

# 员工领工伤补助 企业要求签协议书?

涉事企业称具体进展已通知员工,有律师认为如果已认定为工伤可以不签

近日,广州的杨先生及其家属向新快报反映,杨先生在公司发生安全事故,被有关部门认定为工伤,公司却迟迟不出安全事故调查结果,且领取相关赔偿时仍要签包含“一次性终结处理条款”的协议。涉事公司回复称,已为杨先生申报工伤保险,目前事情具体进展已通知到本人,其他问题并未回复。

■新快报记者 肖韵蕙 文/图

杨先生的姐姐表示,2018年4月26日晚上,杨先生接到所在公司粤水轨道交通建设有限公司通知,称有机器出现故障,情况危急,需要他去现场协助维修处理。

杨先生的姐姐说,在机器操作的过程中,杨先生这边还未发出完成的指令,闸门就被放了下来。“当时情况十分危急,左手血流不止。”弟弟为了不让家属担心,没有第一时间和他们说,而是先被送去医院接受了治疗。公司也未联系杨先生家属。直到2018年8月份,家属才知道此事。当时公司提出希望私下协商解决,支付医疗费,给予一定的营养费补偿,而杨先生及其家属希望申报工伤。

2019年3月,距离事故发生已经快一年了。眼看就要过了申报期限,杨先生家属只好自己聘请了律师去相关部门申报工伤。而在得知杨先生家属为其申报工伤之后,杨先生所在公司提出希望由公司来进行申报,杨先生家属这边可以撤回。

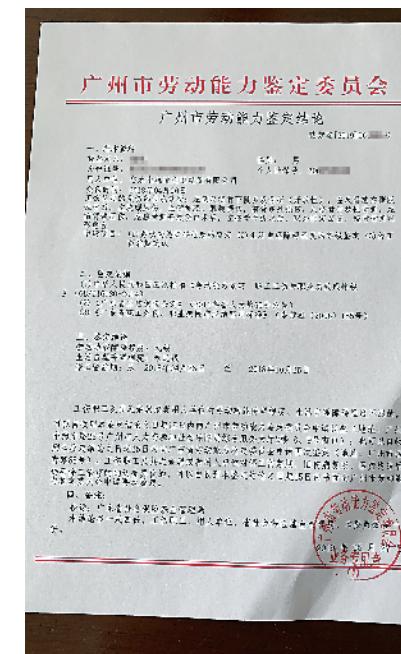
2019年4月16日,广州市天河区人力资源和社会保障局作出了《工伤认定决定书》,显示杨先生于2018年4月26日在排除隧道工地盾构机机械故障时被盾构机的闸门夹伤左手臂,后去医院多次诊断治疗,杨先生受伤

的情形符合《工伤保险条例》第十四条第一项的规定,认定为工伤。2019年5月27日,广州市劳动能力鉴定委员会鉴定杨先生劳动功能障碍程度为九级。

杨先生家属表示,在杨先生被认定为工伤之后,公司迟迟未跟杨先生及其家属说什么时候能得到赔偿,此外,一直未公布杨先生此次受伤事故的调查结果。

今年5月,杨先生姐姐表示事情过去两年多之后杨先生仍未收到工伤的任何赔偿,包括一次性医疗补助、一次性伤残补助和一次性就业补助。6月3日,杨先生姐姐对记者表示,公司称相关赔偿款项已经到账,并给其发来了一份《工伤赔偿协议书》希望签署。协议书上显示,甲方(公司)应向乙方(杨先生)支付一次性伤残就业补助金51940元,一次性工伤医疗补助金、一次性伤残补助金由工伤保险基金支付,由乙方配合甲方办理。“本协议为一次性终结处理协议,双方当事人应以此为断,全面切实履行协议,不得再以任何理由纠缠。乙方今后身体或精神出现任何问题均与甲方无关。”

杨先生家属表示对此协议不能接受,目前已委托律师向广州市仲裁委提出仲裁。



■广州市有关部门出具的鉴定结论。

## 点评

已被认定为工伤  
不能要求员工签《工伤赔偿协议书》

广东保典律师事务所合伙人、公益律师廖建勋对新快报记者表示,当企业有员工发生安全事故后,企业有义务为员工向当地人力资源和社会保障部门提出工伤认定的申请,如果企业不申请,劳动者也可以自行提出申请。被认定为工伤之后,如果企业为员工缴纳了工伤保险,那相关的赔付是由社会保险机构直接支付给劳动者的,如果企业没有为员工购买工伤保险,相关的赔付是由企业自行承担的。

廖建勋表示,企业要求员工在领取相关工伤赔偿时签署包含“一次性终结处理”条款的《工伤赔偿协议书》,是不合法的,杨先生可以不签。如果公司不支付相关的工伤赔偿,员工一方面可以向相关仲裁部门申请仲裁,另一方面也可以向劳动行政部门提起行政投诉,要求行政部门进行调查处理。

