

## 城事

# 广深港澳科创走廊将新增高速路13条

广东到2035年建成1.5万公里高速公路

广深港澳科技创新走廊合计新增13条高速公路,粤东粤西粤北地区新增22条高速公路,全省将建成1.5万公里的高速公路……新快报记者6月3日从广东省交通运输厅获悉,《广东省高速公路网规划(2020—2035年)》(下称《规划》)已正式印发。

根据《规划》,到2035年,广东省高速公路达到1.5万公里,形成布局科学、覆盖全面、功能完善、安全可靠的高速公路网络。

■新快报记者 许力夫 通讯员 粤交综



## 广东高速公路通车里程 连续6年全国第一

截至2019年底,粤港澳大湾区已建成珠江黄埔大桥、虎门大桥、港珠澳大桥、南沙大桥等4条跨江通道,粤港澳大湾区高速公路通车总里程达4500公里,核心区密度约8.2公里/百平方公里,高于纽约、东京都市圈。全省高速公路出省通道达26条,由广西、湖南、江西、福建等4个陆路相邻省(区)至粤港澳大湾区均保持4条以上的高速公路。全省高速公路总里程达9495公里,连续6年居全国第一。

全省高速公路网络布局日益完善,对珠

江三角洲优化发展和粤东粤西粤北振兴发展的引领与支撑作用日益增强。自2013年广东掀起高速公路大会战以来,广东省建设了近4000公里的高速公路,近2/3集中在粤东粤西粤北地区。2015年,广东实现了“县县通高速”。截至2019年底,粤东粤西粤北地区高速公路总里程近5000公里,已超过粤港澳大湾区,粤东粤西粤北地区的整体交通条件得到进一步改善,为促进区域协调发展奠定了坚实的基础。



## 新增高速约2185公里 广深两地将新增11条路线

目前,广东省正加快推进深中通道、广连高速、汕头至湛江高速汕头至揭西段、河惠莞高速紫金至惠阳段等2743公里在建项目。《规划》对重点城市、重点发展轴、重点地区高速公路网进行了加密和完善,规划新增高速约2185公里,规划总里程达到约15000公里。其中,广州、深圳两市将新增11条路线,广州市新增惠州至肇庆高速惠城至增城段、惠州至肇庆高速白云至三水段、广昆高速东延线、佛山一环南段东延线、南沙至高明、狮子洋通道、增佛高速西延线(白云至四会)、广州东部高速、广州南站快速通道(含海珠湾隧道)等9条对外辐射通道。深圳市新增深汕第二高速、惠州至坪山等2条对外辐射通道。

《规划》特别提及了广深港澳科技创新走廊将新增13条路线。广深港澳科技创新走廊主要涉及广州、深圳、东莞、中山、珠海以及香港、澳门。除广州、深圳新增10条对外辐射通道之外,《规划》还新增了香海高速西延线、中山西环南延线、珠海机场高速北延线等3条路线。

除广深港澳科技创新走廊外,珠三角地区将新增清远至高明、佛肇云高速、江门至肇庆第二高速、南海至新会、惠州机场高速、河惠汕高速等26条路线,粤东粤西粤北将新增梅州平远至福建武平、梅州至潮州、陆河至惠来、汕昆

高速南澳联络线等22条路线。

《规划》明确,到2035年,广东省建成布局科学、覆盖全面、功能完善、安全可靠的高速公路网络,综合立体交通网络更加完善,交通发展与国土空间、生态环境更加协调,有效支撑交通强国建设和省重大战略实施。

全省实现珠江三角洲核心区通往粤东、粤西各有5条高速公路通道,通往粤北有8条高速公路通道,广东与各陆路相邻省区之间有6条以上高速公路通道。实现全省重要港口、民航机场、铁路枢纽15分钟左右进入高速公路,4A级及以上旅游景区30分钟左右进入高速公路,90%以上乡镇30分钟左右进入高速公路。

在规划布局上,广东将以“十二纵八横两环十六射”为主骨架,70条加密线和联络线为补充,形成以珠江三角洲为核心,沿海城市、港口、机场和铁路枢纽为重点,支撑粤港澳大湾区深度合作发展、引领东西两翼及沿海经济带发展、快捷通达周边省区的高速公路网络。到2035年,全省高速公路总里程达到约15000公里。规划预留了深圳大鹏区至深汕合作区、平远经蕉岭至大埔、琼州海峡跨海通道等18条约1200公里的远景展望线。

黄茅海跨海通道效果图。  
到2020年底,全省高速公路通车里程约10690公里。其中,珠江三角洲地区约5100多公里,粤东粤西粤北地区约5550公里。基本完成国家高速公路粤境段建设任务,珠江三角洲联系粤东粤西粤北的主通道基本贯通。高速公路出省通道达到25条,与陆路相邻省区各开通5条以上高速公路通道;通港澳的5条高速公路全部建成,其中:通香港3条,通澳门2条。



新开工里程约3260公里  
到2035年打通  
34条高速出省通道

根据《规划》,2020年至2035年,全省高速公路新开工建设里程约3260公里。其中今年计划新开工黄茅海跨海通道、二广高速连山至贺州支线、韶惠高速惠州至龙门段、广州从化至黄埔高速一期、南沙至中山高速等9项275公里,总投资约901亿元。

2021至2025年,全省计划新开工项目45项1837公里,总投资约5199亿元。主要组织实施珠三角地区干线扩容、跨江跨海通道和出省通道等重大项目,以及粤港澳大湾区辐射粤东粤西粤北地区的干线通道。新开工项目包括狮子洋通道、莲花山通道、深汕第二高速公路、惠州机场高速、佛(山)肇(庆)云(浮)高速、增城至佛山高速等项目。

2026至2035年,全省计划新开工约1156公里。在全省高速公路网主骨架基本建成的基础上,主要组织实施相邻市、市县间的高速公路通道以及加密线、联络线。此外,根据经济社会和交通发展需要,提前实施部分远景展望线。

## 《广东省高速公路网规划(2020—2035年)》 三个阶段通车目标

### ●第一阶段

到2020年底,全省高速公路通车里程约10690公里。其中,珠江三角洲地区约5100多公里,粤东粤西粤北地区约5550公里。基本完成国家高速公路粤境段建设任务,珠江三角洲联系粤东粤西粤北的主通道基本贯通。高速公路出省通道达到25条,与陆路相邻省区各开通5条以上高速公路通道;通港澳的5条高速公路全部建成,其中:通香港3条,通澳门2条。

### ●第二阶段

到2025年底,全省高速公路通车里程约12500公里。其中,珠江三角洲地区约5500公里,粤东粤西粤北地区约7000公里,全省高速公路网主骨架基本建成。高速公路建设重点转向跨江通道、路网扩容以及加密线和联络线。高速公路出省通道达到31条,其中:通福建6条,通江西7条,通湖南6条,通广西11条,通海南1条。

### ●第三阶段

到2035年底,全省高速公路通车里程约15000公里。其中,珠江三角洲地区约7100公里,粤东粤西粤北地区约7900公里,全面完成广东省高速公路建设。部分远景展望线开展前期研究或启动实施。广东与相邻省区间34条高速公路出省通道全部打通,其中,通福建6条,通江西7条,通湖南7条,通广西13条,通海南1条。



■黄茅海跨海通道效果图。