



■志愿者在“新农创”摊位上帮忙。受访者提供

“新农创”进社区摆摊吆喝 助绿色农产品上城市餐桌

摆摊、吆喝、试吃……昨天,在广州市天河区兴华街的“慈善为民月”活动现场,“新农创社区支持脱贫攻坚计划”展示摊位的十几种农产品屡屡受到街坊关注、热购。作为“新农创”项目首场进社区活动,农户、志愿者一起摆摊、吆喝,推动来自清远连州等地的绿色产品进入城市社区,并最终“走上”居民的餐桌。

■新快报记者 李斯璐

社区居民趁“扶贫墟”

上午10时30分,正是兴华街燕塘街坊的买菜高峰期。社区居民李姨在“新农创”摊位上发现了平时少见的农产品:连州山野中的白茶“藤婆茶”虽不起眼,却有清热润肺、解暑消炎的功效;当季的香蜜桃看上去颇为青涩,入口甜脆,汁水丰富。这些都是来自清远连州脱贫攻坚产业扶贫的优质农产品。李姨乐呵呵地买了桃子、玉米等产品,带回家给家人尝鲜。

当天,“新农创”摊位上展示了十几种农产品,均来自清远连州的“小微生活”消费扶贫电商平台。该平台负责人彭浩鑫正是带着农户的托付,加入“新农创”的社区行动。近4年来,彭浩鑫都扎根在连州产业扶贫一线,见证了贫困户等庄稼人努力种养的过程,也对贫困户卖不出农产品的忧愁感同身受。“由于种种因素影响,真正绿色的农产品很难上到城市餐桌,我有责任将真正好吃

的产品送到城市社区。”他笑着说,为了当天的展销,他在早上5时30分便进村收购新鲜的香蜜桃、农家玉米、番薯等新鲜农产品,再驱车从清远连州送到广州。在兴华街一直忙碌到下午,销售额上万元,“街坊一出手就上百元”。

帮扶活动广获支持

“新农创”项目是第七届广州市社会组织公益创投资助项目,由广州市天河区新快社会服务发展中心(下称新快机构)实施。除了公益创投活动的主办方广州市民政局、市社会组织管理局,新快机构还携手建设银行等机团单位、企业,共建“新农创”平台,为贫困村农户“带货”。昨天的进社区活动,就结合了天河区兴华街的“慈善为民月”活动,并得到广垦旅游集团、兴华街社工站的支持。

广垦旅游集团副总经理梁晶告诉新快报记者,该公司目前也在开展旅游



■天河区兴华街的居民纷纷出手购买清远连州的绿色农产品。受访者提供

扶贫、消费扶贫,当天就展销了云南红皮小土豆、水果玉米和贵州的鸡蛋等扶贫农产品。

兴华街在此次活动中还结合了疫情防控、惠民的内容。兴华街社工站的社工珍珍告诉新快报记者,为了此次活动,社工们还特意招募了多名志愿者。记者看到,在“新农创”摊位上有

两名志愿者帮忙登记数据、推介农产品,在烈日下忙个不停。志愿者黄女士今年55岁了,从小在兴华街成长、生活。“我也种过田,知道农民辛苦。今天能帮到他们(贫困村农户),感到很有成就感,开心。”说完,黄女士看到有“顾客”来光顾,又忙着推介、收钱、交货……

特别报道

读者试驾 | 重温儿时科幻梦 “技术控”深度体验埃安 LX

“在布朗博士的帮助下,马丁乘坐用燃料电池技术驱动的Delorean跑车进行穿越……”每个男孩都曾拥有科幻梦,孙先生小时候亦是如此。这一天,孙先生坐在广汽新能源埃安LX车内,一边感受这辆智能生态座舱的各项“黑科技”,一边对《回到未来》的场景娓娓道来。



