

第1200万辆整车下线 东风日产速度不断刷新

日前,随着一辆崭新的骐达缓缓驶下花都工厂的总装车间检查线,东风日产迎来第1200万辆整车正式下线,产量再度攀上新台阶的同时,亦凸显了东风日产在新冠疫情冲击下协同全价值链体系的实力。

借东风日产副总经理陈昊的话来说,1200万不仅仅是一个数字,它是东风日产不断超越自我、精益求精道路上的一座里程碑。面向新目标、新挑战的崭新起点,东风日产总经理安东尼·巴瑟斯强调:“未来十年,随着一系列前瞻性的‘日产智行’战略的布局落地,东风日产必能向大家提供创新的、面向未来的用户体验。”

■新快报记者 陈璇



体系协同,销量不断刷新“东风日产速度”

从0到第1200万辆整车下线,于2003年6月成立的东风日产仅用了17年时间,并在此期间深耕细作,从产品经营发展到集生产制造、渠道服务、品牌经营和社会公益等多元化发展于一体的事业布局,用一个个数字刷新“东风日产速度”,而这背后也得益于东风日产始终保持战略的敏捷性,从技术、产品到体系力、价值力的锻造,不停驱动企业快速、健康地向前发展。

记者了解到,身处汽车行业深度变化的节点,尊重客户、尊重市场、尊重伙伴成为了东风日产构建和维持体系力的重要发展指南。当面对疫情冲击,东风日产协同全价值链迅速调整应对,在有序推进专营店、工厂复工复产的基础上,坚持以客户为中心并不断拓宽营销渠

道。随着零售市场趋于稳定,日产销量亦回归以往。数据显示,东风日产4月终端销量达成92394辆,同比增长4.9%,环比增长76.7%;1-3月合资非豪华品牌市占率12.3%,同比上升1.7%,实现V形反弹。

以骐达为新起点的下一个10年

作为第1200万辆整车下线的重要车型,骐达成为了这一时刻的重要“见证者”。这对东风日产来说,累计销量超过150万辆的骐达,也是其17年来实干派造车的一个缩影。

2005年,第一代骐达首次进入中国市场,其强大的实用性与舒适性征服了习惯三厢车审美的中国消费者,重新定义了消费者对于两厢车的审美。而今15年历经三代,也在不停随着社会变迁下

年轻消费者的需求而变化,既全力打造在空间、动力等层面的产品可靠实力,又不断创新在享受、智能化、潮流等层面的个性化产品特色。凭借实干派造车理念,骐达3年销量破30万辆,4年突破50万辆,连续7个月销量持续破万;在上市7年,骐达的“实用主义”更是助力其快速达成了百万销量纪录,成为了国内两厢车的一座里程碑。

记者获悉,骐达今年也将迎来4年以来的全新升级,以日产卓越的造车技术为基因将会变得更加时尚潮流,且拥有更加全能的产品实力。东风日产方面表示,新十年将以骐达为起点,缔造两厢车实用标准,领航行业下一个十年的主流两厢车发展方向。同时,东风日产还将加速日产智行战略落地中国,以全球领先的智能科技带来更人性化的移动出行解决方案。

丰田全新塞纳亮相 将于2022年引进

新快报讯 日前,丰田汽车以线上发布的形式正式发布了全新一代Sienna官图。

从公布的信息可以看到,全新一代Sienna基于TNGA-K平台研发而来,在外观部分采用了全新的设计风格,整体气质更加年轻、富有攻击性;安全配置上,将全系搭载第二代Toyota Safety Sense智行安全套件,包括行人检测/微光检测的预碰撞系统、全速范围动态雷达巡航控制系统、转向辅助的车道偏离警报系统、车道跟踪辅助系统、自动远光灯和路标辅助系统。动力部分则将采用2.5L混合动力系统,且根据配置不同提供四驱系统选择。

据悉,全新一代的Sienna将于2022年正式入华,并由广汽丰田及一汽丰田引进。
(陈璇)



CN95级座舱+L3级自动驾驶+3.9S百公里加速

医生证言,开起来真爽

世间术业有几何,至精首善为医者。一场疫情,让大家看到了支援武汉医者的不易与辛劳,然而这只是全国近千万医护人员的一个小小缩影。在他们救死扶伤、甘于奉献,续写着生命精彩篇章的理性光辉之下,是常年超常负荷、渴望放松、渴望陪伴家人的血肉之躯。那么有没有这么一款车,能给予他们最好的关爱与守护?广汽新能源埃安LX给最懂健康的他们,圆了这份心愿。

