

菲律宾男篮将成中国队劲敌？“最想挑战郭艾伦”

日前，国际篮联确认了2023年男篮世界杯的开赛日期为当年8月25日开打，赛事将由日本、菲律宾和印度尼西亚三国联合主办，这次比赛将直接决定2024年巴黎奥运会参赛资格的归属。

作为东道主之一，菲律宾男篮近期势头很猛，未来几年他们恐怕将是中国队的强劲对手，该队后卫线上的新人拉文纳在接受采访就表示，自己最想对位的球员就是中国男篮的郭艾伦。

■新快报记者 高京

菲律宾两颗新星成长迅速

拉文纳今年只有23岁，不久前他刚刚完成了代表菲律宾队出战的首秀。菲律宾媒体非常关注这名球员，在他们看来这名1.89m的后卫正如一颗冉冉升起的新星，他将是菲律宾队未来的后场核心。

对于自己，拉文纳也是充满信心，他在接受采访时表示，自己最想交手的球员就是郭艾伦。“我看过郭艾伦的比赛，他非常有爆发力，喜欢冲击篮筐，我一直想感受下和他对阵是怎样的感觉。”

同样，拉文纳还评选出了他心目中亚洲男篮的最强首发阵容：易建联（中国）、罗健儿（韩国）、八村塁（日本）、贾姆西迪（伊朗）、阿拉帕格（菲律宾）。

在菲律宾国内，还有一名更年轻的球员，他的关注度要远远高于拉文纳，他就是18岁的凯·索托。

凯·索托如今的身高为2.18m。在菲律宾国内，很多篮球



■2018 亚运会，克拉克森代表菲律宾与中国队交手。

从业人员都称他为“菲律宾姚明”，并认为他很有希望成为菲律宾首个征战NBA的本土球员。就在不久前，凯·索托选择加盟NBA发展联盟（G-league），为明天参加NBA选秀做准备。在一些顶级教练看来，凯·索托的身体协调性很好，技术细腻，持球和脚步都非常出色，他对菲律宾队的作用是不言而喻的。

中国男篮未来困难不小

可以说，为了2023年在本土举办的世界杯，菲律宾队一直在默默积蓄能量。除了大力培养本土的新星之外，该队一直在归化球员方面动心思。此前代表过该队出战的克拉克森，就对于2023世界杯跃跃欲试。

早在2018年亚运会，李楠执掌的中国男篮红队以2分的优势险胜克拉克森领军的菲律宾队，那场比赛克拉克森的数据为28分、8个篮板、4次助攻和2次抢断，他的存在几乎将中国男篮逼入绝境。如无意外，克拉克森肯定

会出现在2023年世界杯菲律宾队的阵容中，他也将成为中国队的巨大威胁。

其实，在男篮领域中国与菲律宾的明争暗斗一直没有间断过。当年中国就是力压菲律宾获得了2019年男篮世界杯的举办权，而菲律宾队在未能如愿后并没有气馁，而是选择联合日本、印度尼西亚主办2023年世界杯。

据悉，2023年世界杯的规模与2019年保持一致，赛事的预选赛于明年11月正式开打，其中亚太区的参赛名额为8个。作为东道主，菲律宾、日本将自动获得2023年世界杯参赛名额。而若是中国队杀入2023年世界杯正赛，自然会受到东道主日本、菲律宾的“格外照顾”，想要以亚洲战绩最佳队伍的身份杀入巴黎奥运会，难度就更大了。如今亚洲各队实力都在飞速提升，对于杜锋执掌的中国男篮来说，还是需要利用近两年的时间尽快完成新老交替，以便为接下来的大赛做好更充分的准备。

最后一跳——翼装飞行承载的梦想与敬畏

据新华社电 有人说，它圆了人类自由飞翔的梦，让人有了“翅膀”；也有人说，它是世界上最危险的极限运动，代价历历在目。

几天前，一位年轻女孩生命中的最后一跳，让翼装飞行进入更多人视野。人们惋惜痛心，也试图去了解这项极限运动的魔力、危险以及背后的故事。

“大多数人看到的是新闻，并不是这项运动本身。”悲剧发生后，一位专业的翼装飞行员说。

18日上午，此前在湖南省张家界市天门山景区失联的女翼装飞行员在天门山玉壶峰北侧下方一处密林内被发现，已无生命体征。

2011年，来自美国的世界顶尖翼装飞行高手杰布·科利斯从2000米高空跳下，成功飞行穿越天门洞，成为世界首位穿越天门洞的翼装“飞人”。

他的这一跳，将翼装飞行带入中国。

这项实现人类飞翔梦想的极限运动，也被一些人认为最接近死亡：2011年，32岁的加拿大“飞侠”迈克尔·昂加尔在美国加州发生事故遇难；2013年，41岁的马克·萨顿在阿尔卑斯山脉瑞士和法国交界处身着翼装跃下直升机遇难；2013年，曾获多项荣誉的匈牙利翼装飞行运动员维克多·科瓦茨在天门山试飞时遇难……

