

试驾威兰达双擎四驱豪华版 这是一种由外及内的高级体验

丰田 TNGA 自推出以来,不管是凯美瑞,还是 C-HR、雷凌,除了延续均衡高品质的特点,更重要是都不乏个性又有趣,刚上市不久的威兰达,也有自己的性格特征,用女性的角度来看,它就像一位优雅得体的君子,有趣又不失内涵,越开越喜欢。

■新快报记者 陈璇/文图



亦刚亦雅

天生高颜值又有什么错?

在这个看脸的时代,天生拥有高辨识度的好看造型又有什么错?

威兰达出自“兰达”系列, TNGA-K 高端平台赋予了它更多的设计空间,以及追求更强的精致感。例如前脸设计采用分体式的格栅,上小下大,上部格栅和两边纤长犀利的大灯融为一体,体现了横向的拉伸感。下部格栅融入了雷克萨斯的纺锤形格栅设计,配合两侧的雾灯格栅,既具备传统 SUV 的厚重与强悍,又展现出轿车的优雅精致,亦刚亦雅的外表可以说即便是不经意地一瞥,也会让人倍感惊艳。

除了车身线条使用双八角形相扣的设计手法,威兰达还采用“降低车体高度,抬升离地间隙,加长轴距”的设计,同时多边形轮眉的运用,使得整个车身看起来修长优雅又有力量感。前 LED 大灯以纤细修长的柔美元素,与尾灯悬浮式双 C 设计的时尚相呼应,让整车更有张力。

内饰做工精致

质感空间带来高级体验

不得不说,丰田 TNGA 所赋予的威兰达,不仅外观造型有了新的突破,内饰方面也一改以往沉闷的居家属性,让人开始觉得它“好玩”。水平“T”中控台大量的横向多边形设计,由上到下,层次感极强,带来更宽敞的车内空间感的同时,其大面积采用的软质表皮包覆,也进一步提升了质感,相比同级大多数车型所使用的硬质材料包覆,高级感油然而生。

除了多功能方向盘、10.1 英寸悬浮式薄型中控屏、中央横向一排黑色按钮以及空调分区出风口等肉眼可见的设计外,驾驶舱的储物空间也相当人性化,特别是设计师通过巧妙的设计,在威兰达中控台上部和下部的夹层处设计了一些储物槽,可方便放置手机、钱包等物品。如果仔细看,还能发现设计师的一个小心思,从车门上的音响位置,到驾驶位左边的小储物格,到中控的储物格等,都可以发现格纹的呼应,可以说在细节上非常用心。

令人惊喜的是,容积达到 580L 的行李厢竟刺激了想要自驾出游的那根神经,特别是后排采用 4:6 分割

可倒式设计,放倒后排座椅后,呈现出几近平躺式的超大储物空间;而且行李厢底部采用“双层双面可调盖板”设计,一面具有防水功能,另一面具有防滑功能,可根据车主对物品放置的需求进行选择,并且这个设计更妙的地方,还在于盖板拥有两层不同高度,第一层可以和尾门开口齐平,方便取拿物品;第二层略微低了一些,可以有效防止物品往外滑移,甚至带来纵向更好的容纳空间。

驾控游刃有余

既省油,行驶稳定又有沟通感

数据显示,威兰达的订单中双擎混动版占比就达到了三成以上。显然,大家都把混动双擎当作一个更高级的动力总成来选择,毕竟有着丰田全球累计超过 1200 万辆的混动车型做背书,技术的成熟度、可靠性已经无需再多强调,而 SUV 也因为自重的关系,常规油耗都会比轿车高,这时混合动力就能很好地平衡油耗这个问题,同时搭载电机也使得动力响应速度更快,起步更迅速,摆脱了传统 SUV 笨重的印象。

当然,威兰达混动双擎版本也有不同配置。同样作为消费者,记者更会倾向推荐威兰达 2.5L 双擎四驱豪华版,它配备了丰田首创的 E-FOUR

电子四驱系统,试驾过程中可以感受到其车身很灵活、轻快,而且动力储备很充足,线性输出且提速快,发动机介入过程中毫无顿挫,在车流中穿梭时很沉稳,有一种沟通感可以让你游刃有余,尤其当深踩油门超车时,有一种酣畅淋漓的喜悦,这对于女司机来说,Hold 得住也是一种乐趣。

原以为威兰达双擎的 E-Four 电子四驱系统会分配在配置级别最高的尊贵版,但最后落在豪华版这个中间配置,显然车企也是深谙消费者诉求,特别是当看到四驱豪华版与两驱豪华版的价格仅相差 1.3 万元,而这 1.3 万元会给你带来更加稳定的行驶体验时,其实很划算。

