

广清城际要建南延段

设白云站、白云湖站、江高站、神山站

新快报讯 记者许力夫报道 作为广清一体化的标志性工程,广清城际铁路南延工程也开始有新进展。广东省铁路建设投资集团有限公司官网日前发布了《广州至清远城际轨道交通广州白云至广州北段项目环境影响评价征求意见稿》,详细披露了沿线车站的具体站址。工程建成后,将填补白云区西北部区域的轨道交通空白。

广州至清远城际铁路起于清远站,经广州北站,止于广州站,先期建设清远站至广州北站段,线路在江村编组站以南的大朗至棠溪区间与京广铁路接轨,结合广州站改造引入既有广州站。按照规划,广清城际一期始发站为广州北站,终点站为清远站,全长 38.36 公里,共设 6 座车站。

作为先期建设的清远站至广州北站段的南延线,广州白云至广州北段位于广州市白云区及花都区,线路自广州白云站城际场引出,出站后上跨石井河,在白云湖

公园附近上跨京广铁路后设白云湖站,出站后转为路基下穿华南快速公路,之后桥梁上跨流溪河、广珠铁路,在江高镇叶边村东侧设江高高架站。出站后线路紧贴京广铁路江村编组站向西北行,下穿北二环高速公路、京广高铁,转向西北沿广清高速公路北行,上跨神山大道、雄郭西路后在大岭南路西侧设神山站,出站后外包广佛环线引入广州北站城际场,通过广州北站城际场沟通广清城际广州北至清远段。线路全长 22.002 公里,新设广州白云站城际场、白云湖高架站、江高高架站以及神山高架站。该线路是广清城际的重要组成部分,共同构建珠三角城际轨道交通网。

广清城际铁路广州白云至广州北段设计速度目标值为每小时 160 公里,动车组类型为 CRH6 型动车组。相比之前的广州北站到清远站段的 200 公里时速,南延段的设计速度稍微慢了点。

■ 站点设置

● 白云站

广州白云站位于白云区京广线上,车站南距广州站约 5 公里。广清城际所处的是白云站城际场,位于在建白云站国铁场东侧。

● 白云湖站

公告显示,白云湖站位于白云区白云湖街道,被既有京广铁路、拟建的广湛高铁联络线、京广高铁联络线、客整所走行线等铁路线路所包围。

● 江高站

江高站地处白云区江高镇,京广高铁联络线与江村编组站之间,骑跨环镇路。站位处于江高镇江村、高塘两聚集区中间,沿环镇路规划有地铁 8 号线北延段通过。

● 神山站

神山站位于白云区西北部,江高、神山两镇合并前的神山镇中心周边地段。车站西侧紧邻广清高速公路,东侧有大岭南路通过,南侧临靠雄郭西路。

白云机场新添两台手推车消毒机

新快报讯 记者李佳文 通讯员刘斌 姜洋报道 4 月 7 日,两台手推车消毒机在白云机场二号航站楼国内和国际到达行李提取大厅正式上岗,对手推车进行集中消毒。这是白云机场防止境外疫情输入、加大消毒工作的又一新举措。

据了解,SEAONE 紫外线手推车消毒机采用紫外线消毒原理,启动后会在地面的轨道上自动来回移动,通过自带的紫外线发射装置将紫外线投射到手推车上,实现 360 度全方位消毒效果,每次消毒时间约为 5 分钟,可同时消毒 10 辆手推车进行消毒。不仅大大提升消毒效率,同时也避免使用消毒液可能带来的手推车腐蚀以及日常消毒模式无法擦拭到的手推车篮筐、轮子等部位,实现对手推车全覆盖无死角消毒。

为确保旅客放心、安全使用,白云机场二号航站楼对手推车消毒再次升



级,从最初的每 10 分钟进行一次消毒,到“一车一消、一客一消”,再到现在的“批量消毒”。消毒方式也从喷洒、

擦拭 84 消毒液,到引进手推车消毒机,不断升级“加码”,确保手推车消毒“全覆盖、无死角”。

佛山南海派发 1 亿元消费券 折扣率最高达五成

新快报讯 记者胡珊霞 通讯员南宣报道 继佛山市宣布市级财政在 4 月投入 1 亿元发放“佛山版”消费券后,4 月 7 日,南海区召开“促消费、惠民生”活动月新闻发布会,宣布南海区将于 4 月 10 日开始发放 1 亿元“南海版”消费券。南海区在区、镇街两级财政合共安排 1 亿元投入发放消费券,率先对佛山市“促消费、惠民生”活动月作出了有力响应。

为期约一个月分 4 次派发

南海区“促消费、惠民生”活动月时间为 4 月 10 日至 5 月 7 日,为期约一个月,将面向南海区所有市民和到南海区的消费者发放消费券,适用于参与活动的开通移动支付功能的南海区内实体经营企业(场所、商家),实行

