

赋予智能科技及环保性能 新迈腾家族依然是 B 级车市场的狠角色

■策划:陈铤 采写:张磊 摄影:林里(资料图片除外)



一直主打“原汁原味”的一汽-大众大众品牌旗舰车型——迈腾，于去年底迎来新款车型的上市。作为过去一直“一览众山小”的狠角色，迈腾显然知道怎样保持自己的竞争力，特别打出了极具竞争力的“智能牌”，把“众行家”汽车智能互联服务、IQ.DRIVE 智能驾驶技术以及 IQ.LIGHT 智能安全灯光技术都全部武装到了身上，并由新迈腾、新迈腾 GTE 组成新迈腾家族再次征战 B 级车市场，以更智能、更环保的性能将对手甩于身后。



为地球发声

新迈腾 GTE 引领绿色低碳生活

4月25日，由新快报、一汽-大众迈腾 GTE、碧桂园服务共同发起的“为地球发声”环保手工创意大赛颁奖仪式暨环保出行分享会在一汽-大众正佳数字化展厅圆满落地。该活动旨在提高消费者对于现有环境问题的意识，向大人及小朋友们传递绿色出行和低碳生活的理念。

在“环保”主题的号召下，家长及小朋友们积极参与，现场除了一汽-大众讲师分享新迈腾 GTE 的环保性能，还有重量级的非遗剪纸大师叶润生亲自教小朋友们剪纸。其中在“我剪你猜”环节，大师还未完全剪出模型，小朋友们已经

纷纷猜出是新迈腾 GTE 的剪影、VW 大众的 LOGO 等，将活动推向高潮。

在最后的颁奖仪式上，获得优胜奖的陈先生家庭表示：“通过环保手工比赛的方式，不仅与孩子增加了日常互动，也意识到了绿色出行的重要性。一汽-大众新迈腾 GTE 作为新能源先锋，在它的身上看到了很多绿色节能的高新科技，可以说大大满足了新能源时代我们作为消费者对汽车性能和节能的诉求。”

可以说，手工与公益的激情碰撞，不仅为环保贡献了自己的力量，也为生活增添了很多乐趣，这是现场家庭的共同

心声。作为活动讲师，一汽-大众正佳数字化展厅曾主管同时提到，一汽-大众迈腾 GTE 通过创新技术驱动，真正给消费者带来了富有驾驶乐趣的低碳出行体验。特别是在 MQB B 平台加持之下，实现了性能和节能两大领域的完美平衡。

贯彻绿色出行，不仅体现在新迈腾家族的整车设计上，也映射在一汽-大众的产品文化理念当中。到场参与活动的家长和小朋友们了解到，一汽-大众正佳数字化展厅，也是一汽-大众全球首家数字化品牌中心，厅内设置有全车系体验区、数字化体验区、亲子区等各个区域，改变了与消费者的地理距离、心理



距离，打造更便捷、愉悦、数字化、社群化的购物体验。



践行低耗与高能并存

新迈腾 GTE 带来最优的绿色出行

传统汽车厂商在未来对于智能汽车怎么布局，一直是大多数消费者最关注的热点。一向擅长创新的一汽-大众新迈腾家族，在绿色出行领域给出了自己的答案。

去年12月，新迈腾 GTE 正式上市，成为一汽-大众进入智能时代和加速数字化转型的里程碑式产品。GTE 车型在原新迈腾车型上作了更多的细节处理，通过更多个性化的元素，彰显了新能源车身份。同时，新迈腾 GTE 进一步增加车型的科技感与运动感，符合年轻用户审美，彰显 GTE 高性能车的水准。

当然，节能环保仅仅在外观造型上体现是远远不够的，一汽-大众迈腾 GTE 用最硬核的技术阐述着绿色出行之道，践行着低耗与高能并存的产品理念。在 GTI 和 GTD 的技术储备基础上，大众顺时代之势推出了 GTE，让 GT 家族真正进入到电动化时代。站在 40 多年 GT 高性能家族的基础上，GTE 的出现成为了新能源时代性能与节能融合的最优解。

