

高管出走、欠薪“卖身”、资金链断裂 造车新势力淘汰赛加速上演

经过几年市场洗礼,乘“新四化”东风而来的造车新势力已所剩无几。进入2020年,国内汽车产销全面承压,新能源汽车赛道面临更大的挑战。对于经历新一轮洗牌期的造车新势力来说,高管出走、被收购、资金链断裂,前进道路变得更加艰难。

■新快报记者 张磊

新势力高管扎堆回归传统车企

5月8日,爱驰汽车执行副总裁蔡建军在其微博发布长文表示,近期将从爱驰汽车离职,主要原因是突如其来的疫情打乱了大家的节奏,表示将做一段时间的个人休整。

事实上,今年以来,已有多位高管从造车新势力辞职。在此之前,合众汽车、天际汽车、小鹏汽车、蔚来汽车、博郡汽车、零跑汽车多家车企相继出现高管出走现象,并且大部分都是担任原公司副总裁以上职位,涉及营销、研发、用户发展、出行各个领域。

值得注意的是,从各位高管跳槽的方向来看,传统车企是主要战场。其中原天际汽车联合创始人兼首席营销官向东平加入现代汽车,原合众汽车营销副总裁邓凌走向上汽大通,原博郡汽车市场营销和销售副总裁陈曦被奇瑞星途招纳,原蔚来汽车用户中心前副总裁赵昱辉加入长城……

对于新势力高管扎堆回归传统车

企,业务人士分析认为,一方面是这些高管本身就有传统车企任职经验,另一方面原因是“新四化”下传统车企需要拥抱创新思维的“新”人。

陷入经营危机,多家新势力被曝欠薪

除了高管变动,资金链断裂、资产负债也成为了众多新势力车企共同面临的困境。近日,有媒体报道称博郡汽车与部分员工签署待岗协议。其中协议内容显示,员工待岗期限为2020年6月1日到2020年12月31日,在此期间,公司每月将向员工发放2480元的生活费。

对此,有博郡汽车员工反映称这是变相裁员,并表示公司从今年开始就存在拖欠薪资,发放部分薪资的情况。记者了解到,当前博郡汽车处于亏损状态且出现资不抵债的情况,而曾发布两款量产SUV车型——iV6和iV7车型仍然处在尚未量产阶段。

资金链断裂、发不出工资的新势力

并未博郡一家。近日,拜腾汽车被一汽夏利“追债”,要求于今年10月底偿还其购买一汽华利剩余的债务款4.7亿元。根据双方此前签订的协议,拜腾汽车获得一汽华利整车制造资质,相应地,拜腾汽车需要承接一汽华利的资产负债8亿元和职工薪酬5426万元。

面临资金干涸的困境,“卖身”成为了新势力车企的无奈之举。今年4月份,河南省国投企业管理公司出资20.2亿元,获得绿驰汽车60%股权,成为其实际控制人。天眼查资料显示,原由深圳九州汇联投资管理有限公司100%控股的绿驰汽车变更为河南国投持股60%,深圳九州持股40%。这也意味着绿驰汽车由此成为国内首家被国资控股的造车新势力企业。

头部新势力铆劲保生存保销量

为了在淘汰赛中不掉队,头部新势力玩家也一直在积极备战,通过各种举措保生存和保销量。小鹏汽车此前收购

福迪,自建工厂正式拥有生产资质之后,也于近期在肇庆开始了小鹏P7的生产工作。据肇庆小鹏汽车高级副总裁肖斌表示,从3月30日开始肇庆小鹏智能网联科技产业园项目已转入小批量试生产,目前已下线约150辆P7,计划在第二季度末进行P7的外部交付。

此外,蔚来也释放出国内“二次上市”信号。今年4月底,来自合肥市建设投资控股(集团)有限公司等国家队资本的70亿元融资终于落实,蔚来现金流压力得到暂时缓解。而在近期,李斌也在采访中表示蔚来中国落地后将打开人民币融资渠道,具备在中国资本市场IPO的可能性。

产品和资金端同时发力,头部新势力也在市场终端获得了不错的反馈,5月新势力车企的销量逐步达到15%的纯电动份额。具体到品牌层面,蔚来汽车5月销量为3436辆,进入国内新能源领域销量排行前五名,理想汽车和小鹏汽车4月上牌量也分别有不同程度的同比增长。

安全更进一步 长城汽车发布生命体征监测技术

新快报讯 记者付花报道 夏季高温,封闭车厢内的温度15分钟便能升温至65℃左右,如果小孩一旦遗留车内,后果不堪设想。6月8日,长城汽车举办了“生命体征监测技术线上发布会”,重磅推出生命体征监测技术,成为国内领先实现生命体征监测的汽车企业。

据悉,该技术使用高精度、高性能毫米波雷达,即便在车辆停驶、锁闭的状态下,也能有效地剔除车内静止物体的干扰,实时监测车内的生命体征。当车辆熄火后,所有车门均关闭、车锁上锁时,毫米波雷达会进入正常监测状态,开始对车内生命体征进行监测,默认工作期间内进行多次循环监测,计时截止且无生命体征则退出正常监测模式。计时期间若监测到生命体征,则会在30s内进行报警提示,同时持续循环监测,保证车内遗留生命

体征的监测精度。

相较于普通厘米波雷达,毫米波雷达探测技术具有穿透能力强、分辨率高、抗干扰能力强、探测精度高等优势,可以全天保持高精度监测。并且雷达已经过环境耐久试验验证,可在-40℃~+85℃的环境下正常工作。毫米波雷达的芯片可以有效利用静止物体消除算法等关键算法,剔除虚假目标干扰,有效分类出活体与其他物体,实现对车内生命体的有效监测。

生命体征监测技术将率先在2021款WEY VV6车型上搭载。据了解,作为WEY品牌“智能安全战略”的重要组成部分,长城汽车智能安全系统涵盖生命安全、财产安全、信息安全与环境安全四个维度。其中,环境安全可对车载环境、材料标准以及基于5G的车与万物互联,进行监测和安全使用。



丰田联合 中国5家企业研发燃料电池系统



新快报讯 记者陈璇报道 6月5日,丰田汽车携手中国一汽集团、东风集团、广汽集团、北汽集团、北京亿华通等5家企业在北京宣布,将成立一家由丰田主导的氢燃料电池研发公司——联合燃料电池系统研发(北京)有限公司。未来,这6家公司将发挥各自优势,推进氢燃料电池车在华研发、落地和普及。

记者了解到,联合公司预计于2020年内在北京正式成立,投资额约50.19亿日元,丰田出资比例为65%,亿华通为15%,而一汽、东风、广汽、北汽出资比例各占5%。并计划由丰田中国高级执行副总经理董长征担任

新公司董事长,丰田中国执行副总经理秋田隆任总经理。

未来,6家公司将通过协商共同规划产品,一条龙式地开展满足中国市场需求的“FC电堆等的组件技术”“FC系统控制技术”以及“车辆搭载技术”等一系列技术研发工作。由此将大幅缩短从开发到产品化所需时间,加快FCEV在中国商用车市场的普及。在中国,基于2016年发布的《节能与新能源汽车技术路线图》,以商用车为核心的FCEV市场正以史无前例的速度发展扩大,2020年累计1万辆的目标也即将实现。