

民生

广州至湛江高铁全线开工

- 这是广东省建设里程最长、投资最大的高铁项目
- 通车后广州至湛江将由 3 小时缩短至 1 个半小时

新快报讯 记者许力夫 通讯员刘福昌 马欣悦报道 6 月 30 日上午,广州至湛江高速铁路全线开工动员会在湛江市坡头区湛江湾海底隧道始发井位置举行。广湛高铁全长约 401 千米,设计行车时速 350 公里,广湛高铁工程通车后将实现广州至湛江由原来 3 小时缩短至 1 个半小时以内。

作为连接粤港澳大湾区和海南自贸区高速铁路大通道的重要组成部分,广湛高铁是广东省建设里程最长、投资最大的高铁项目。新建正线 401 公里,投资估算 998 亿元,设计行车速度 350 公里/小时,建设工期 5 年。

广湛高铁正线从广州站引出,新设佛山站、珠三角枢纽机场站、新兴南站、阳春东站、阳江北站、马踏站、茂名南站、吴川站、湛江北站 9 个车站,预

留湛江东站、阳西站。项目建成后,将大幅缩短粤西地区与粤港澳大湾区的时空距离,粤西地区接入国家“八纵八横”高速铁路网,可便捷通达至京津冀、长三角、北部湾等地区,广州至湛江通勤时间将由原来 3 小时缩短至 1 个半小时以内,极大改善粤西地区群众出行条件。

目前广州南站至湛江西站的动车组时速为 200 公里,全程运行时间普遍为 3 个小时,动车组先经广珠城轨到江门,然后经江茂铁路、茂湛铁路到达湛江西站。然而广州南站和湛江西站都不在两地中心城区内,以从广州火车站到广州南站的距离计算,坐地铁要 40 分钟左右。从湛江西站到湛江市区一般也要 40 分钟车程。新建的广湛高铁在广州和湛江两地的设站都在中心城区,广湛高铁通车后将实现

广州中心城区至湛江中心城区由原来 4 个小时缩短至 1 个半小时以内,两地市民往来更加方便快捷了。

广湛高铁工程通车后将实现广州至湛江由原来 3 小时缩短至 1 个半小时以内,将极大改善粤西地区群众出行条件。高速融入粤港澳大湾区联动发展,提升粤西地区区域经济地位,促进湛江整体经济和社会发展。

广湛高铁工程是国家“八纵八横”高速铁路网的重要组成部分,在加强广东对外合作“陆海内外联动、东西双向互济”发展中发挥重要引领作用。对湛江建设省域副中心城市、北部湾中心城市和现代化沿海经济带重要增长极,升级优化交通布局,将高铁客运纳入中心城区、方便老百姓出行,都具有重要推动作用。

高品质建设
佛莞城际铁路

新快报讯 记者黄闻禹 孙毅报道 6 月 30 日,中铁武汉电气化局城市建设分公司“党建引领 岗位建功”党建现场会、“抗疫情 保增长 大千 100 天”劳动竞赛推进会暨党建强基固本“七个一”工程启动仪式(下称“党建现场会”)在佛莞项目部物资预配中心举行。

党建现场会上,广东珠三角城际轨道交通有限公司党委副书记黄琼华介绍,新建的佛莞城际铁路,设计时速 200 公里,起自广佛环线广州南站,终于莞惠线望洪站。建成开通后,将对构建珠三角城际轨道“十”字骨干网、实现珠三角地区“一小时经济圈”、推进国家“一带一路”战略,具有极为重要的意义。

黄琼华表示,自中标佛莞城际铁路以来,中铁武汉电气化局按照“高标准谋划、高效率推进、高质量管理”的要求积极开展各项准备工作,体现了中铁武汉电气化局作为中国电气化铁路以及高速铁路建设“主力军”和“国家队”的优良风范。

梅龙高铁通车后梅州 90 分钟达广深中心城区

新快报讯 记者许力夫报道 6 月 30 日上午,广东省梅龙高铁项目(梅州至龙川)在梅州市五华县举行全线开工动员大会。该项目是首个由广东省自行投资建设和审批的时速 350 公里高铁项目。

梅州至龙川铁路位于梅州和河源两市境内,是广东省重大交通基础设施项目建设总指挥部成立后开工建设的首个高铁项目,也是梅州、河源与粤港

澳大湾区紧密联系的重大项目,计划于 2024 年建成通车。

项目线路自梅汕高铁梅州西站引出,沿途经过梅州市梅县区、兴宁市、五华县和河源市龙川县,终至赣深高铁龙川西站,大致呈东西走向,新建正线全长 93.986 公里,桥隧比为 80.3%,设计速度为 350 公里/小时,全线设梅州西、兴宁南、五华、龙川西 4 个车站,其中兴宁南

