

民生

广州市规划和自然资源局:

恒大足球场项目处于多方案比选阶段

新快报讯 记者沈逸云 通讯员穗规资宣报道 4月16日,恒大集团以68.1亿元竞得番禺区谢村体育设施及产业地块,计划投资120亿元建设恒大集团专业足球场,并同步进行了开工仪式。4月22日,记者从广州市规划和自然资源局获悉,广州恒大足球场项目目前正处于多方案比选阶段,尚未进入建筑设计方案审查环节。

据介绍,广州恒大足球场毗邻广州南站,占地约15万平方米,总建筑面积约30万平方米,可容纳10万人。与此同时,其将

按照世界最高水准打造,成为世界规模最大、档次最高、配套最全、科技含量最高、座位数最多的国际顶级专业足球场,计划在2022年底前竣工并投入使用。

根据此前报道,广州恒大足球场以荷花绽放为设计理念,在拥有FIFA标准专业足球场的基础上,拟设有16个VVIP包间、152个VIP包间、国际足联区、运动员区、媒体区、新闻发布厅等顶级配套,为承办各类高级别、高频次赛事提供充分保障。

昨日市规划和自然资源局透露,该项目目前正处于多方案比选阶段,尚未进入建筑设计方案审查环节。该局会同相关职能部门正按照广州市重大建筑项目管理程序,推动建筑设计方案审查以及其他各项建设的前期工作。

市规划和自然资源局进一步表示,将组织院士专家团队对该项目进行多方案比选和审查,并按照重大建筑项目管理程序进行审议和审批,共同努力打造世界一流的专业足球场。

广州“咩咩卡”发布
具备乘车支付+5G功能

新快报讯 记者黎秋玲 毕志毅报道 4月22日,在广州羊城通有限公司联合广州联通举办的战略合作线上5G云发布会上,“咩咩卡”亮相发布。

“咩咩卡”是广州地区首个基于NFC技术的手机公交全国一卡通产品,整合了联通手机SIM卡的5G通信功能和羊城通的支付功能,涵盖了大众在通信、交通、购物等消费领域广泛使用的需求。

据了解,用户持“咩咩卡”并搭配使用联通验证通过的NFC手机,即可在全国已开通一卡通的近300个城市使用,同时,在广东省21个地市岭南通、羊城通卡覆盖的消费应用场景通行使用,还可享受广东省内公共交通优惠政策。

据介绍,“咩咩卡”无需打开APP即可实现刷卡,在遇到手机突然没电、没网络的情况,“咩咩卡”依然可以刷卡。

记者了解到,首批“咩咩卡”限量发售,免开卡费。4月22日开始,在羊城通客户服务中心、线上羊城通APP、以及广州联通各大营业厅、广州联通官微、广东省i志愿平台等渠道,可预约办理。

新快报讯 记者许力夫报道 阴雨寒冷,昨天广州市民都能感受到降温的力度了。气温在阴雨中将继续下降,今天阴天有中雨,17℃~20℃。明天阴天有中雨,14℃~18℃。阴雨寒凉,注意添衣加被,谨防感冒。

冷空气已在昨天凌晨开始影响广州,受其影响,昨天白天广州普遍出现小到中雨,白天最高气温19℃~21℃,较前一天同期下降8℃~10℃。到了晚上下班高峰期时,雨势更大,市区发布了暴雨黄色预警信号。

预计,受冷空气和切变线影响,23日~24日广州市仍有中雨量级降水。气温持续下降,25日最低气温将降至13℃。此次过程降温幅度大,要注意及时添衣保暖。



一季度广佛纯电动上险数显示

Aion S 力压特斯拉广佛销量夺冠, 高端品质被认可

广汽新能源Aion S在广佛地区分别以力压特斯拉77%、267%的成绩夺得两地冠军,成功占领广佛纯电动C位。随着2020年第一季度上险数的出炉,向来以北、上、广为主销地的特斯拉,因为Aion S的异军突起,开始出现失守。Aion S为何能入“最有钱,最挑剔,最务实,最具创新精神”的广佛人的“法眼”,全凭其过硬的产品实力。



