



百果百草分散种植 潮州石壁村展开乡村振兴画卷

■采写:新快报记者 潘芝珍
通讯员 许瑞贞

■图片:受访者提供

青梅疏疏，杨梅楚楚。暮春烟霭中，刚摘完青梅的石壁村农户林进福，又挎着竹篮走入果园，挑选早熟的杨梅。“有份工，还有果种，从没想过自己能过这么丰足的日子。”山环水绕的石壁村，位于广东潮州市饶平县浮山镇东部，鲜果四季不断，是名副其实的“百果园”。在石壁村第一书记张文聪看来，单有“百果”还不够，“这里有天然的中药材资源，我们还要打造百草园、百姜园，做强扶贫产业，将青山绿水变成金山银山，让贫困户和村民一道，原地转向成为乡村振兴的生力军。”



就业+种养殖，贫困户稳定增收

石壁村辖石林、石卢两个自然村，域内青山为邻，碧水蜿蜒，目力所能及处，尽是绿树繁花。石壁村人口不多，现有的240户1040人中，有16户46人是已按程序退出的贫困人口，52岁的林进福就是其中之一。

十多年前，林进福的家庭突生变故，深受打击的他一蹶不振，不仅成为弱劳动力，还需要老母亲陪护照料，母子俩深陷贫困。“2016年脱贫攻坚之后，林进福母子的状况得到彻底改善。”张文聪告诉记者，石壁村是省定贫困村，由中山市南头镇对口帮扶，扶贫干部针对林进福的特殊情况，为他量身定制包括住房、医疗、就业、产业方面的多举措帮扶，“他现在是水库管理员，月收入很固定，有1400多元。加上种养殖业的收入和奖补，还有在中草药种植基地的务工工资，母子俩的生活没有任何问题”。

稳定增收的不仅林进福一人。据介绍，通过就业补贴、就业宣传等措施，石壁村目前实现转移就业20人，2019年贫困户外出务工总收入达到70多万元，同时，村里设置了5个公益性工作岗位，确保在家务农的贫困户有稳定的收入，至2018年年底，全村16户贫困户已全部实现脱贫标准。

保安+保洁员，身兼多职奔小康

卢群敬是一位单亲爸爸，与林进福经历相似，妻子离家后，他靠一己之力艰难谋生，养活母亲和两个女儿。从2016年至今，51岁的卢群敬见证了石壁村翻天覆地的变



■张文聪与农户一起参加中草药种植基地的劳动。

化，也抓住时机靠劳动改变了自己的窘迫生活。“白天在村里做保洁员，扶贫干部还帮我联系了一份晚上做保安的工作。”他乐呵呵地说，短短几年，家里住上新房，大女儿2019年毕业后还在广州找到工作，“家庭负担轻了，对未来的信心更足了”。

从2019年7月开始，卢群敬又有了第三份工作——在中草药种植基地打散工，每天有120元收入，这以后，再有人问他找伴儿的事儿，他一律回问：“有没有合适的介绍？”

百草园+百姜园，乡村振兴展画卷

中草药种植基地是石壁村自2019年7月开始规划并全力推进的扶贫产业，呼应天然而成的“百果园”，意图打造百草园和百姜园，以“政府引导、村民为主、企业参与”的思路，将石壁村不可多得的人文和自然景观融为一体，从产业、文化、生态、人才等方面全线发力提升，做强扶贫产业，为村

集体经济造血，助力脱贫攻坚长效稳定，勾画美丽田园，实现乡村振兴。

张文聪介绍说，石壁村种植的水果品类丰富，但种植分散、规模不大，效益较低。“对乡旅来讲，这个短处，也是长处。”他说，中草药种植示范基地以“公司+农户+合作社+基地”的模式运营，首期90亩已种下溪黄草、板蓝根、金钱草、贡菊等中草药，“我们的目标是打造百草园、百姜园，与青山碧水合为一体，发展乡旅产业”。

据悉，石壁村计划2021年全村中草药连片种植面积达到260亩，并通过基地的平台示范和合作社的指导带动，引导村民利用自留地、山坡地开展中草药分散种植，山坡地分散种植面积达到300亩，产值达到210多万元，将石壁村打造成中草药种植产业园，并利用自然资源和中草药产业基础，逐步开展农家乐、家庭农场等乡村旅游项目。