站和五华站为新建站。

梅龙铁路项目建成后,与赣深、广汕铁路衔接,梅州市与广州、深圳中心城区之间将实现 90 分钟通达。与梅汕、赣深铁路衔接,可构建潮汕地区往赣州、南昌等地便捷高铁通道。该项目对完善广东省高速铁路网布局,加快构建珠三角、粤东地区与梅州、河源市高速铁路通道,推动地区经济发展具有重要意义。

大通道电车全面修缮后亮相

新快报讯 记者李佳文报道 22 年前入藏广州博物馆的大通道无轨电车,经过全面修缮后 6 月 30 日再次回到大众视野。

为庆祝广州电车通车 60 周年,进一步宣扬广州电车历史文化,广州博物馆携手广州公交集团电车有限公司在镇海楼举办“百年电车 广州记忆”展览,通过多维度、深层次地认识广州电车的发展历程,向新老广州人展示鲜活的广州城市历史和人文精神。

广州电车于 1960 年 9 月 30 日正式通车,广州第一趟无轨电车就是在越秀山下发出,从此,广州无轨电车走上了从“拿来”到“自主研发”的攻关克难创新发展道路。发展至今,广州依然是华南地区唯一一座拥有无轨电车系统的城市。



■很多人对广州的记忆都会有电车。通讯员供图

粤港澳大湾区创新合作交流 2020 年第二季度活动昨天举行
加快实现港澳人才在大湾区自由执业

新快报讯 记者林钢威 通讯员曹丽报道 6 月 30 日,粤港澳大湾区创新合作交流 2020 年第二季度活动——“专业人才资格认可研讨会”在广州南沙举行。据悉,本次活动是大湾区首次围绕专业人才资格认可主题举办的研讨活动。

会上,广州市人力资源和社会保障局一级调研员杨庆华指出,广东省出台《关于推进粤港澳大湾区职称评价和职业资格认可的实施方案》后,广州市各部门积极响应,正在全力推动改革举措落地生根,南沙举办本次研讨会将加快

实现港澳人才在大湾区便利、自由执业。

广州南沙开发区管委会二级巡视员吴紫薇指出,合作发展的关键在于人才,南沙正在加快打造国际人才特区和粤港澳大湾区人才合作示范区,希望通过本次深入探讨,研究和推动粤港澳在建筑、教育、医疗领域的专业人才资格认可方面实现更多突破,助力南沙成为港澳专业人才执业、创业的首选地和优选地,促进粤港澳大湾区创新人才资源深度融合。

在建筑、教育、医疗领域三个分会

场中,与会专家学者、政府部门专业领域负责人、行业协会代表及企业家代表就相关领域的专业人才资格认可展开更深入的交流。通过活动,各领域分别建立粤港澳三地专业人才资格认可常态化交流机制,为未来进一步探讨和推动三地人才资格实现互认开辟有效渠道。到场的专家学者和企业代表表示,希望全国首个常态化粤港澳规则对接平台持续发挥效用,为南沙未来在相关领域实现与港澳的人才互联、资格互通拓展更广阔空间,助力粤港澳大湾区深度融合发展。

珠江禁渔结束

新快报讯 记者高镛舒 通讯员粤海综报道 新快报记者从广东省海洋综合执法总队获悉,2020 年珠江禁渔于 6 月 30 日结束。

据统计,今年珠江禁渔期间,全省共出动执法人员 17833 人次,执法船艇 2826 艘次、车辆 2121 辆次,组织联合行动 747 次,查获案件 272 宗,收缴电捕鱼器具 283 套,清理迷魂阵等违禁渔具 110569.5 米,罚款 14.25 万元。所查案件中涉嫌电鱼案件 125 宗,移送司法机关案件 48 宗,涉案人员 69 人。

广州 5 个生化
处理设施项目开工

新快报讯 记者李佳文 通讯员成广聚报道 广州将再添 4 座“大胃王”生化处理设施。6 月 30 日下午,5 个生化处理设施项目集中开工活动在黄埔区福山循环经济产业园举行。

这批项目计划 2021 年 6 月底前建成投产。投产后,该批设施生化处理能力约为 2470 吨/日,污水处理总规模 2100 吨/日,届时广州市终端设施生化处理能力将超 5400 吨/日。

据介绍,此次集中开工的 5 个项目分别是广州东部固体资源再生中心(萝岗福山循环经济产业园)生物质综合处理厂二期工程、广州东部固体资源再生中心(萝岗福山循环经济产业园)污水处理厂二期工程暨南沙区餐厨垃圾处理厂、花都区生物质综合处理厂、从化区固体废弃物综合处理中心餐厨垃圾及易腐有机废弃物处理厂。