要知道,四驱的使用场景已经不仅限于越野,而是适用于日常驾驶的各种情况。作为城市 SUV,威兰达的这套四驱系统,最大特点是采用独立后驱电机,能够实现前后轮的动力分配达到创纪录的 20:80,后轮的动力首次超越了前轮,相当于在这款前驱为主的车型上,获得后驱车的驾驶感受,动力比例大约提高了 1.3 倍,达到了 80%。当车辆加速时以及在雨雪天气湿滑路面行驶时,可以顺畅地切换至四驱状态,提升后轮的驱动扭矩分配比,使得车辆行驶变得更加稳定。



车型:威兰达 2.5L 双擎四驱 E-four

价格:24.08 万元

亮点:

1. 基于 TNGA-K 平台打造,品质可靠
2. 造型设计精致优雅有型
3. 内饰做工不错,储物空间有惊喜
4. 2.5L 双擎动力充足且油耗低
5. 搭载的 E-four 四驱系统为丰田首创,很适合城市多场景使用
6. 智能安全配置丰富,搭载的丰

田智行安全 2.0 系统包括了预碰撞系统、动态雷达巡航、车道偏航警示、车道循迹辅助以及自动远近光切换等,这套系统可以大大降低开车的疲劳感同时提升行车的安全性。

缺点:

隔音水平中等,副驾驶座椅为手动,前排座椅后少了两个口袋,对第二排乘客不够友好。不过这些都可以在后期改款中继续改善,车无完车。

启辰星

预售 11 万—15 万元

值得期待的“A+级 SUV 头等舱”



新快报讯 4 月 7 日,东风启辰宣布定位为“A+级 SUV 头等舱”的启辰星正式开启预售,预售价格区间为 11 万—15 万元,并同时推出从 2—3 年 0 息或 0 首付的金融礼、高达 7000 元置换补贴礼到动力总成终身质保等购车礼遇,旨在用亲民的价格、诚意的购车政策向市场消费者传递启辰星的 VIP 级高价值感。

记者了解到,该车采用了启辰全新 VSA 智能模块架构和全新“混元美学”设计理念,拥有 48 项技术亮点,将于 4 月底正式上市。东风启辰总经理马磊透露,自 3 月 8 日开展盲订以来,启辰星的高意向预定客户已经突破 11000 名。

据介绍,这是东风启辰历经十年积淀、三年雕琢,整合雷诺-日产-三菱联盟全球技术资源,为满足中国消费者的高品质出行需求而造的新车,将目标群体瞄准了 80 后和 90 后新一线轻中产人群,他们既有个性化追求又兼顾家庭的实用舒适等特点。据悉,启辰星诞生于日产世界级标杆工厂的郑州工厂,该工厂同时生产东风日产奇骏;包括与英菲尼迪、日产同标准的质量管理体系与相同的研发团队;同时,东风启辰积极挖掘 VSA 智能模块架构底盘潜力,除了搭载智能辅助驾驶系统,配备的全新 1.5T 涡轮增压发动机,可实现 140kw 的同级最大功率,与之匹配的 7DCT 变速箱及 48V 轻混增压动力系统,囊括成本低、动力强、油耗低等优势,最低百公里油耗达到 6.1L。

(陈璇)

全新奥迪 Q7

预售 70 万—87 万元

其中限量发售三款专享版车型

新快报讯 4 月 7 日,全新奥迪 Q7 正式开启预售,先期推出三款车型,全新奥迪 Q7 45 TFSI quattro S line 运动限量版、全新奥迪 Q7 55 TFSI quattro S line 运动型及全新奥迪 Q7 55 TFSI quattro S line 尊贵型,预售价格区间为 70 万—87 万元。

与此同时,一汽-大众奥迪限量发售三款搭载独有装备和专属外观的专享版车型,分别为全新奥迪 Q7 55 TFSI quattro S line 至尊预售专享版,售价 99.88 万元;全新奥迪 Q7 55 TFSI quattro S line 黑武士预售专享版,售价 80.88 万元;全新奥迪 Q7 45 TFSI quattro S line 致享预售专享版,售价 69.98 万元。

官方资料显示,全新奥迪 Q7 在产品力上进行了全方位升级。作为同级别唯一全系标配七座,它还同时标配了 quattro 全时四驱系统、自适应空气悬架与渐进式转向系统,可提供 7 种驾驶模式选择。

(陈璇)