

银保监会回应热点问题： 银行有充足拨备 抵御不良贷款率上升等风险

4 月 22 日国新办新闻发布会上,中国银保监会副主席黄洪、副主席曹宇、首席风险官兼新闻发言人肖远企,介绍了银行业保险业一季度运行发展情况,并就中小银行风险处置、不良上升情况、深圳小微贷款流向楼市、个人金融数据泄密等一系列近期热点问题作出回应。

■新快报记者 范昊怡 刘威魁

发布会上,中国银保监会副主席黄洪介绍了银行保险业一季度的运行发展情况。据介绍,一季度末,普惠型小微企业贷款同比增长 25.93%,五家大型银行新发放普惠型小微企业贷款利率 4.3%,在 2019 年基础上进一步下降 0.3 个百分点。

截至一季度末,银行业不良贷款率达到 2.04%,比年初上升 0.06 个百分点。不少分析人士判断,二季度及今后一段时间不良贷款率还会有所上升。银保监会首席风险官肖远企介绍,目前复工复产正在有序开展,银保监会也采取了很多对冲政策措施来缓释这些风险,这些措施目前也开始发挥效果。肖远企表示,目前银行业有 6 万多亿(元)的拨备,因此,有比较充足的拨备和资本来抵御风险。

在回应外界所关心的中小银行公司治理问题时,中国银保监会副主席曹宇介绍,目前中小银行公司治理已经取得了初步成效,去年针对股东股权与关联交易问题开展了专项整治,查处了 3000 多个违规问题,清理了 1400 多个自然人或者法人代持的股东,责令违规股东转让股权 33.4 亿股,对 74 家机构合计处罚 5165 万元。

曹宇同时表示,在当前疫情的情况下,中小银行受到的冲击也是比较明显的。“大家今年会陆续看到中小银行的改革重组工作力度会比较大,特别是进行市场化重组这方面的力度和措施会比较多。”

热点 1 “房抵贷”违规流入楼市？银保监会：坚决纠正

在昨天的新闻发布会上,针对深圳房抵经营贷资金流向问题,银保监会首席风险官肖远企表示,“在深圳确实出现这样的情况,监管部门深圳银保监局、人民银行深圳中心支行,在这几天都采取了相应的监管措施。”

同天,中国人民银行深圳市中心支行在新闻通气会上表示,已会同深圳银保监局要求商业银行对信贷资金是否违规流入房地产领域开展全面排查。

根据商业银行截至 4 月 20 日 14 时 30 分报送的自查情况统计,暂未发现刚注册企业即申请经营贷的情况,也未发现支小

再贷款信贷资金通过房产抵押经营贷形式流入房地产市场的情况。人行深圳中支表示,辖区存在个别商业银行有客户先全款买房,再以该新购置房产作为抵押申请经营贷的情况,但规模占比很小。

肖远企强调,贷款一定要按照申请贷款时的用途真实使用资金,不能够挪用,如果是通过房产抵押申请的贷款,包括经营和按揭贷款都必须真实遵循申请时的资金用途。“我们要求银行一定要监控资金流向,确保资金运用在申请贷款时的标的上,对于违规把贷款流入到房地产市场的行为要坚决予以纠正。”肖远企说。

热点 2 瑞幸的董责险赔不赔？理赔工作仍有不确定性

发布会上,董责险再次成为关注的课题。“对财务造假行为始终保持‘零容忍’,目前已督促相关银行加强风险监测。”银保监会副主席曹宇在发布会上就近期瑞幸咖啡财务造假的问题回应称,目前保险公司已收到瑞幸咖啡的理赔申请,相关调查还在进行,理赔工作仍有不确定性。

据了解,瑞幸咖啡在上市前买了董责险,保单共有 4 层,总限额 2500 万美元,涉

及境内外十几家保险公司,有的保险公司对这项业务还做了再保分出。

而对于目前 A 股上市公司投保董责险情况,平安产险介绍称,由于以往证券市场相关主体对于 A 股市场存在的风险及相关责任保险产品的了解比较有限,因此目前只有约 8%的 A 股上市公司投保董责险,比例还相对较低。但根据他们的判断,新证券法实施后,这一数字还将有较大幅度的提升。

热点 3 银行客户信息公开售卖？绝大部分系黑客伪造拼凑

针对近日网络上关于不法分子贩卖所谓银行数百万客户信息的信息,黄洪回应称,银保监会始终对侵害金融消费者权益、损害客户信息安全的行为坚持零容忍的态度,一经发现,将严肃依法查处,严厉打击,经查,被贩卖的信息绝大部分是黑客伪造

或拼凑的。银保监会高度重视银行保险机构网络安全工作,建立了网络安全风险监测、风险预警、非现场监管、现场检查、监管评级等长效工作机制,把银行保险业客户信息保护工作纳入了日常信息科技风险监管中。

