



决战决胜  
脱贫攻坚

# 百果百草分散种植 潮州石壁村展开乡村振兴画卷

■采写:新快报记者 潘芝珍  
通讯员 许瑞贞  
■图片:受访者提供

青梅疏疏,杨梅楚楚。暮春烟霭中,刚摘完青梅的石壁村农户林进福,又挎着竹篮走入果园,挑选早熟的杨梅。“有份工,还有果种,从没想过自己能过这么丰足的日子。”山环水绕的石壁村,位于广东潮州市饶平县浮山镇东部,鲜果四季不断,是名副其实的“百果园”。在石壁村第一书记张文聪看来,单有“百果”还不够,“这里有天然的中药材资源,我们还要打造百草园、百姜园,做强扶贫产业,将青山绿水变成金山银山,让贫困户和村民一道,原地转向成为乡村振兴的生力军。”



## 就业+种养殖,贫困户稳定增收

石壁村辖石林、石卢两个自然村,域内青山为邻,碧水蜿蜒,目力所能及处,尽是绿树繁花。石壁村人口不多,现有的240户1040人中,有16户46人是已按程序退出的贫困人口,52岁的林进福就是其中之一。

十多年前,林进福的家庭突生变故,深受打击的他一蹶不振,不仅成为弱劳动力,还需要老母亲陪护照料,母子俩深陷贫困。“2016年脱贫攻坚之后,林进福母子的状况得到彻底改善。”张文聪告诉记者,石壁村是省定贫困村,由中山市南头镇对口帮扶,扶贫干部针对林进福的特殊情况,为他量身定制包括住房、医疗、就业、产业方面的多举措帮扶,“他现在是水库管理员,月收入很固定,有1400多元。加上种养殖业的收入和奖补,还有在中草药种植基地的务工工资,母子俩的生活没有任何问题”。

稳定增收的不仅林进福一人。据介绍,通过就业补贴、就业宣传等措施,石壁村目前实现转移就业20人,2019年贫困户外出务工总收入达到70多万元,同时,村里设置了5个公益性工作岗位,确保在家务农的贫困户有稳定的收入,至2018年年底,全村16户贫困户已全部实现脱贫标准。

## 保安+保洁员,身兼多职奔小康

卢群敬是一位单亲爸爸,与林进福经历相似,妻子离家后,他靠一己之力艰难谋生,养活母亲和两个女儿。从2016年至今,51岁的卢群敬见证了石壁村翻天覆地的变



■张文聪与农户一起参加中草药种植基地的劳动。

化,也抓住时机靠劳动改变了自己的窘迫生活。“白天在村里做保洁员,扶贫干部还帮我联系了一份晚上做保安的工作。”他乐呵呵地说,短短几年,家里住上新房,大女儿2019年毕业后还在广州找到工作,“家庭负担轻了,对未来的信心更足了”。

从2019年7月开始,卢群敬有了第三份工作——在中草药种植基地打散工,每天有120元收入,这以后,再有人问他找伴儿的事儿,他一律回问:“有没有合适的介绍?”

## 百草园+百姜园,乡村振兴展画卷

中草药种植基地是石壁村自2019年7月开始规划并全力推进的扶贫产业,呼应天然而成的“百果园”,意图打造百草园和百姜园,以“政府引导、村民为主、企业参与”的思路,将石壁村不可多得的人文和自然景观融为一体,从产业、文化、生态、人才等方面全线发力提升,做强扶贫产业,为村

集体经济造血,助力脱贫攻坚长效稳定,勾画美丽田园,实现乡村振兴。

张文聪介绍,石壁村种植的水果品类丰富,但种植分散、规模不大,效益较低。“对乡旅来讲,这个短处,也是长处。”他说,中草药种植示范基地以“公司+农户+合作社+基地”的模式运营,首期90亩已种下溪黄草、板蓝根、金钱草、贡菊等中草药,“我们的目标是打造百草园、百姜园,与青山碧水合为一体,发展乡旅产业”。

据悉,石壁村计划2021年全村中草药连片种植面积达到260亩,并通过基地的平台示范和合作社的指导带动,引导村民利用自留地、山坡地开展中草药分散种植,山坡地分散种植面积达到300亩,产值达到210多万元,将石壁村打造成中草药种植产业园,并利用自然资源和中医药产业基础,逐步开展农家乐、家庭农场等乡村旅游项目。

