

特别报道

“海洋日”广州红树林亮“家底” 为保护海洋生态 将进一步扩大红树林规模

今年6月8日是第十二个“世界海洋日”和第十三个“全国海洋宣传日”，今年的主题是“保护红树林 保护海洋生态”。红树林与海洋生态保护有何关系？据悉，红树林被誉为“海岸卫士”“海洋绿肺”，对调节海洋气候和保护海岸生态环境发挥着重要作用。

日前，广州市规划和自然资源局公布了广州红树林“家底”——分布于南沙区和番禺区，主要有蕉门河红树林、南沙湿地公园红树林、石楼红树林和化龙红树林。令人关注的是，广州将进一步增种红树林，扩大红树林规模，为保护海洋生态做出贡献。

红树林主要分布在四大区域

广东省是全国红树林分布面积最大的省份。聚焦广州，红树林主要分布在哪些地方？市规划和自然资源局介绍，广州的红树林分布于南沙区和番禺区，主要有蕉门河红树林、南沙湿地公园红树林、石楼红树林和化龙红树林。

蕉门河红树林坐落于蕉门河口，蕉西水闸以南，面积约为0.67平方千米，红树植物群落主要为无瓣海桑、秋茄、桐花、老鼠簕、木榄等，虽然规模不大，但生态价值高，景观效果好。

南沙湿地公园红树林坐落于十九涌，面积约为2平方千米，红树植物群落主要为红树和半红树。其中真红树有11种：卤蕨、桐花树、无瓣海桑、海桑、木榄、秋茄、白骨壤、老鼠簕、角果木、海漆、拉关木；另外4种是半红树：银叶树、海芒果、水黄皮、杨叶肖槿。据悉，南沙湿地公园成为广州红树林生长的名片，已经打造成集科普、旅游的文化基地。

石楼红树林坐落于番禺区石楼镇狮子洋水道、莲花山水道，红树林面积约为0.81平方千米，红树植物群落主要为海桑、秋茄、桐花、白骨壤。而化龙红树林坐落于番禺区化龙镇珠江河畔，红树植物群落主要为无瓣海桑、秋茄、桐花、水杉等。

作为全国红树林分布面积最大的省份，广东近年来省级财政加大对海洋生态修复的支持力度。广州市主动谋划，积极申报，已获省专项资金支持，将进一步增种红树林，扩大红树林规模，为保护海洋生态做出贡献。

拥有157.1公里大陆岸线、14个海岛

红树林资源仅是广州海洋资源中的一小部分。广州海洋资源丰富，近年来广州积极适应海洋强国战略新任务新要求，坚持陆海统筹，锐意改革进取，推动海洋工作开创新局面、海洋经济迈上新台阶。

据介绍，广州市海域处于珠江水系的虎门、蕉门、洪奇门、横门4大口门入海口，地处珠江口湾顶，北起广州港的黄埔港区西港界，向东至东江北干流增城三榭口，向西至洪奇沥与中山市交界，向南至伶仃洋进口浅滩处，海域总面积约为399.92平方公里。根据广东省政府颁布的全省各地市最新海岸线修测统计结果，广州市大陆岸线总长157.1千米。广州的海岛一共14个，其中有居民海岛有5个，无居民海岛有9个。

在陆海统筹方面，广州结构性完善广州市国土空间总体规划，以国土空间总体规划为约束和指引，促进“多规合一”，将海洋生态红线、海洋功能区划与国土空间规划衔接，融入全市自然资源管理“一张图”。以海岸带为轴，谋划全域发展，筹备编制“十四五”海洋经济发展重点专项规划、海岸带综合保护与利用规划等专项规划。

国际航运中心排名广州跃升至第16位

拥有丰富的“蓝色资源”的广州，近年来更



是组织海洋经济专题研讨，开展海洋经济统计核算，促进新旧动能转换和海洋产业能级提升，推动海洋经济高质量发展。

记者了解到，在港口交通运输业方面，2019年广州港集装箱航线总数达217条（其中外贸航线111条），完成货物吞吐量6.27亿吨，集装箱吞吐量2323.6万标箱，货物吞吐量居全国和世界第四，集装箱吞吐量居全国第四和世界第五。在2019年新华·波罗的海国际航运中心发展指数中，广州国际航运中心排名跃升至第16位。

而在船舶海工装备制造业上，广州则以中船龙穴造船基地为核心，打造高端船舶海工产业集聚区。成功建造世界第一艘沉管运输安装一体船“一航津安1”号、首艘自主知识产权且建造周期最短的管道挖沟动力定位工程船“海洋石油295”号、华南地区首座自升式风电安装平台“精钢1号”等海洋高端装备，交付全球首艘双燃料高速豪华客滚船、最强饱和潜水支持船“海龙”号等。

与此同时，滨海旅游新业态提质升级。培育完善邮轮产业链，2019年11月17日在南沙国际邮轮母港举办开港首航活动。据统计，广州港靠泊出入境邮轮93艘次，接待出入境旅客44.2万人次，保持全国第三。

此外，现代海洋渔业绿色高质量发展。大力发展远洋渔业，加快推进水产养殖业绿色发展，支持南沙、番禺等区创建现代渔业园区。南沙区获批建设省级渔业产业园。同时，推动海洋金融产业创新。探索航运金融创新，航运保险要素交易平台在南沙正式上线。促进南沙融资租赁业发展，实现全国首单船舶资产离岸交易。

启动海岸带保护与利用综合示范区建设

一手抓经济，一手抓保护，如此海洋的生态保护与经济发展才可兼得。市规划和自然资源局表示，广州将重点推进围填海、海洋环保、海砂治理等难点事项，严格管控围填海，推动落实岸线占补制度。制定实施《阳光用海方案》和《关于优化海域使用金注记流程》，简化申请报批材料，提升服务企业效率，推动海洋事项可容缺受理。

在海洋科技基础设施新平台上，广州积极推动建设南方海洋科学与工程广东省实验室（广州），争取一批涉海国家重大科研基础设施落户广州。

值得关注的是，对于生态保护，广州将构筑海洋生态保护修复新屏障。具体来看，将落实省级海岸线生态修复专项资金项目，打造和谐亲水空间。开展海洋生态修复业务培训，提升海洋生态修复理论和业务技能，启动海岸带保护与利用综合示范区建设。

加强陆源污染物防控，提高涉海项目环境准入门槛，做好入海排污口排查、监测、整治、管理。提升船舶污染处置能力，落实船舶港口污染物接收现场监督管理和联单制度、联合监管制度，强化海上污染防治力度。据悉，2019年，广州市入海河流水质稳定达标，近岸海域水质稳中趋好，海水水质主要污染要素无机氮和活性磷酸盐平均含量同比下降明显。

此外，聚焦安全，广州将建立海洋灾害观测预警新机制。一方面，修订《广州市海洋灾害观测与响应预警预案》，健全海洋灾害观测预警机制，组织年度预警演练。另一方面，强化观测系统和设备的运维管理，加强台风期间灾害性海浪、风暴潮等观测预报，普及海洋灾害与防范知识，提升公众海洋意识。（沈逸云 穗规资宣）