## 回应

## 具体进展已通知杨先生

5月18日,新快报记者发函给粤水轨道交通建设有限公司询问相关情况。

5月20日,粤水轨道交通建设有限公司综合部回复新快报记者,表示该公司前员工杨先生(现已辞职)于2018年4月在工作过程中因操作不当发生工伤,该公司第一时间将其送往医院进行救治并接受康复治疗。经广州市劳动能力鉴定委员会及广东省能力鉴定委员会鉴定,杨先生伤残等级均为九级。该公司于2019年4月按要求提交了《生产安全事故调查报告书》《工伤认定申请表》《工伤事故报告》及《工伤事故情况说明》等

资料为其申报工伤保险。同时在办理过程中及时与杨先生本人进行沟通反馈。今年5月初,该公司收到一次性伤残补助金到账通知后已电话通知杨先生办理相关事宜,但杨先生本人因担心疫情影响,要求延期办理。杨先生已于2019年11月提交辞职报告离岗。

粤水轨道交通建设有限公司还表示,目前,此事件的具体进展情况已通知到杨先生本人,该公司不另就此事接受采访。

6月7日,新快报记者再次就《工伤赔偿协议书》相关情况向该公司求证,该公司并未给明确答复。



■警方在一次行动中发现多种野生动物。  
通讯员供图

## 广东警方收缴野生动物近4000头

新快报讯 记者彭程 通讯员王新宇 黄桂林报道 新快报记者从广东省公安厅获悉,近日,按照省公安厅统一部署,全省各级公安机关全力开展“飓风76号”专案集群战役统一收网行动,严打各类涉野生动物违法犯罪行为。

行动期间,全省共立刑事案件160余起,抓获犯罪嫌疑人230余名,捣毁窝点70余个,收缴野生动物3660余头(只),涉案价值1090余万元,成功破获了一批破坏野生动物资源违法犯罪案件,有效震慑了涉野生动物违法犯罪。

据了解,今年以来,云浮、江门、珠海、汕尾等地研判分析出江门赵某强、

云浮杨某龙等多个涉嫌非法收购、运输、出售濒危野生动物犯罪团伙线索。相关线索上报后,省公安厅高度重视,将该系列案件列为“飓风76号”专案,成立专案工作组,确定云浮、江门、珠海、汕尾四个地市为主战地,由森林公安牵头,各有关警种部门联合作战。根据前期线索摸排工作,专案组迅速掌握有关涉案团伙的犯罪网络,部署同步推进专案收网。近日,在省公安厅的统一指挥下,云浮、江门、珠海、汕尾等4个主战地市及其他地市配合开展专案统一收网行动,一举摧毁上述涉案团伙。

## 起初想通过增加销量赚钱,事与愿违造成资金缺口 低价购车骗局佛山40多人中招

新快报讯 记者胡珊霞 通讯员罗晓莹报道 亏本价买新车?冲着诱人的优惠,佛山市南海区不少市民口口相传,争先恐后交上定金甚至购车款,但始终等不来车子。新快报记者昨日获悉,近日南海区公安根据“净网2020”相关工作部署,破获系列以帮忙购买低于市场价的车辆为由,向他人收取相关购车费用实施诈骗的案件,抓获嫌疑人一名,涉案金额达700余万元。

家住南海区的王女士日前在瀚天科技城的一家汽车贸易有限公司了解到,该店能以低于市场均价帮客户买到新车,优惠最高达2万元,便全额付款14余万元购买了一辆汽车。然而多日过去,王女士迟迟等不到提车,多方交涉无果的她只能求助警方。

接报后,南海公安分局立即将该汽车贸易公司负责人周某传唤至派出所接受调查,不想由此牵出了一宗巨额诈骗案,涉及金额达700余万元,受害者达40余人。

经审查,周某对于自己的诈骗行为供认不讳。据周某供述,其在2019年4月从他人手上接手经营该公司,主要收取客户的购车定金并通过4S店买车回来给客户,从中赚取差额利润。近期,由于经营不善,周某为扩大客源,便标出亏本价购车广告招揽顾客,由自己补齐

差价,希望通过增加销售量,向汽车生产厂家争取更多利润或通过售后服务来赚取更大的利润。

刚开始,付款的客户确实以低于市场的优惠价格提到了现车,口口相传之下,周某的订单数逐渐增加,但是他的亏本却没能换回厂家给予的利润空间,反而造成了自己的资金缺口。

几个订单下来,周某已无力再支付购车金额,只能找贷款公司来垫付部分款项。至此,不但赚钱的美梦破裂,周某还走上了资不抵债的道路。

“只有吸引更多资金的投入,才能偿还债务。”于是,周某又打起了以收取后面的客户购车款来填补前面购车客户的车款差额和贷款利息的算盘,开始了拆东墙补西墙的噩梦。

面对已付定金客户的提车催促,周某便开具其公司的发票谎称是4S店的发票来搪塞客户,还给客户发送现车照片,称待相关手续办妥后即可提车,以打消客户的顾虑。

与此同时,周某继续源源不断收取新客户的购车款,用于资金周转和自己使用。

随着“窟窿”越挖越大,周某甚至拒接客户的电话或短信。然而随着王女士等多名事主报案,周某的谎言终归被拆穿。