

全国人大代表、广汽集团董事长曾庆洪:

# 抓住粤港澳大湾区发展机遇 加快推进新能源汽车产业集群建设

今年以来,受疫情影响,我国汽车行业遭遇了“至暗时刻”。中国企业工业协会发布的数据显示,1月至3月全国汽车产销分别为347.4万辆和367.2万辆,同比分别下降均超40%。如何促进汽车消费、恢复市场活力,推动汽车行业尽快走出疫情阴影,备受关注。

全国人大代表、广汽集团董事长曾庆洪深耕汽车业数十年,他在今年的全国两会中带来了5条建议,其中3条直接或间接与汽车行业相关,包括抗疫减负、支持企业发展、促进汽车消费等内容。他还建言粤港澳大湾区建设,建议加快大湾区新能源汽车产业集群建设。

■新快报特派北京记者 黄闻禹



■全国人大代表、广汽集团董事长曾庆洪。  
受访者提供

## 谈疫情影响

### “最难关”是零部件供应与到店客流减少

汽车行业在中国经济发展中扮演着重要角色,是制造业的重要支柱之一。我国汽车消费市场连续两年出现下滑,加之今年受疫情的影响,汽车产业发展受到严重影响。在接受新快报记者采访时,曾庆洪坦言,疫情对整个汽车行业影响较大,1-4月,全国行业汽车产销分别完成559.6万辆和576.1万辆,同比分别下降33.4%和31.3%,广汽集团1-4月累计产销44.4万辆和47.24万辆,同比分别下降30.54%和27.49%。

单看4月份,广汽集团汽车产销分别为17.91万辆和16.63万辆,同比增长7.11%和6.10%,环比增长63.51%和50.50%,产销呈现明显的回暖复苏态势。曾庆洪介绍,4月8日广汽旗下190家投资企业、66家物流供应商、2543家销售店及2545家零部件供应商均已全部复工。在复工复产过程中,遇到的困难主要有两个,一是零部件供应问题,二是销售店铺客流少的问题。

面对疫情带来的影响与冲击,广汽如何“破局”?曾庆洪说,对于零部件供应问题,广汽在国内想方设法抢运供应商库存、寻找替代供应商;在国外,丰田等合作伙伴积极调动全球资源,为中国的合资企业空运零部件,确保生产。他总结道,疫情发生后,广汽集团之所以能做到快速复工复产,在于积极发展新的模式、新的业态、新的技术、新的产品。

### 建议推动落实各项促汽车消费政策

当前国家在改善汽车消费环境、减轻汽车消费税负方面采取了很多措施,特别是今年疫情发生以来,多部门发布了关于稳定和扩大汽车消费的多项政策,有效提振了汽车消费。

在今年的全国两会中,曾庆洪进一步提出了推动落实各项政策措施、促进汽车消费的建议。他表示,应加快

推出刺激汽车消费的措施,适当增加汽车限购地区的号牌配额、取消限购限行、放宽购车条件和牌照限制、减免路桥费、优化汽车消费补贴政策等,带动消费市场。

## 谈新能源汽车

### 智能网联新能源汽车是未来发展趋势

5月22日,李克强总理所作的政府工作报告中指出,坚定实施扩大内需战略,扩大消费,推广新能源汽车等。身为全国人大代表,曾庆洪也连续两年提出相关建议,建议加快粤港澳大湾区新能源汽车产业集群建设。

曾庆洪认为,智能网联新能源汽车是未来的发展趋势,目前我国智能网联新能源汽车产业集群尚处在初期合作阶段,需要进一步探索合作的深度和广度。

“智能汽车作为集计算机、现代传感、信息融合等技术于一体的高新技术综合体,在粤港澳大湾区的内生动力增长点中扮演着重要角色。”曾庆洪建议,要抓住新能源汽车发展和大湾区发展的双重机遇,加快大湾区新能源汽车产业集群建设,以此带动新能源汽车产业的高效发展。

在顶层设计上,粤港澳大湾区要做好科学规划布局,构建产业集群,严格新建企业投资项目管理,防范盲目布点和低水平重复建设;编制关键零部件产业中长期发展专项规划,构建更加完备的汽车零部件再制造体系。