财政部： 明后两年 继续对新能源汽车 免征车辆购置税

新快报讯 记者郑栩彤报道 据财政部官网,财政部、税务总局和工信部公告明确,2021 年 1 月 1 日至 2022 年 12 月 31 日对购置的新能源车免征车辆购置税。免征车辆购置税的新能源汽车指纯电动汽车、插电式混合动力汽车和燃料电池汽车。自工信部和税务总局发布《免征车辆购置税的新能源车车型目录》之日起,购置该目录内的新能源汽车即可免征车辆购置税。新快报记者了解到,疫情期间新能源汽车销量有所下滑,广州等地已出台鼓励政策。

车辆购置税税率为 10%,计税价格为支付给经销商的全部价款和价外费用。为促进新能源汽车消费,我国从 2014 年 9 月开始免征新能源车车辆购置税。据去年 6 月财政部和税务总局的相关公告,新能源汽车免征车辆购置税政策延期至 2018 年 1 月 1 日至 2020 年 12 月 31 日。今年 3 月底的国务院常务会议则明确新能源汽车购置补贴和免征购置税两项政策再延长两年。

受疫情影响,中国汽车工业协会数据显示,今年一季度的新能源车产量和销量分别同比下降 60.2%和 56.4%。按照原计划,2020 年后,我国的新能源汽车补贴将完全退出,但疫情的冲击下,政策层面考虑延缓新能源汽车补贴退坡政策。乘用车市场信息联席会秘书长崔东树预测,未来两年新能源汽车购置税免税金额和新能源补贴金额分别将有 700 亿元和 500 亿元的规模,使同等价位的新能源车和传统车相比仍保持 20%以上的成本价格优势。

目前,已有多地出台了新能源汽车补贴政策。广州市相关措施提出,今年 3 月至 12 月底,按照鼓励技术先进、安全可靠原则,在使用环节对个人消费者购买新能源汽车给予每车 1 万元综合性补贴。山西省对购买本省整车企业生产的汽车并选择在省内注册登记的本省消费者给予最高 8000 元奖励。四川省则提出,特定汽车生产企业的农村居民 1000 元/辆以上的价格优惠。

国际原油价格暴跌投资难度骤增 监管要求银行自查相关产品风险

新快报讯 记者范昊怡报道 美国当地时间,4 月 20 日,国际原油价格迎来史诗级暴跌,美国 WTI 原油期货 5 月结算价格疯狂下跌近 306%,首次跌至负值,收于-37.63 美元/桶。国内市场也受到波及,中国银行、建设银行、工商银行纷纷发布通知提醒投资者注意风险,并对原油交易产品作出了相应调整。据悉,在监管的要求下,各大行开始进行自查,并按要求递交自查报告。事实上,鉴于油价近几个月的高波动,不少银行已经停了相关产品推荐或停止做多。

昨日,中国银行发布消息称,鉴于当前的市场风险和交割风险,该行自当天(4 月 22 日)起暂停客户原油宝(包括美油、英油)新开仓交易,持仓客户的平仓交易不受影响。同日,该行美国原油 2005 合约-37.63 元/桶的结算价格被确认有效。

4 月 22 日晚间,该行发布关于原油

宝业务情况的说明表示,该产品挂钩境外原油期货,类似期货交易的交易,按照协议约定,合约到期时会在合约到期处理日,依照客户事先指定的方式,进行移仓或到期轧差处理。对于原油宝产品,市场价格不为负值时,多头头寸不会触发强制平仓。对于已确定进入移仓或到期轧差处理的,将按结算价为客户完成到期处理,不再盯市、强平。

而工商银行和建设银行也发布了风险提示,提醒投资者关注近期原油市场价格波动风险,合理控制仓位,谨慎投资交易。两家银行也提醒客户持仓或转期时,可能会出现持仓份额显著减少,或保证金占用显著增加等情况。建设银行还提到,投资者可以选择先主动平仓,再根据市场情况择机建仓新合约。

据了解,目前部分银行平台的现货原油交易,最后交易日期会设置在国际期货合

约到期前一周或 10 天左右,作为银行平台现货原油交易的最后交易日期。比如,国际原油期货 05 合约最后一个交易日是北京时间 4 月 21 日,部分银行的现货原油交易最后交易日设定在 4 月 14 日,到期没有平仓的客户,银行会在 4 月 14 日进行强制平仓,或经客户授权后给予“转期”。

据悉,3 月中旬开始,工行部分人民币账户原油产品已经无法买入开仓。4 月初,该行全部人民币账户原油产品多单开仓甚至都无法成交。工行对此解释为“达到总交易额上限”,即做多的账户原油投资者过多,导致工行外汇额度达到上限。4 月 22 日晚间,建设银行也发布公告称,自公告之时起,暂停账户原油 Brent 与账户原油 WTI 品种月度合约的开仓交易。

据悉,目前不少银行已经停了相关产品推荐或停止做多。市场人士也建议称,原油产品其实并不适合没有专业经验、寻求稳定收益的个人投资者参与。