 3 月 27 日, 中东至东亚航线超大型油轮等价期租金达 17.4 万美元/天。招商轮船、中远海能等航运股股价于是迎来多日连涨。招商轮船昨日公告显示, 因 VLCC 邮轮市场自去年四季度开始显著复苏, 今年一季度净利润预增 9 亿元—11 亿元, 同比增长 3.2—3.9 倍。

## A 股集体反弹 创业板指涨幅近 3%

**新快报讯 记者涂波报道** A 股震荡多日连续成交低迷后, 昨日, 三大指数集体反弹, 上证指数涨 1.69%, 深证成指涨 2.28%, 创业板指涨 2.80%。行业板块呈现普涨态势, 石油与芯片板块强势领涨, 超 3000 只个股上涨, 百股涨停, 北向资金净流入近 60 亿元, 市场氛围好转。

具体来看, 在美国股市大幅调整的背景下, 昨日两市股指呈现低开的走势, 盘中股指走势震荡上扬, 存储器、大基金概念强劲拉升, 砷化镓、开采辅助、指纹识别概念等板块异动拉升, 成交量比前日有所放大。截至收盘, 沪指报 2780.64 点, 上涨 46.12 点, 深成指报 10179.20 点, 上涨 227.36 点; 创业板指数报 1916.95 点, 上涨 52.15 点。

从盘面上看, 存储器概念股走强, 通富微电、紫光国微和北京君正等涨停; 开采辅助概念表现活跃, 贝肯能源、中海油服和中曼石油涨停; 与此同时, 大豆、种业、农林牧渔、猪肉、动物疫苗、国产乳业、乡村振兴、整车、黄金股和养鸡等板块跌幅居前。

分析人士指出, 当前指数已跌入 2700 点附近的长期底部区域, 下方支撑力量在多次夯实底部的过程中被反复确认, 大型机构的底仓成本也在该区域, 下跌空间有限。但由于近期成交量低迷, 市场观望气氛较浓, 预计震荡筑底过程仍将延续, 操作上应以高抛低吸, 快进快出为主, 控制好仓位。天风证券认为, 虽然维持市场底部的判断, 但对反弹的空间相对谨慎, A 股将会以脉冲式超跌反弹, 创新高的反转可能性较小, 二季度整体会是一个震荡格局。

## 梅西百货市值缩水 95% 沦为小盘股

**新快报讯 记者陆妍思报道** 美国时间 4 月 1 日, 梅西百货股价下跌 9.78%, 市值仅 13.72 亿美元, 较 2015 年巅峰时期 240 亿美元缩水 95%。国际评级机构、指数供应商标准普尔公司将梅西百货剔除出了标普 500 指数, 并将后者排进了标普 600 中。

标准普尔表示, 去年以来, 梅西百货的经营状况便迅速恶化, 经营性现金流为 16 亿美元, 为历年最低, 因此梅西百货的市值更能代表小盘市场空间。

最近, 梅西百货的危机在全美快速爆发的疫情之下, 被迅速放大。当地时间 3 月 31 日, 梅西百货称, 旗下已于 3 月 18 日歇业的百货商店将继续关闭, 直至“明确迹象显示可以安全恢复营业”。此前, 梅西百货已因疫情关闭位于美国的所有 775 家商店, 公司从本周开始, 将临时解雇大约 13 万名零售终端业务人员。不幸中的万幸是, 由于梅西百货拥有庞大的电子商务业务, 因此其收入还没有完全为零。2019 年, 该公司的线上销售额约为 60 亿美元, 约占其总收入的 24%。

在此情况下, 梅西百货也想尽了一切办法展开自救。公司为维持财务弹性, 已采取包括暂停分红、降低借贷额度、叫停招聘和冻结支出等措施。随后, 公司的管理层, 包括首席执行官杰夫·金尼特和董事将停止领薪。据悉, 金尼特的年薪最高时超过 2000 万美元, 远高于同行水平。