双曲大屏好看更好用 语音系统反馈精准快速

孙先生现在在市级海关部门从事信息化管理和网络系统维护工作。虽然离科技研发一线有一定距离,但他表示常年在技术岗位工作,还是令他对智能科技领域保持高度敏感。“我是个科技狂热分子,不管是汽车还是电子产品,都会第一时间参与评测,从技术的角度给厂商反馈。”此次参与广汽新能源埃安LX的深度试驾,孙先生做足了功课,了解了广汽新能源对于智能化的大手笔布局,也咨询了身边车主朋友。

“智能化汽车是如今的热门话题,但是真正制造起来,各家的水准高低不一。”孙先生感叹道。在试驾过国内几款热门智能汽车后,他对埃安LX给出了很高的评价。他表示,埃安LX真正让他感受到国产汽车在智能科技领域的领先地位,而让他感触最深的两点,则是埃安LX的智能网联和自动驾驶。

进入车内,全贴合冷弯12.3英寸双

曲屏、一体化设计是抓住孙先生眼球的第一个点。除了视觉冲击力强大,其大屏的实际使用效果也让他连连称赞。“就是两个字:丝滑!”孙先生对车机系统UI界面和实用性高度认可。除了可以通过大屏调节音乐、蓝牙连接、充电相关等基本功能,车窗、后备箱、全景天窗、座椅、方向盘等车内其他设置也尽在掌握中。

此外,埃安LX的ADiGO 3.0(智驾互联)生态系统更能深入介入用户的用车场景,通过Face ID人脸识别功能,孙先生的用车习惯第一时间会被记录,极大提高了日常驾乘效率。

埃安LX配有先进的科大讯飞自然语音系统。该系统的强大之处在于,不仅具备极高的识别率,完美解决方言口音带来的人机交流障碍,还具备车主对话自行建立数据库和智能声源定位功能。在实际体验过程中,孙先生95%以上的语音指令能够得到精准且快速的响应。

更安全的驾驶辅助,更高级的自动泊车

作为《回到未来》的忠实粉,孙先生一直对电影中的飞行汽车等“黑科技”充满期待。在目前工业水平所能满足的条件下,他把对未来汽车的执念大部分转移到自动驾驶领域。埃安LX作为搭载ADiGO 3.0自动驾驶系统的车型,使用了由“高精地图+高精雷达+Mobileye Q4摄像头”组成的三重感知技术,能够实现高精地图全路段全速域脱手脱脚的自动驾驶,这让他兴致十足。

由于相关法律法规和技术搭载的原因,孙先生此次试驾没有体验到ADiGO 3.0自动驾驶系统所带来的解放双手双脚的快感,但是在自动变道和自动泊车方面,他切实体会到了埃安LX的多项智能。在高速路段试驾过程中,速度达到80KM以上,调好相关模式,拨动转向灯,车辆会在判断周围环境为安全的3s后自动变道。此外,车辆还可以预判前方1公里路径,实现平稳的高

速全速域自动驾驶。

孙先生表示,从事技术岗位多年,他特别了解安全的重要性。正是由于广汽新能源“高精地图+高精雷达+Mobileye Q4摄像头”运用了全球唯一“三重感知技术”,配备北斗+GPS双模定位系统的双重加持,才让用户在高速行驶场景能够安心将双手交给埃安LX。据孙先生了解,埃安LX车身还拥有多达23个智能感应装置,其中包含17个雷达、4个全景摄像头、1个智能摄像头及1个驾驶员疲劳监测传感器。

对于自动泊车功能,孙先生欣喜地表示,在泊车时,埃安LX所具备的APA融合泊车可以结合布置在车辆周边的4个摄像头及12个超声波传感器,实现车位探测数据融合,有效识别基于停车线及障碍物的车位。用户下车后自主识别空车位并完成自动泊车,而且支持召唤功能,主动出库迎接车主。在孙先生的多次泊车体验中,埃安LX总是能够精准地停至指定车位,成功率几乎达到百分之百。