首先，作为大众品牌独有的高性能插电式混合动力品牌，新迈腾 GTE 意在为用户打造标准堪比赛的驾驶体验。据了解，新迈腾 GTE 配备了全新插电式混合动力系统，实现了性能和节能两大领域的完美平衡。官方提供

的数据显示，新迈腾 GTE 的 0-100km/h 加速时间仅需 7.7 秒，综合峰值扭矩为 400N·m，最高车速可达 200km/h。

与此同时，新迈腾 GTE 还具备经济高效的特性，整车的综合油耗仅为 1.8L/100km，综合电耗仅为 16.5kwh/100km。在纯电行驶模式下，新迈腾 GTE 的续航里程即可达到 56km，足以满足大多数车主的日常通勤需求，仅仅花费 4 个小时就能让其恢复满电状态。此外，新迈腾 GTE 还支持智能充电、空调预约等功能，为用户带来了安心、便捷的使用体验。

除了节能与性能的完美融合，新迈腾 GTE 对用户的细心呵护还表现在用电系统安全性方面，得益于德国严谨的开发理念和大众高超的设计水准，新迈腾 GTE 用远高于国标的开发标准确保用户的安全。动力电池组电芯方面，新迈腾 GTE 搭载国际动力电池“独角兽”宁德时代的三元锂电池，采用水冷和多重防护，安全可靠；变速箱 DQ400E 是大众全新开发的一款 P2 结构混合动力变速箱，采用六速湿式双离合，传动效率高。电机与变速箱集成一体设计，设计紧凑、质量更轻，具有强大的扭矩输出和功率密度。与此同时，电池组享有 8 年或 12 万公里质保。



硬核科技加持

新迈腾同属新中产精英的出行利器

从 2007 年到 2016 年，迈腾仅用 9 年时间在中国累计销量突破了 100 万。从用户画像分析中可以得知，迈腾的大部分用户群体为新兴中产精英人群。随着新兴中产精英人群诉求的不断变化，全新一代迈腾也不断地革新升级，高效地为用户节省时间，提高燃油经济性，带来便捷的使用体验。

相比起新能源车新迈腾 GTE，MQB B 平台加持下的新迈腾在燃油经济性层面同样也有着不错的表现，百公里综合油耗低至 6.5L，最大程度地为用户节省省油。此外，为满足消费者多元化、个性化的驾驶需求，新迈腾家族提供了多种驾驶模式，上班代步调至经济和舒适，省钱！偶尔想爆发内心的小宇宙，可以将它调至运动和个性化模式，带感！真正实现多场景无缝切换。

除了燃油经济性和动力值得玩味，新迈腾的人性化操作也遍地开花。比如新迈腾所搭载的 8 英寸触控液晶屏功能强大，可以支持 CarPlay、CarLife 以及 MirrorLink 等手机互联功能。感应电动尾门、智能充电、空调预约等功能，可以为用户最大程度地节省时间，为车内乘员提供更为安全舒适的驾乘空间。

多种模式的推出是基于对消费者高频用车场景的洞察。正如一汽-大众汽车有限公司商务副总经理、一汽-大众销售有限责任公司总经理董修惠所

言，无论性能与节能如何发展，人性化是打动消费者的关键。而人性化除了体现在贴心操作，安全性也是重要考量点。新迈腾搭载的 IQ.DRIVE 依托于先进的雷达和摄像监控系统，涵盖了与驾驶、泊车及改善行车安全性相关的驾驶辅助技术，实现全速域覆盖，可以在有限条件下充分为驾驶者解放双手双脚。

同时，新四化风口下，智能化和网联化也成为了众多厂商争相追捧的“香饽饽”，新迈腾作为 B 级车中高科技含量的代名词当然不落下风。新迈腾装备了一汽-大众的全新车联网品牌“众行家”，这也是一汽-大众大众品牌旗下产品首次装备该系统。

链接

现购新迈腾家族可获得专享优惠

购新迈腾享：

- ①首付低至 2 万元
- ②置换补贴 6000 元起
- ③5 年 5 次基础保养+5 年或 15 万公里整车保修超值购

购新迈腾 GTE 享：

- ①免购置税、车船税
- ②置换补贴 12000 元起
- ③5 年 5 次基础保养+5 年或 15 万公里整车保修超值购