

公办示范性普通高中学校指标到校计划电脑派位仪式昨天举行

广州 61551 名指标生争 19606 个名额

新快报讯 记者罗清峣 通讯员穗考宣报道 6月18日,广州市招考办举行2020年广州市公办示范性普通高中学校指标到校计划电脑派位仪式。今年参加“指标到校”招生的公办示范性普通高中共66所,指标计划为19606个,比去年多了363个名额。符合指标生报考资格的考生人数为61551人,比去年多了2460人。招考办负责人表示今年中签几率和去年几乎持平。

今年指标计划分配的学校范围为公办国家级示范性普通高中和公办市示范性普通高中,比例是招生总计划的50%。参加“指标到校”招生的公办示范性普通高中共66所,70个校区。比去年增加了一所增城荔城中学。招生总计划为39384个,其中指标计划为19606个。比去年多了363个指标名额。全市共有送生学校475所,符合指标生报考资格的考生人数为61551人,比去年多了2460人。

国家级示范性普通高中方面,全市共有公办国家级示范性普通高中43所,46个校区,招生总计划为29159个,指标计划为14493个。其中省、市属国家级示范性普通高中10所,11个校区,指标计划为3078个;区属国家级示范性普通高中33所,35个校区,指标计划11415个。市示范性普通高中23所,24个校区,招生总计划为10225个,指标计划为5113个。

在省属、市属国家级示范性普通高中各校指标计划上,华南师范大学附属中学137个,广东实验中学310个,广东广雅中学366个,广州市执信中学364个,广州市第二中学416个,广州市第六中学364个,广东华侨中学250个,广州市协和中学260个,广州大学附属中学288个,广州市铁一中学(越秀校区)158个,广州市铁一中学(番禺校区)165个。



■2020年广州市公办示范性普通高中学校指标到校计划电脑派位仪式昨天举行。新快报记者 郭慧晶/摄

录取 | 去年省市属“到校指标”完成率为70%

新快报记者了解到,2019年,市65所公办示范性普通高中(69个校区)的指标计划共19243个,录取13385人,计划完成率达70%。

国家级示范性普通高中方面,43所

学校(46个校区)计划完成率为68%。省、市属国家级示范性普通高中指标在越秀、海珠和天河3个区的完成率超过70%。区属国家级示范性普通高中方面,海珠、黄埔、花都3个区计划完成率超

过80%。

从录取分数上看,指标计划录取的考生中,5011人的录取分数低于招生学校前3年录取最低分平均分,占比约为37%。

分析 | 集团内薄弱学校指标生 可考虑集团核心学校指标

有关负责人分析,今年是中考过渡期的最后一年,指标计划分配的原则和去年保持一致。虽然符合指标生报考资格的考生人数多了2460人,但参与分配的示范性普通高中多了一所,使得指标计划多了363个,所以学生能够中指标的几率和去年几乎持平。

在填报志愿方面,有关负责人建议,可参考往年经验,结合学生在校的

排名以及就读学校的情况。若学生所在的初中学校是教育集团内的薄弱学校,可以多考虑集团内核心学校的指标到校名额。因为指标到校的名额会适当向这些学校倾斜。

新快报记者了解到,根据《广州市招生考试委员会办公室关于做好2020年指标到校工作的通知》规定,成立教育集团的省、市属及区属示范性普通高

中,按集团内农村初中和集团内上一年中考总分的均分低于全市均分的初中学校的指标考生数30:1的比例,确定直接分配给集团内相关初中的指标计划数。

今年符合这些条件的学校有53所,分布在25个教育集团,共分得面向集团直接分配的指标280个,名额较去年多了100个。

拓宽至10车道 洛溪大桥新桥年底通车



■洛溪大桥拓宽工程正在紧张施工。新快报记者 毕志毅/摄

新快报讯 记者黎秋玲 通讯员穗交通宣报道 2018年6月,广州市正式启动洛溪大桥拓宽工程,原计划在2020年也就是今年底通车。现在,该项工程进展如何呢?6月18日,新快报记者到洛溪大桥项目现场进行了走访。广州市中心区交通项目管理中心总经济师屠建伟告诉记者,洛溪大桥的拓宽工程项目于2018年6月开工,合同工期36个月。

洛溪大桥是广州一座连接海珠区和番禺区的过江通道,位于珠江主航道,是广州市东南部城市主干道组成部分,是打通南北珠江两岸衔接的一个重要节点工程,也是珠江后航道上的标志性桥梁。

通道。拓宽工程是在现有的洛溪大桥东、西两侧,各新建一座3车道斜拉桥,将现状双向4车道拓宽为双向10车道。

6月18日上午,新快报记者跟随项目方走访现场了解到,目前,洛溪大桥新桥4个主塔已顺利封顶,无索区钢箱梁已顺利吊装,8台步履式桥面吊机正在安装。

“根据施工计划,6月下旬开始斜拉索安装施工,计划9月底全线合龙、年底新桥通车。”屠建伟总经济师告诉记者,新桥建成通车后,将对旧桥进行封闭维修加固,预计2021年6月项目整体完工。

知多D

广州部分市属市政项目建设情况

◆南大干线:广东省重点工程,是番禺区“六纵六横”路网规划的主干线之一。路线位于番禺区北部,基本呈东西走向,市区共建范围为东新高速至莲花大道段,长约27.20公里。目前项目正在加快建设步伐,其中市新路至莲花大道段,总体进度完成83%,计划今年年底通车;东新高速至省妇幼医院段,总体工程形象进度完成30%,争取2021年底完工。

◆广州大道快捷化系统改造二期人行过街设施:分两批建设,共新建15座天桥,对14个交叉口进行整治,对8个交叉口进行微改造。目前已开通南湖半山、一品湖山和云凯3座人行天桥,林科所和斯文井两座天桥已开工建设,计划于2020年12月及2021年6月先后完成两批人行过街设施的建设工作。

◆车陂路—新滘东路隧道工程(一期):南起新港东路,北至黄埔大道,全长约2.07km,城市主干道,含过江隧道

一座。目前累计产值已完成50%,其中天河工区第一阶段隧道暗埋段基坑开挖与支护全部完成,暗埋段底板浇筑完成4节;沉管基槽凿岩完成82%;首批沉管预制将于今年8月全部完成,明年5月完成浮运安装。预计2022年底全部完工,隧道建成后从车陂到琶洲一分钟内可到达。

◆如意坊放射线系统工程(一期):东起内环路,经如意坊隧道过江后与芳村大道相接,止于芳村大道,主线全长约2.4km,含过江隧道1座,互通立交1座。目前工程形象进度已完成30%,其中干坞已完成支护结构,基坑开挖完成17%;芳村隧道已完成支护结构,基坑开挖完成18%。预计2020年底完成干坞基坑开挖及底部加固,具备沉管预制条件,2022年6月完工通车,隧道建成后将完善城市主骨架道路网络系统以及荔湾片区的区域路网结构,对支撑沿线区域经济发展,缓解过江交通压力发挥重要作用。