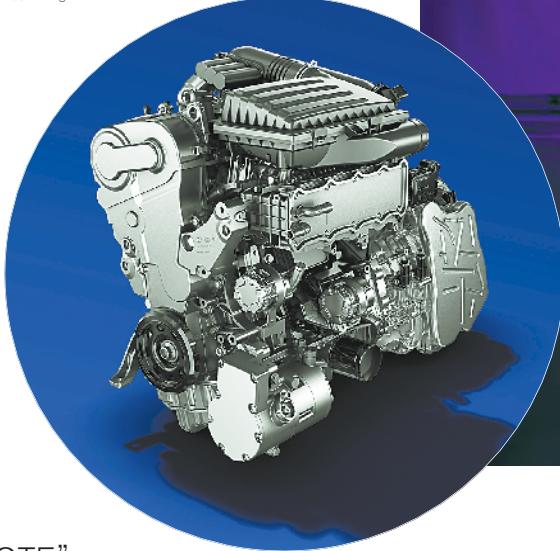


节能和性能如何完美融合? 发现新迈腾 GTE 的出行美学

在新四化风口和国家政策的双重因素驱动下,众多厂商纷纷加码新能源车型。作为去年的销冠王,一汽-大众紧跟新能源步伐,于去年年底推出的压轴力作——新迈腾 GTE,既是一汽-大众首款插电混动 B 级车,也是大众品牌高性能家族的鼎立之作,解决了节能和性能的完美融合。在提倡低碳环保的当下,迈腾 GTE 带给用户全新的出行体验。



原汁原味“GTE” 外观内饰彰显科技运动感

在践行品牌年轻化的路上,一汽-大众同样不忘老牌明星产品的更迭。德国大众 B 级车自 1973 年上市至今,已历经 46 年 8 代进化。创新,是大众 B 级车最核心的基因,渗透在产品的每一段历程。从 2007 年第六代大众 B 级被原汁原味引入中国命名“迈腾”开始,凭借革命性的“T+D”动力总成技术、多项前瞻安全配置,迅速成为了 B 级车中最高科技含量的代名词,抢占国内 B 级车的市场份额。

2019 年 12 月 18 日,新迈腾 GTE 正式上市,成为一汽-大众进入智能时代和加速数字化转型的里程碑式产品。外观上看,除了延续宽体翼子板、低重心等设计元素,在视觉效果上显得更加年轻,GTE 在原新迈腾车型上作了更多细节处理,进一步增强车型的科技感与运动感,符合年轻用户审美,并彰显 GTE 高性能车的水准。

例如,颜色永远是车身吸引路人的第一要素,新迈腾 GTE 专属的星辰蓝车身颜色,体现出科技感。而前中网 GTE 字标、侧面 GTE 专属侧标牌等多处标识均凸显 GTE 身份。C 形 LED 日行灯的造型富有辨识性与活力,同时兼具功能性,能够为日间行驶起到良好的提示作用,打造节油环保、动力强劲于一体的高端产品形象。

内饰方面,新迈腾 GTE 通过增加 GTE 专属造型及装备,充分凸显新迈腾 GTE 的运动、科技和新能源属性,例如 GTE 专属仪表设计、GTE 专属中控屏幕、GTE E-mode 按键、座椅等多处位置的 GTE 标识。多功能方向盘、全液晶仪表盘、触控式空调面板,这些设计科技感满满。按键式的触控设计,便利操作的同时,也保障了驾驶员的行车安全。当然,豪华商务的身影在迈腾 GTE 身上还是能够看到的,可调节的后排头枕、后排独立空调控制以及副驾驶老板调节座椅按键都能体现出它的舒适豪华。



搭载全新插电式混合动力系统 综合油耗仅为 1.8L/100km

谈到大众旗下的高性能代表作,很多人首先都会想到久负盛名的 GTI、GTD 系列。作为一汽-大众首款 GTE 车型,它和 GTI、GTD 品牌一脉相承,均源自大众“GT+X”高性能家族序列,基于 MQB B 平台打造,是大众汽车体系高性能技术的引领者,具备低消耗、动力强、高安全性的特点。