特别报道

全球科技竞赛 为何下一代智能SUV必须诞生在中国

无论与高通X55并驾齐驱的华为巴龙5000芯片，还是今年底即将建成世界最多的55万个5G基站，又或是已拥有世界第一、未来5年将达到1/35G用户规模，中国无疑都将以绝对领先的优势站在了时代变革的大门前。智能汽车，被视为这场变革最大的风口之一，在政策的扶持与促进下，谁将从蓝图走向现实？近日，由广汽新能源发布的“下一代智能汽车”埃安V，站在了舞台的中央。

“下一代智能车”标准的制定者 埃安V让蓝图走向现实

三年有余，乘着“十三五”的东风，笑谈间人们恍然发现，挂着绿牌的新能

源车行驶在大街小巷，曾经热议的里程、充电、电池安全，已然不再是问题，中国品牌纯电动车开始走入千家万户。而以广汽新能源为代表的中国新能源车企，一次次开创行业先河之躯，在产品性能上成为了能与特斯拉并肩而立的中国品牌。

随着中国5G技术的日新月异，当华为以领先对手两年以上、3147件5G行业专利技术排名世界第一；当中国5G用户未来5年将达到4.6亿，超过北美和欧洲的总和；当中国的标准正在主导着全球、并成为重要推动者时，因具备电气控制线性化、控制精度达到毫秒级、开发标定相对简单等技术特点，被认为是发展智能网联技术的最佳载体的新能源纯电车，而5G将成为下一代智能车的

核心技术。

随着国家发改委、工信部和科技部等11个部门联合发布《智能汽车创新发展战略》的政策指引，汽车行业正在以磅礴之力酝酿着变革，时代呼吁标准的制定者。

4月27日，“全球首款5G车”广汽新能源埃安V开启线上预售，其中新车具备L3级别自动驾驶能力，全球首搭华为5G+C-V2X智能通讯系统，无疑成为“下一代智能车”的行业标准。据了解，配备了广汽新能源自主研发的中国首个集成5G+C-V2X车载智能通讯系统，搭载华为新一代5G车载模组MH5000的埃安V，拥有高速率、低延时、广连接三大绝对优势，传输速度超4G百倍，可同时连接百万终端，能够全面支持车载互联的所有硬件需求，真正做到万物互联。

为何总做引领者

“先人一步”厚积薄发

什么是行业“痛点”？不同格局者看到的点自然不同。就在埃安V发布预售的当天，有款新势力品牌车同天上市，超长续航被刷屏，而智能方面如芯片、算力等一笔带过。

是的，拥有600km续航、轴距达2830mm、领先两代的纯电专属平台技术、20万购买百万级智能配置，同级唯

一L3自动驾驶、最炫酷智能遥控泊车、智能健康座舱的埃安V，早已超越对续航、空间、品质、性价比等消费者“基础购买诉求痛点”，转向智能汽车的舞台——开始强调硬件系统上的芯片、高精毫米波雷达、摄像头、传感器等，以及软件系统的智能驾驶系统、语音互联系统等等方面。

这便是引领者的姿态，更是标准制定者的格局。自“超越燃油车的起点”埃安S上市，到“下一代智能车开创者”埃安V的到来，广汽新能源埃安系列总是以重新制定行业标准之力，为用户带来一次又一次“先人一步”的科技享受。

翻开广汽电动化和智能网联“先人一步”历史，厚重且靓丽。2011年首款中重度HEV，2014年国内第一个增程式电动车GA5 REV，自主开发国内第一个车载互联网T-BOX，打造世界顶级的埃安系列产品，埃安S、埃安LX到埃安V……技术在一代代革新中不断突破，广汽新能源在积淀中成长。

引领的背后是广汽集团三十多年汽车产业的厚积薄发，形成全球研发网、广汽生产方式、全球供应链、营销服务生态等体系优势。四大体系优势带来领先科技、品质保证、深度定制和尊享服务，让广汽新能源拥有了引领行业变革的底气和自信。

(付花)



5G之下，华为开始领导全球，并成为标准制定者，外加拥有最大的市场空间，中国无疑将成为全球智能网联汽车产业发展的核心战区。“电动化是汽车变革的上半场，下半场将是智能化”，5G催生的智能汽车迎着风口，在政策加码之下，谁将独领风骚？唯捷足先登者更胜一筹。无疑，广汽新能源从埃安V开始，又一次掐住时代的脉搏。