CN95级的保护,给懂健康的你一份心安

车内污染对健康到底危害有多大?每到夏季,广州某医院呼吸科的林医生就会发现,车内污染引发病情的就诊人数就会增多。他告诉记者,由于汽车的内饰材料在生产过程中会使用大量非金属材料,比如PVC、真皮、橡胶、织物等,材料本身或者生产过程中使用的各种添加剂,就会产生VOC挥发性有机化合物。

“这些在高温下就会进行挥发,会产生甲醛、苯、甲苯、二甲苯等。”林医生表示,短时间内接触,人们会感到头痛、恶心、四肢乏力,严重时会出现昏迷、记忆力减退,长时间会伤害到人的肝脏、肾脏、大脑和神经系统,甚至可能致癌。深谙车内污染之害,林医生大多会选择公共交通上下班,在他看来,一定程度上这样的污染很难避免。然而,这个观念直到他遇到广汽新能源埃安LX有所改观。

同为医生的朋友刚买埃安LX没几天,第一次乘坐,林医生就感觉没有任何的味道,车内空气清新怡人,深入了解后原来新车能够通过太阳能全景天窗,实现对电池充电、通风换气等多种功能外。“这个功能可以在车辆停放不用时,也能起到驱散车内污染物的作用。”而埃安LX在行驶过程中,能根据外部空气状

况智能选择内外循环模式,让新鲜空气伺机进入车内。

“为打造出更为洁净、健康的车内空气,广汽新能源已累计投入超5亿元开发与健康相关的‘黑科技’,包括车内空气净化、降噪、防辐射、疲劳监测等等。”朋友告诉林医生,埃安LX拥有“过滤杀毒一体式”健康座舱科技,可以通过远程进行杀毒,新车还获颁“CN95健康座舱5A级”证书,能够有效隔绝病毒附着微粒子。

ADiGO 3.0系统,为疲惫的你多一份守护

作为一名影像科的医生,周医生喜欢一切新事物,尤其喜欢充满科技感的物件。当他坐进埃安LX车内,看到全贴合冷弯12.3英寸双曲屏时,就有种一见钟情的感觉,沉浸在科技且静谧的氛围中,听听音乐,没有萦绕在耳边的烦恼,没有工作的焦虑,回归自我,让每天往返100多公里的回家之路变得享受。

然而,更关键的是那份因科技赋予的安全感。“因为家住增城,每天都会跑一段高速,有一天太疲劳了,差点追尾,还好埃安LX及时刹车了。”讲起那天差点发生事故,周医生还心有余悸,原来是埃安LX搭载的ADiGO自动驾驶3.0



系统在保驾护航。据悉,周医生这台车选装了ADiGO 3.0领尊智驾套装,拥有自适应巡航、打转向灯自动变道、车道辅助系统、主动刹车、交通拥堵辅助驾驶等功能。另外,旗舰智驾套装可以实现高精地图覆盖的中国全高速公路及城市快速路0-120km/h全速域的L3级自动驾驶。

“拥堵路段,它还可以自动加速、减速、刹车、保持在车道中间安全位置,这让上下班之路轻松不少。”周医生称,科技赋能之下的埃安LX,也是给每天的生活多一份保障。此外,操控性能也是他最满意的地方。当深夜路上车辆不多时,3.9S的加速立马能让人激情澎湃,动力输出的直接性,踩下油门就能带给你立刻出击的力量,一扫而空一天的疲累。

GEP2.0全铝纯电专属平台、“前倒置麦弗逊+后五连杆悬架”的悬架、前后配重比50:50的最优黄金比,都会给他最为扎实、精准的感觉。“车辆的噪音的抑制、乘坐的舒适性也很好,行驶质感不输于那些售价数十万甚至过百万元的车型。”

|写在最后|

坚持以用户为中心打造“健康车”,在探索前沿健康科技在车辆上的应用,广汽新能源不遗余力,正是这样“先人一步的科技享受”,让埃安LX成为了“智能、情感、信赖”的“更聪明陪伴”之车。据透露,在即将到来的医师节,广汽新能源还将针对医务人员提供更多的购车政策,有兴趣的可以关注下。
(付花)