

粤港澳大湾区怎么建?听听这些代表“好声音”

在粤全国人大代表从多个方面献策

“深入推进京津冀协同发展、粤港澳大湾区建设、长三角一体化发展……”今年全国两会，粤港澳大湾区再次被写入政府工作报告。这是继2017年以来，粤港澳大湾区连续第四年被政府工作报告点名，再次证明国家层面粤港澳大湾区的重视。

粤港澳大湾区概念从提出至今，一直以来都是代表与委员关注与热议的话题。当前，广东正举全省之力推进粤港澳大湾区建设，今年的全国两会多位在粤全国人大代表也从各自行业、身边事出发，从生态、交通、人文、制度等多个方面，积极建言献策大湾区建设。我们期待，未来一个富有活力和国际竞争力的一流湾区和世界级城市，将会在大家共同的奋斗与不懈的努力中加快成为现实。

■新快报特派北京记者 黄闻禹



■全国人大代表、广州地铁集团总工程师张志良建议加快实现粤港澳大湾区和国内其他城市群轨道交通的融合发展，推动实现区域轨道一体化便捷出行。

新华社发(资料图)

关键词 1 生态

全国人大代表、腾讯董事会主席兼首席执行官马化腾：
建议打造大湾区自然教育中心

2020年是粤港澳大湾区和深圳先行示范区建设全面铺开、纵深推进的关键之年。马化腾此前已连续三年就大湾区建设建言献策，今年则提交《关于统筹粤港澳大湾区海洋生态修复和珠江口国家公园建设的建议》。这也是他第四次在生态文明建设领域提出建议。

马化腾认为，与科技、教育领域的合作相比，大湾区生态环境保护领域的合作相对滞后，有必要鼓励社会力量参与，加快大湾区在海洋生态文明领域的步伐。

他建议，在粤港澳大湾区建设领导小组的领导下，设立跨境生态修复和自然保护协调机制，全面开展珠江口生态

修复整治，加快建立珠江口国家公园建设进程，重视科技力量，将珠江口国家公园建设成为智慧国家公园。同时，鼓励社会参与，将大湾区打造成为中国乃至世界的自然教育中心，如粤港澳青年可参与自然保护和自然教育的合作，增进三地青年人的交流。

此外，作为长期在深圳工作的全国人大代表，今年马化腾还在《关于推动深圳中国特色社会主义先行示范区建设取得新突破的建议》中提出，建议由全国人大牵头进行专题研究，建立先行示范区与全国人大及其常委会的便捷沟通机制；做好顶层设计，跨区域协调资源，解决深圳目前的土地短缺问题等。

关键词 2 制度

全国人大代表、中国人民银行广州分行行长白鹤祥：
建议尽快制定粤港澳大湾区经济发展促进条例

作为我国开放程度最高、经济活力最强的区域之一，粤港澳大湾区在国家发展大局中具有重要战略地位。“国际经验表明，谋求粤港澳大湾区经济长期发展必须法治先行，而法治先行又要求法律制度的协同发展。”全国人大代表、中国人民银行广州分行行长白鹤祥在今年两会上提交的建议中指出，有必要尽快由中央政府制定统一的粤港澳大湾区经济发展促进条例，对促进粤港澳大湾区经济发展作出明确的法律规定。

在白鹤祥看来，当前制定粤港澳大湾区经济发展促进条例具备了较好的基础条件，时机较为成熟。整体而言，粤港澳大湾区经济发展较好、市场开放程度较高，对于法律制度协同发展的需求较大。粤港澳大湾区概念经过多年的酝酿和发展，影响广泛，深入人心。相关部门、专家、学者也认识到。此外，2017年签署的《深化粤港澳合作推进大湾区建设框架协议》和2019年发布的《粤港澳