同时,建议通过创新驱动(创新资源和人才吸引)、重点项目引领(智能网联新能源汽车产业园)、龙头企业拉动,推动产业升级;鼓励企业强强联合,通过产业集群带动相关产业的迅速发展。

在产业协同上,曾庆洪认为,新能源汽车所需要的技术、平台、人才是全方面的。粤港澳大湾区有着高新技术优势,而且有大量社会资本。构建大湾区新能源汽车产业集群,一是要全面推动

数字化转型,推动互联网、大数据、云计算、人工智能和实体经济深度融合,建设具有国际竞争力的先进制造业基地。二是鼓励跨行业跨产业合作,搭建高校、企业、金融、市场多种要素集聚融合的创新平台,加快引导科技成果对接市场。三是引入社会资本,加大投资力度,比如积极引导社会资本向新能源产业的纵深方向发展。

## 谈脱贫攻坚

### 巩固脱贫成果将是一项重要挑战

作为国企,广汽集团近年来在扶贫上做了大量工作,通过推进“1+1+3”工程(1个基地:“粤港澳大湾区”农产品生产基地;1个试点:探索建立解决相对贫困长效机制村级试点;3个国企扶贫样板:产业扶贫样板、消费扶贫样板、乡村振兴样板),打造了一条可复制、可推广、独具特色的“广汽扶贫模式”。

基于自身的扶贫实践与思考,今年全国两会曾庆洪带来了《关于有效衔接脱贫攻坚深入推进乡村振兴战略的建议》。在曾庆洪看来,消除绝对贫困之后,如何防止已脱贫人口返贫是一个巨大挑战,如何巩固脱贫成果是当前及之后较长一段时期的重要挑战。

### 建议有效衔接脱贫攻坚和乡村振兴

曾庆洪建议,需要建立长效机制来巩固提升脱贫攻坚成果。具体来说,是有效衔接脱贫攻坚和乡村振兴,推动产业发展,培育乡村振兴物质基础和长效动力,要强化公共服务供给,强化科技兴农,强化数字兴农,探索智慧农业新型农业发展模式。

此外,厚植人力资源,有效强化人才保障和智力支持,以人才振兴推动乡村振兴;坚持党建引领,充分发挥基层党组织“主心骨”作用,强化农村精神文明和精神文明建设,推动治理体系和治理能力现代化。

## 观点

### 优化汽车产业集群布局 广州应继续做好开放合作

近日,《广东省人民政府关于培育发展战略性新兴产业集群和战略性新兴产业集群的意见》印发实施,其中在战略性新兴产业集群中明确提到了要优化以广深佛珠等汽车产业集群布局。广州汽车产业有何优势?如何抢抓机遇优化布局以实现高质量发展?曾庆洪分享了自己的看法。

“对外合资合作奠定了广州汽车产业的基础,汽车产业发展成为广州的支柱产业。”曾庆洪表示,优化汽车产业集群布局,广州继续做好开放合作的意义重大。

一是协同合作,打造广州车企海外市场整体竞争优势。在内部协同上,通过加强企业相互间的对接与沟通,共同研究与探索适合广州汽车企业“联合出海”的有效模式与路径;在外部协同上,通过深化产能合作、建立战略联盟、海外并购等方式,充分利用和整合外部资源。

二是以市场为目标导向,加快实现从“走出去”到“走进来”转变。支持广州汽车企业深入研究不同国家的政策法规、风俗文化、消费环境、购买能力等,根据目标市场特点做产品的适应性改进,提高出口的针对性和有效性。

三是完善体系,加快实现从“引进来”到“留下来”转变。充分发挥广州区位优势,建立技术合作窗口,搭建国际化的汽车产业知识产权平台,吸引全球高端技术、研发产业在广州的布局,推动国际间技术合作的深化和发展,推进广州的汽车及相关产业研发体系融入全球的价值链创造体系,并努力占据高端化、高附加值的产业价值链地位。

四是内部优化,营造良好的国际化政策环境。进一步完善出口有关的信用保险、担保制度与融资平台建设,通过出口信贷和税收优惠等政策,鼓励中国汽车“走出去”。