线下到店消费、线上通过“支付宝”支付。活动范围覆盖餐饮行业、景区旅游、住宿行业、美容美发、零售行业、文体行业以及其他生活服务业,形式多样、内容多样、适用范围广,且折扣最高达 5 成,为消费者“加码”福利。

“南海版”消费券合计投入 1 亿元,分 4 个批次随机派发,消费者每批次可抽券 1 次。首批消费券于 4 月 10 日上午 10 时正式上线,发放消费券包共 30 万个,合计消费券 60 万张,优惠金额合共 3000 万元。余下 3 个批次将分别在 4 月 17 日、4 月 24 日、5 月 1 日上午 10 时上线派发,持续拉动市场消费。

搜索关键字参与摇号抽券

届时,完成支付宝实名制认证的

消费者,可在佛山市南海区通过“南海通”APP 活动入口跳转到支付宝相关界面,或通过打开支付宝 APP 搜索“佛山南海”“南海”等关键字找到消费券活动界面,参与消费券包的摇号抽券,若抽券成功,则可领取消费券包。

每个消费券包内含 2 张消费券,合共面值 100 元;包括 1 张满 50 元及以上抵扣 25 元消费券、1 张满 150 元及以上抵扣 75 元消费券,折扣率最高达 50%。

消费者每单消费可使用消费券 1 张,不叠加使用,每天在同一商家最多可使用 2 次消费券。消费券限期在 7 日内使用,有效期结束后未使用的消费券会由系统自动收回,滚动计入下一批次发放。

5 月起 广州南站计划升级改造

工程需夜间施工,为期 8 个月

新快报讯 记者王彤报道 近日,广州南站本体升级改造在广州公共资源交易中心发布了施工总价承包招标公告和施工监理招标公告。据悉,目前广州南站最高发送旅客已达 21 万人次,到达旅客 20 万人次,已达到广州南站设计最大能力。中国铁路广州局集团有限公司计划自 5 月 1 日起,在旅客发送量大,候车人员密集,各种设备设施众多的既有车站进行改造工程,为期 8 个月。

广州南站为特大型旅客车站,主要承担着武广客运专线、广珠城际铁路、广深(港)客运专线、广茂铁路等旅客到发业务。招标文件显示,广州南站本体升级改造工程已由《国铁集团关于广州南站本体升级改造工程可行性研究报告的批复》(铁发改函[2019]417 号)批复同意立项;由《国铁集团关于广州南站本体升级改造工程初步设计的批复》(铁鉴函[2020]91 号)批复同意初步设计。

工程总投资 20213 万元,建设总工期 8 个月。计划开工日期:2020 年 5 月 1 日。计划竣工日期:2020 年 12 月 30 日。工程监理费上限 138 万元。改造面临施工环境复杂、干扰大;需要围挡施工;涉及既有有线施工或邻近既有有线施工;需要夜间施工等特点。

据悉,广州南站本体升级改造工程共分为三个单元,其中单元一:中转换乘区(兼快速进站区)的设置及站房功能调整;单元二:在站房东、西广厅出站、站台、高架各层等区域增设旅客垂直电梯;单元三:综合作业通道的设置。主要内容包括土建、暖通、消防、给排水、电力、机械、信息等。

北江多个站点超警戒水位 广东实施预泄方案 降低水位

新快报讯 记者蒋翰林 通讯员粤水轩报道 新快报记者从广东省水利厅了解到,4 月 2 日以来,广东迎来入汛后首轮强降雨,北江干流及其部分支流共 4 条河流 5 个水文站出现超警戒水位。为确保北江流域防洪安全,省水利厅指导各有关部门制定实施调度方案,洪水入库前,乐昌峡、飞来峡水利枢纽实施预泄。

据监测,4 月 2 日 8 时到 4 日 8 时,降雨主要分布在韶关、清远、河源北部等地,时段雨量大于 100 毫米的站有 338 个、大于 50 毫米的站有 760 个。全省面平均降雨量为 30.1 毫米,其中北江流域面平均降雨量为 78 毫米。

省水利厅提前分析研判,指导韶关、清远等市加强巡查防守和风险管控。省水文局滚动监测预报,省北江流域管理局制定实施调度方案,粤海乐昌峡、飞来峡水力发电公司积极配合,采取预泄和分时段控泄等措施。洪水入库前,乐昌峡、飞来峡水利枢纽实施预泄,降低库水位约 1 米运行。

据悉,清远市水利局已启动局防汛Ⅳ级应急响应,认真落实各项防御措施。韶关市水务局加强值班值守,配合调度武江、浈江干流梯级电站,落实联合调度措施,保障韶关市防洪安全。