特别报道

# 全球科技竞赛 为何下一代智能 SUV 必须诞生在中国

无论与高通 X55 并驾齐驱的华为巴龙 5000 芯片,还是今年底即将建成世界最多的 55 万个 5G 基站,又或是已拥有世界第一、未来 5 年将达到 1/3 5G 用户规模,中国无疑都将以绝对领先的优势站在了时代变革的大门前。智能汽车,被视为这场变革最大的风口之一,在政策的扶持与促进下,谁将从蓝图走向现实?近日,由广汽新能源发布的“下一代智能汽车”埃安 V,站在了舞台的中央。

## “下一代智能车”标准的制定者 埃安 V 让蓝图走向现实

三年有余,乘着“十三五”的东风,笑谈间人们恍然发现,挂着绿牌的新能源

源车行驶在大街小巷,曾经热议的里程、充电、电池安全,已然不再是问题,中国品牌纯电动车开始走入千家万户。而以广汽新能源为代表的中国新能源车企,一次次开创行业先河之躯,在产品性能上成为了能与特斯拉并肩而立的中国品牌。

随着中国 5G 技术的日新月异,当华为以领先对手两年以上、3147 件 5G 行业专利技术排名世界第一;当中国 5G 用户未来 5 年将达到 4.6 亿,超过北美和欧洲的总和;当中国的标准正在主导着全球、并成为重要推动者时,因具备电气控制线性化、控制精度达到毫秒级、开发标定相对简单等技术特点,被认为是发展智能网联技术的最佳载体的新能源车,而 5G 将成为下一代智能车的

核心技术。

随着国家发改委、工信部和科技部等 11 个部门联合发布《智能汽车创新发展战略》的政策指引,汽车行业正在以磅礴之力酝酿着变革,时代呼吁标准的制定者。

4月27日,“全球首款 5G 车”广汽新能源埃安 V 开启线上预售,其中新车具备 L3 级别自动驾驶能力,全球首搭华为 5G+C-V2X 智能通讯系统,无疑成为“下一代智能车”的行业标准。据了解,配备了广汽新能源自主研发的中国首个集成 5G+C-V2X 车载智能通讯系统,搭载华为新一代 5G 车载模组 MH5000 的埃安 V,拥有高速率、低延时、广连接三大绝对优势,传输速度超 4G 百倍,可同时连接百万终端,能够全面支持车载互联的所有硬件需求,真正做到万物互联。

## 为何总做引领者 “先人一步”厚积薄发

什么是行业“痛点”?不同格局者看到的点自然不同。就在埃安 V 发布预售的当天,有款新势力品牌车同天上市,超长续航被刷屏,而智能方面如芯片、算力等一笔带过。

是的,拥有 600km 续航、轴距达 2830mm、领先两代的纯电专属平台技术、20 万购买百万级智能配置,同级唯

一 L3 自动驾驶、最炫酷智能遥控泊车、智能健康座舱的埃安 V,早已超越对续航、空间、品质、性价比等消费者“基础购买诉求痛点”,转向智能汽车的舞台——开始强调硬件系统上的芯片、高精毫米波雷达、摄像头、传感器等,以及软件系统的智能驾驶系统、语音互联系统等方面的方面。

这便是引领者的姿态,更是标准制定者的格局。自“超越燃油车的起点”埃安 S 上市,到“下一代智能车开创者”埃安 V 的到来,广汽新能源埃安系列总是以重新制定行业标准之力,为用户带来一次又一次“先人一步的科技享受”。

翻开广汽电动化和智能网联“先人一步”历史,厚重且靓丽。2011 年首款中重度 HEV,2014 年国内第一个增程式电动车 GA5 REV,自主开发国内第一个车载互联网 T-BOX,打造世界顶级的埃安系列产品,埃安 S、埃安 LX 到埃安 V……技术在一代代革新中不断突破,广汽新能源在积淀中成长。

引领的背后是广汽集团三十多年汽车产业的厚积薄发,形成全球研发网、广汽生产方式、全球供应链、营销服务生态等体系优势。四大体系优势带来领先科技、品质保证、深度定制和尊享服务,让广汽新能源拥有了引领行业变革的底气和自信。

(付花)



5G 之下,华为开始领导全球,并成为标准制定者,外加拥有最大的市场空间,中国无疑将成为全球智能网联汽车产业发展的核心战区。“电动化是汽车变革的上半场,下半场将是智能化”,5G 催生的智能汽车迎着风口,在政策加码之下,谁将独领风骚?唯捷足先登者更胜一筹。无疑,广汽新能源从埃安 V 开始,又一次掐住时代的脉搏。