极限运动，对参与者的体能、技术等都有着极高的要求，需要经过长期的、系统的专业化训练。

第一位亮相翼装飞行世锦赛的中国选手、曾获翼装飞行世锦赛穿靶赛亚军的张树鹏告诉记者，成为一名专业的翼装飞行员，前期要经过高空跳伞培训，“跳够200次以后，才能学习高空翼装飞行。”积累了100次高空翼装飞行经验，同时高空跳伞和高空翼装飞行的次数累计达到400次之后，才可以学习低空跳伞；低空跳伞再积累100次经验之后，才可以学习低空翼装飞行。

从事翼装飞行前，张树鹏是滑翔伞国家队队员，曾获滑翔伞世界冠军，11年间共完成了15000多次飞行。在张家界天门山，他已完成超过1060次翼装飞行。

记者了解到，在进行一次翼装飞行前，飞行者要确保所携装备齐全、功能正常，飞行前的检查装备流程必不可少，一般要检查三遍——拿到装备时、登机前和起跳前。低空翼装飞行装备主要包括合适的翼装飞行服、降落伞、头盔和辅助设备如高度表、GPS对讲机等。高空翼装飞行在此基础上，除增加额外的备用伞，还配备一个高度警报器。飞行者一般将设定好的警报器放在头盔里，一旦到了需要注意的不可控高度，警报器会鸣响提醒。

事实上，在部分中国“90后”甚至“00后”群体中，极限运动正越来越普及。“有更多人参与到突破自我、超越自我的运动中来，这是一件好事。”张树鹏说，“与此同时，也要对危险性充分预估，各方面准备要十分充分，才能更好地驾驭极限运动。热爱极限运动的同时，更要对生命和规则抱有敬畏之心。”

特别报道

广州白云国际机场二号航站楼综合服务柜台旅游资讯合作方公开征选公告

广州白云国际机场商旅服务有限公司（以下简称“商旅公司”）就广州白云国际机场二号航站楼综合服务柜台旅游资讯合作项目征选合作方，诚邀合格的合作方提交密封合作文件。

1.项目概况

- 项目编号：穗机场商旅征 2020002
- 项目名称：广州白云国际机场二号航站楼综合服务柜台旅游资讯合作项目
- 项目地址：广州白云国际机场 T2 航站楼。
- 项目内容：
本项目拟公开征选旅游资讯合作方，负责对二号航站楼一层三个综合服务

务柜台进行优化升级，投建LED信息屏，提供文明城市、兄弟城市文化旅游、公益宣传、提升机场服务及航空服务引导功能、旅游、文化等相关行业宣传展示等播放内容，同时可播放白云机场服务信息、订房、租车等公共服务信息，方便旅客阅览机场服务信息、旅游资讯，清晰指引旅客预订所需服务。
本项目具体区域详见下表：

序号	位置	LED屏建设面积(㎡)范围	备注
1	51号门	屏体净尺寸面积:3360mm×2280mm=7.66㎡ 含边框屏体尺寸面积:3560mm×2780mm=9.89㎡	背景屏每侧允许不超过50cm的浮动尺度
2	53号门	屏体净尺寸面积:3360mm×2280mm=7.66㎡ 含边框屏体尺寸面积:3560mm×2780mm=9.89㎡	
3	交通中心	屏体净尺寸面积:3360mm×2280mm=7.66㎡ 含边框屏体尺寸面积:3560mm×2780mm=9.89㎡	

2.合作方的资格条件

- 合作方须是中国大陆依法注册且具有独立法人资格的企业法人，同时具备信息传播经营范围、具有旅游文化资源信息播放授权函(或证明)。
- 合作方投建的LED屏标准不能低于P5(含)标准，并具有有机场综合服务柜台资讯服务合作经验(自2016年起有至少一起合同标的300万元(含)以上案例)。
- 合作方不得被列入“信用中国”网站黑名单、严重违法失信企业名单(黑名单)。

3.报名登记

- 登记时间为2020年5月20日至2020年5月22日(节假日除外)的上午9:30~11:30，下午14:00~16:00(北京时间)，由意向合作方代表将合作申请书及法定代表人证明书、法定代表人授权委托书(非法定代表人登记时提供)原件提交至商旅公司，商旅公司向意向合作方提供合作文件。逾期不予受理。
- 在规定的登记期间，如无意向合作方登记，商旅公司将变更征选方式，改为定向邀约意向合作方进行谈判。

4.合作文件的提交形式、地址和截止时间

- 合作方须现场递交项目合作文件。
- 合作文件现场递交地址为：广州市白云区人和镇新白云机场东南工作区A4综合楼广州白云国际机场商

旅服务有限公司，联系人：黄先生，联系方式：020-86122849。

- 合作文件递交截止时间：2020年5月29日，16:00。
- 合作文件按指定时间、地点送达，逾期递交的合作文件恕不接受。
- 商旅公司不接受以邮件、电话、传真等形式的合作文件。

5.本项目不设经济补偿，准备合作文件和递交合作文件所发生的任何成本或费用由合作方自理

6.有关此次合作之事宜，可按下列地址向商旅公司查询

征选人：广州白云国际机场商旅服务有限公司
地址：广州市白云区人和镇新白云机场东南工作区A4综合楼广州白云国际机场商旅服务有限公司
联系人：黄先生
联系电话：020-86122849

7.投诉监督

有关本项目任何违法违规行为可向商旅公司纪检监察审计室举报。
监督联系方式：韩先生 020-86122083。

广州白云国际机场商旅服务有限公司
2020年5月