

体育

华南虎全员减薪 50%? 杜锋回应:并无此事

新快报讯 记者高京报道 近日,有外国媒体对广东宏远全队减薪的情况进行了报道,并称疫情导致华南虎全员减薪 50%。不过对于这一传闻,球队主帅杜锋昨天正式作出回应:“并无此事。”

根据外媒的报道,广东队包括易建联以及两名外援在内的所有球员和工作人员均减薪 50%。对此杜锋在接受媒

体采访时表示:“现在处于疫情期间,联赛中的各家俱乐部都处于比较困难的时期。考虑到客观情况,俱乐部目前发放了一半的薪水,球员也表示理解,等疫情好转后,俱乐部会根据实际情况制定补发方案。”

杜锋随后还表示,球队上下在疫情期间一直在认真训练,等待联赛重新开始,没工夫关心这种子虚乌有的传闻。

截止到联赛第 30 轮,广东队在常规赛中以 28 胜 2 负的战绩领跑全联盟。正如杜锋所说,在联赛受疫情影响暂停期间,广东队在训练方面一刻都没有放松。球员们在经过这一段时间的苦练后,均有不小的收获。

最近这段时间,CBA 各方都在助力联赛的重启,相信再过一阵子,就将有关于联赛重启的明确消息传出。



■在经过这段时间的苦练后,广东队员目前状态不错。

折腾一年多 国米终于把伊卡尔迪卖掉了

【 北京时间昨天凌晨,法甲豪门巴黎圣日耳曼正式宣布签下阿根廷前锋毛罗·伊卡尔迪,双方签约 4 年。为买断这名租借在队的前锋,巴黎与他的老东家国际米兰谈判许久,最终以 5000 万欧元+800 万欧元浮动奖金的转会费达成协议。对国米来说,虽然这个价格比既定的 7000 万欧元低了许多,但折腾了一年多,总算是把伊卡尔迪这个大包袱清理掉了。**】**

■新快报记者 王敌



■伊卡尔迪和国米矛盾已不可调和。 新华社资料图

套现半亿欧元 国米打折出售前队长

去年夏窗的最后一刻,巴黎以 500 万欧元的租借费从国米借来了伊卡尔迪。在巴黎,伊卡尔迪出场 31 次,打进 20 球,表现还不错。不过,巴黎不愿意按照协议以 7000 万欧元的价格买断伊卡尔迪,原因有二:一是疫情之下,俱乐部的收入减少了很多;二是巴黎俱乐部认为伊卡尔迪不值那么高的转会费。

这让国米很为难。伊卡尔迪与国

米矛盾已不可调和,不到万不得已,国米绝不希望他归队。问题在于,买不买断伊卡尔迪由巴黎决定,国米作为卖家要么再另找买主,要么只能接受打折出售。最终国米接受了打折,毕竟在新冠肺炎已经演变为全球性瘟疫的当下,已经很难找到比巴黎更好的买主了。

按照意大利媒体的报道,伊卡尔迪的转会费为 5000 万欧元,根据其在

巴黎的表现,国米还可以追讨 800 万欧元。换句话说,伊卡尔迪这笔交易的转会费上限为 5800 万欧元,相当于国米将伊卡尔迪打八折卖给了巴黎。不过,为避免“出口转内销”的事情发生,国米在转会中还添加了一条“违约条款”。若巴黎在明年 9 月之前把伊卡尔迪卖回意甲,巴黎还要另外支付 1500 万欧元给国米。

先租借后买断 巴黎这笔交易挺划算

彼时,国米、巴黎和伊卡尔迪三方都把这次租借当做是“扬汤止沸”——国米先送伊卡尔迪出去,平息队内矛盾;巴黎试用一下伊卡尔迪,看看效果如何;伊卡尔迪也能换个环境,顺便“骑马找马”。

客观地说,伊卡尔迪在巴黎还算表现不错。1958 分钟的总出场时间一共打进 20 球,平均进球用时 97.9 分钟。论得分效率,伊卡尔迪

已是“超巨级别”。可惜,除了攻门这一下,伊卡尔迪在其他方面依旧毫无长进,场均争顶 0.5 次、场均传球 8.4 次、场均威胁球 0.6 次……除了得分之外,伊卡尔迪在战术上的边际效用趋近于零。使用伊卡尔迪,意味着球队都要接受场上少半个人。

好在,巴黎在法甲是“鹤立鸡群”般的存在,就算伊卡尔迪只会“吃饼”,

他依然能够打出非常好看的数据。有伊卡尔迪在,巴黎的进攻火力就等于上了一重保险。平心而论,伊卡尔迪纵然只是一名经典的机会型前锋,5000 万元的转会费也物超所值。而对伊卡尔迪个人来说,留在巴黎也是正确的选择。不仅梦寐以求的千万欧元年薪如愿以偿,而且在卡瓦尼接近离队的情况下,伊卡尔迪有望成为巴黎的主力中锋。

赛车运动正式回归 F1 计划 7 月初重启

新快报讯 记者高京报道 随着疫情逐步趋缓,阔别许久的赛车运动也将回归到体育迷的视野当中。根据 F1 方面的计划,本赛季赛事将于 7 月 5 日在奥地利重启,随后的分站赛将在匈牙利、英国等地举行。

此前受疫情影响,本赛季包括澳大利亚、摩纳哥、荷兰等多站 F1 比赛已被取消,也有一些分站赛被迫推迟进行。整个上半年,车迷们没有一场 F1 比赛可看。

近一段时间,F1 方面一直在为复赛进行努力。根据国际汽联的要求,在 F1 赛事恢复后,各车队的工作人员在数量上不能超过 80 人,并且在需要的情况下进行空场办赛。

据了解,重启后的 F1 将在 7 月 5 日和 12 日于奥地利连续进行两站比赛,比赛将以空场的方式进行。目前,这一计划已得到了奥地利卫生部门的批准。随后,赛事将会移师匈牙利和英国。

据英国媒体报道,英国政府已批准 F1 在 8 月初于银石赛道举行两站比赛,赛事的相关人员在进入英国后将不受自我隔离 14 天的限制。

英国站之后,F1 将前往西班牙、比利时和意大利进行分站赛。随后赛事将移师亚洲和美洲,具体赛程也将在不久后对外公布。“我们支持政府为确保精英运动能够继续运作所作出的努力,未来几周我们将为 F1 的启动做充足的准备。”F1 官方的新闻发言人表示。