大湾区发展规划纲要》，为制定条例奠定了坚实的政策基础。

白鹤祥表示，在制定粤港澳大湾区经济发展促进条例的过程中，明晰立法体例是重点之一，建议按照“急用先行”的原则，先由国务院制定出台行政法规粤港澳大湾区经济发展促进条例，待条件成熟后，再由全国人大制定粤港澳大湾区经济发展促进法。同时，明确机构设置，应当设立大湾区经济发展管理委员会，组织指导大湾区经济发展工作，协调解决大湾区经济发展中的重大问题，为粤港澳大湾区发展提供强有力的领导机构。

白鹤祥还建议，成立专门的财政发展基金，由中央政府、广东省政府按每年财政收入的固定比例拨付，香港、澳门特别行政区政府可视财政收入情况酌情拨付，为粤港澳大湾区发展提供可持续的资金来源。此外，建议妥善处理粤港澳三地法律冲突的问题。

关键词 3 交通

全国人大代表、广州地铁集团有限公司总工程师张志良：
建议加快大湾区和其他城市群轨道交通融合发展

经过近50年的发展，中国城市轨道交通运营规模进入世界前列。据中国城市轨道交通协会统计，国内粤港澳大湾区、长三角、京津冀和成渝等城市群轨道交通发展迅速，截至2018年底上述四大城市群的城市轨道交通运营里程近4000公里，约占全国大陆地区城市轨道交通运营总里程的70%。

就此，全国人大代表、广州地铁集团总工程师张志良建议，加快实现粤港澳大湾区和国内其他城市群轨道交通的融合发展，推动实现区域轨道“跨界融合”和一体化便捷出行。

“2019年，为带动大湾区西岸城市发展，省政府的指导下，广州主动谋划了自广州辐射至佛山、东莞、中山和珠海等周边城市的都市圈快线网络，构建广州中心至周边城市中心的1小时轨道经济生活通勤圈。其中，4条(段)已由省纳入了粤港澳大湾区城际铁路近期建设规划上报国家，率先在突破行业与行政边界的区域轨道交通一体化规划方面创新实践。”张志良举

例说，应该从大湾区、城市群的区域发展视野入手，全面推进跨层级、跨行政区的区域轨道交通一体化协同规划、协同设计、协同建设和协同运营，推进区域轨道交通共生共融。

同时，他建议全力打破国铁、城际和地铁行业间、城市间的壁垒，从国家层面尽快制定多层次轨道交通网络互联互通、协同运输的技术标准体系和服务评价体系；创新跨城市、跨层级轨道交通管理机制，突破由于行政主体不同、实施主体不同、管理主体不同存在的机制障碍，组织和支持大湾区或城市群内轨道交通企业协调机制和协作模式的建立。

在管理方面，张志良建议突破管理主体界限，推进形成区域轨道交通设施资源共享。例如，改进城际网票制和运营服务模式，尽快推动建立大湾区及城市群的“城际+地铁”的统一票制和公交化运营服务，推动实现大湾区及城市群区域内的“城际+地铁”轨道交通设施资源共享。

关键词 4 人文

全国人大代表、广东粤剧院院长曾小敏：
建议组建大湾区粤语保护传承中心

建设“人文湾区”是粤港澳大湾区国家战略的重要目标，也是加强大湾区之间“软联通”的重要举措。今年的全国两会，全国人大代表、广东粤剧院院长曾小敏结合人文湾区的建设和发展，带来了三个建议，其中一个建议是建议组建粤港澳大湾区粤语保护传承中心。

“粤港澳三地同根同源，地域相近，文脉相亲。粤语，是岭南文化的载体。粤剧、粤语相声、粤语流行曲、粤语影视剧等艺术门类都是建立在粤语基础上的。”曾小敏认为，推动粤语的传承保

护与推广正是加快港澳融入内地，增强对祖国认同感和对祖国文化自豪感的有力举措。

曾小敏建议由国家政府相关部门统筹协调，粤港澳三地政府联手，组建粤港澳大湾区粤语保护传承中心，拨出专项经费，统筹开展粤语的保护及岭南文化的传承及推广工作。

她还建议，在学校推广普通话的同时，开设粤语课，建设粤语有声数据库，组织举办“粤语流行曲”“粤语朗诵”等大赛，加强对粤语的系统化研究等。