

国产汽车的安全性能如何? 整体水平稳步提升,全球车中美差距缩小

安全性作为汽车设计最重要的一项,已然成为衡量一辆汽车是否合格的重要标准。

近日,国内汽车行业热门测试机构中保研正式发布了2019年测评结果研究报告,全年共对27款主流车型进行了多角度的评测。报告显示,测评车型安全技术水平较过往车型有稳步提升,但针对车内乘客安全的保护方面,仍有8款车型安全测试不理想。此外,全球车型在中美市场安全性能表现的差距依然存在,但明显有缩小趋势。

■新快报记者 张磊

8款自主品牌车型参与测试 在至少六项全优评级车型中喜提3款

从2019年测评车型来看,中保研加强了对高端汽车品牌的抽选力度,并开展了对新能源车型的测评工作。在发布测评结果的27款车型(含轿车14款,SUV 13款)中,有26款传统车型,1款新能源车型,其中8款为自主申请测评车型。

中保研的碰撞测试具体分为四大板块,车内乘员安全指数、车外行人安全指数、车辆辅助安全指数和耐撞性与维修经济性指数。而关注度最高的车内乘员安全指数层面,则分为25%偏置碰撞、侧面碰撞、车顶强度测试和座椅/头枕评测四个项目具体体现。

2019年的测评结果显示,测评车型安全技术水平较过往车型有稳步提升。测评车型基础安全配置率逐年上升,前排侧气囊单一车型全系标配率达100%,头部侧气帘单一车型全系标配率达59%。

具体来说,在车内乘员安全指数方面,有17款车型评价优秀(G),2款车型评价良好(A),其余车型均为一般(M)评价,获得良好及以上评价的

车型占比70%。获得四个项目全优评价车型稳步增长,从2018年的13%提升至2019年的41%,获得一般(M)的8款车型分别为凌派、欧蓝德、AX7、菲斯塔、绅宝D50、奔腾T77、帕萨特、INSPIRE。

车外行人安全指数方面,有26款车型获得了良好及以上评价,占比96%,其中有3款车型采用了主动式发动机罩的新技术配置,并且行人保护得分远高于平均分;车辆辅助安全方面,24款搭载FCW/AEB的测评型中有23款获得良好(A)及以上评价,占比96%;在耐撞性与维修经济性指数方面,仅有3款车型评价良好(A),5款车型评价一般(M),其余车型获得较差(P)评价,获得良好及以上评价的车型占比11%。

在测评的27款车型中,仅有8款为自主品牌,其它19款车型均为合资品牌。值得一提的是,至少六项全优评级的10款车型中,有3款都是自主品牌,分别是荣威RX5 MAX,以及领克01和长安CS75 PLUS。

全球车型的安全性能表现如何? 中美市场表现差距缩小,丰田系最出色

测评报告中还表明,全球车型在中美市场安全性能表现差距虽依然存在,但明显缩小。针对12款全球车型(XT4、欧蓝德、天籁、XC60、福克斯、亚洲龙、宝马3系、帕萨特、卡罗拉、马自达3、奔驰GLC、奥迪A6)开展的测评中,车内乘员安全指数优秀比例出现大幅度提升。其中,正面25%偏置碰撞C-IASI 2018年测评优秀比例仅为25%,2019年升至73%,同一测评项目中,美国公路安全保险协会(IHHS)测评优秀比例为91%。

侧碰方面,C-IASI测评优秀比例由2018年的33%提升

至83%;顶压和座椅/头枕试验方面,C-IASI测评优秀比例均为92%,而这两项在美国公路安全保险协会(IHHS)测评风险优秀比例均为100%。

值得一提的是,从测评结果来看,丰田系所有参与车辆均表现出色。包括一汽丰田卡罗拉、一汽丰田亚洲龙、一汽丰田奕泽、广汽丰田雷凌、广汽丰田凯美瑞在内的五款车型在正面25%偏置碰撞、侧面碰撞、车顶强度测试、座椅头枕、辅助安全、行人保护共6项测试中,全部斩获G(优秀)评价,成为名副其实的安全“尖子生”。

|链接|

抗碰撞“优等生”部分车型表现



一汽丰田 奕泽

价格:14.68万—17.48万元

碰撞表现:25%偏置碰撞、侧面碰撞、车顶强度测试、座椅头枕、辅助安全、行人保护六项测试成绩为G(优秀),维修经济成绩为A(良好)。

卖点:年轻、运动的外观是奕泽的主打卖点之一,采用了家族式流体雕塑式设计,将车灯与丰田LOGO融为一体,连贯性十足,侧身的线条很流畅,整体车身尺寸分别为4405mm×1795mm×1565mm,轴距达2640mm,在同级别车

中稍微占优势。同时,奕泽最低配就搭载主动安全系,全系标配主/副驾安全气囊、前/后排侧气囊、前/后排头部气囊以及膝部气囊,保护到位。动力层面,搭载2.0L发动机,最大功率126kw,峰值扭矩203N·m。

观察:奕泽之所以能够获得全面G级(优秀)评价,主要是因为丰田TNGA平台架构的加持,新平台发布后,无论是技术还是造车理念,对车辆的安全性能都越发注重。

上汽荣威 RX5 MAX



价格:11.88万—18.98万元

碰撞表现:25%偏置碰撞、侧面碰撞、车顶强度测试、座椅头枕、辅助安全、行人保护六项测试成绩为G(优秀),维修经济成绩为P(较差)。

卖点:主打智能网联的RX5 MAX去年在

乌镇正式上市后就成为了荣威的王牌车型。科技感是MAX的一大亮点,iwatch一键解锁车辆,同时SKY EYE天眼系统赋予新车硬核“视觉”,能够主动识别面部信息,用户“刷脸”登录后,轻踩刹车即可启动车辆,告别手动“点火”时代。4月23日,荣威RX5 MAX智驾健康舱版正式上市,新车在4G互联豪华版的基础上新增全球首款UVC深紫外线汽车杀毒空调,并配备包含ACC自适应巡航、TJA交通拥堵辅助、AEB自动紧急刹车、LDW车道偏离预警、LKA车道居中保持等功能在内的智能驾驶辅助系统,将为用户提供全方位的健康安全防护。

观察:荣威RX5 MAX在车内乘员指数的四个项目测试中发挥都相当出色,属于自主品牌的佼佼者。同时它是上汽在“新四化”战略指导下的破局之作。

领克01

价格:15.08万—20.08万元

碰撞表现:25%偏置碰撞、侧面碰撞、车顶强度测试、座椅头枕、辅助安全、行人保护六项测试成绩为G(优秀),维修经济成绩为M(一般)。

卖点:外观方面,领克01采用“都市对立美学”的家族式设计语言,分体式的设计理念让前脸更有视觉冲击力,“能量晶体”尾灯以及其他极为亮眼的设计显得非常亮眼,个性十足。动力方面,领克01搭载沃尔沃“Drive-E”系列的2.0TD涡轮增压发动机,匹配6AT手自一体变速箱,最大马力190PS,最大扭矩300N·m,零百加速时间只要7.7s,油耗低至6.5L/100km。



观察:作为吉利旗下高端品牌,领克完美地注入了沃尔沃的核心组件和设计理念,外形也更加吸睛。放眼同级别竞品车型来看,领克01在工艺和配置层面具备一定优势。