作为新能源战略的重要一环,GTE 品牌是大众汽车面向新能源时代的先锋。新迈腾 GTE 采用全新插电式混合动力系统,其动力电池组电芯配备的是宁德时代的三元锂电池,采用水冷和多重防护,安全可靠;变速箱 DQ400E 是大众全新开发的一款 P2 结构混合动力变速箱,采用六速湿式双离合,传动效率高。电机与变速箱集成一体设计,设计紧凑、质量更轻,具有强大的扭矩输出和功率密度,实现了性能和节能两大领域的完美平衡。在 1.4T 发动机与永磁同步电机协同工作下,新迈腾 GTE 的 0~100km/h 加速时间仅需 7.7 秒,最高功率达到 155kw,综合峰值扭矩为 400N·m,最高车速可达 200km/h。

与此同时,新迈腾 GTE 还具备经济高效的特性,在 1.4T 发动机与永磁同步电机协同工作下的整车综合油耗仅为 1.8L/100km。在纯电行驶模式下,新迈腾 GTE 的综合工况续航达到 56km,综合电耗为 16.5kwh/100km。56km 的续航,足以满足大多数车主的日常通勤需求,上下班使用纯电模式,除了感受电动车带来的静谧性和快速响应性,燃油费用的减少也是一项收获。

在插电混动结构加持下,迈腾 GTE 拥有五种驾驶模式。其中包括 EV(纯电)模式、混动行驶模式(Hybrid Auto)、电量保持模式(Hybrid Hold)、电量充电模式(Hybrid Charge)以及 GTE(运动)模式等,可以满足车主在不同使用场景的需求,开创全新的移

动出行生态。在实际体验中,我们可以感受到,D 挡时、GTE 模式时、充电模式时、B 挡时的能量回收力度反馈是完全不同的。其中在 B 挡位下的感受是最为激烈的,轻轻松开油门,会感受到较大的阻力,此时滑行制动回收的扭矩会给到一个合适的力度。GTE 模式下,油门踏板响应则会格外的灵敏,动力瞬间爆发的快感可以让操控感达到高潮。

用电安全是前提 升级年轻用户的个性化体验

当然,新迈腾作为插电式混合动力车型,用电安全永远是摆在第一位的。在高压系统的碰撞安全开发中,新迈腾 GTE 进行了多达 20 余种类别的碰撞试验,各个研发阶段重复进行,保证了车辆的安全性能。据悉,大众的高压安全开发标准是高于国内通行的标准的,并且从人员识别到高压危险和保证人员免触高压电两项原则进行了充分的考虑。无论是硬件还是软件,新迈腾 GTE 都给予用户高度的安全保障。

对广深人群来说,迈腾 GTE 除了能够满足购车指标以及用车安全等优势外,其在人性化设计上同样值得称道。感应电动尾门、智能充电、空调预约等功能,在车上你随时都可以发现细节处理上的小惊喜,而且也很符合年轻一代消费者的诉求,比如新迈腾 GTE 所搭载的 8 英寸触控液晶屏功能强大,可以支持 CarPlay、CarLife 以及 MirrorLink 等手机互联功能。空调面板也升级为触控设计,配以 AQS 空气质量自动控制系统、CLEAN AIR PM 2.5 空气净化装置,为车内乘员提供更为安全舒适的驾乘空间。

此外,新迈腾 GTE 在智能互联、智能驾驶等方面也是在变革求新,其中 IQ.DRIVE 智能驾驶技术、IQ.LIGHT 智能安全灯光技术给到驾驶者安全且惬意的座舱环境,特别是整车在“科技聚变”的包裹下,给人带来充满智慧、心潮澎湃的全新出行体验。

(张磊)



活动预热

低碳生活,绿色出行, 你的环保 style 是什么?

与新迈腾 GTE 一起“寻找最绿色最有创意的你”

随着 4 月 22 日世界地球日即将到来,即日起,新快报联合一汽-大众新迈腾 GTE、碧桂园服务,共同发起 # 寻找最绿色最有创意的你 # 环保公益活动,向所有拥有一颗公益环保心的家长、儿童发出邀约,Show 出你们的创意手工环保作品照片吧!

届时参赛作品还将有机会在新快报全媒体平台进行传播展示,获奖作品则可以获得精美礼品以及非遗大师亲自教学。



参加活动请扫一扫