记者观察

作为仅次于北京和上海两大经济主体,广佛两地的消费实力惊人,但这份独有的务实又让他们从不盲目跟风选择。Aion S以其过硬的产品实力,并以18万元的市场售价拔得两地头筹,可见实力不俗。这份务实的选择,同样将会影响更多的人,当消费回归理性,对于高端纯电动车的需求,Aion S也是最好的选项。(付花)

特斯拉广东遇劲敌
高端纯电动市场的另一选项

珠江水奔涌,西樵山耸立,自古一衣带水,紧密相连的广佛,精英荟萃人才聚集,以每年GDP超3.44万亿的规模,成为了新的经济体,已然和上海市、北京市并驾齐驱。

特斯拉横空出世,以其独有的产品魅力和性能,快速获得老广们的青睐。数据显示,特斯拉在北京、上海、广东三地的市场份额,一度达到惊人的70%,其中广东省也成为了仅次于上海、销量最高的区域。

然而,当Aion S入局,这一局面正在悄然被改写。2020年第一季度上险数显示,Aion S分别以广佛1959辆、267辆的成绩摘得广佛终端销量冠军,以绝对优势远抛后来者。从第一季度两地纯电动上险数排名(TOP5)可以看出,且不论小鹏X、启辰D60 E、蔚来ES6、绅宝D50电动,还不足Aion S销量的零头,各家销量相加也不足抗衡Aion S,就连国产后大受热捧的特斯拉Model 3,广佛两地也比Aion S分别少了855辆和

190辆,比例分别达到77%、25倍。

随着Aion S在广佛的攻城略地,也直接影响到特斯拉Model 3在广东的表现,广东省纯电车上险数以低于Aion S 22辆的差距败北。广东的失守,也直接将其北、上、广三地的销量占比从70%下拉到53%。而这更意味着,自广佛、广东乃至全国,高端纯电汽车消费市场,从此有了能够媲美特斯拉Model 3的新选项。

第一季度广州市纯电动上险数排名(TOP5)

排名	车型	1-3月销量
1	Aion S	1959 辆
2	Model 3	1104 辆
3	小鹏 X	358 辆
4	启辰 D60 EV	155 辆
5	蔚来 ES6	153 辆

■数据来源:中国汽车技术研究中心

媲美 Model 3
Aion S 的“真功夫”

务实、精明、敢于创新,善于理财和投资的广佛人,总是知道如何选择质优物美的东西,货比三家挑剔异常。Aion S到底有何真功夫,才能成其“心头好”?

首先它诞生于广汽新能源重金打造的第二代纯电专属平台GEP,这个平台领先行业整整两代,能够显著提升车辆在续航里程、车内空间、操控性能等方面的能力,使得Aion S先天优势可谓得天独厚。

与售价近30万元的国产特斯拉Model 3相比,Aion S拥有2750mm同级最大轴距、510km同级最综合续航里程、13.1kwh/100km同级最低电耗水平,以及同级最低的0.245Cd风阻系数。而国产Model 3的综合续航里程也只有445km,能效水平差于Aion S。

至于谁更胜一筹,那就赛场见。去年10月举行的中国新能源大赛上,Aion S与特斯拉Model 3在运动型纯电动轿车组同组竞技,Aion S力压Model 3,强揽“运动型纯电动轿车组、综合性能比赛、麋鹿测试、蛇形绕桩、80km/h匀速行驶车内噪音、长距离经济性能测试、定圆测试”七项冠军。

质优物美重要,但价格也需亲民,Aion S 12万~20万元的价格区间满足不同消费所需。同时,除了推出“政府补贴10000元,广汽新能源再补10000元”外,还可叠加享受万元可开走或两年0利率多套金融方案,任何车型置换立享5000元,送车上门试驾享防护礼品套装,开工有红包里程换现金,买车即享无限次车辆深度消毒,免费升级CN95级滤防等“八重好礼”。