

丰田:续航不是 EV 唯一的价值所在

尽管受疫情影响,但丰田依然按照原计划率先在华按下了 EV 元年的按钮,于今年四至五月份先后推出 C-HR EV、奕泽 E 进擎和雷克萨斯 UX300e 三款纯电动车,并于日前如期举办 2020 丰田技术空间,重点介绍了丰田 EV 系统的核心技术。

从去年开始,丰田就加速电动化进程,将原计划于 2030 年实现的目标前移 5 年,即在 2025 年全球电动化车型的总量将超过 550 万辆,其中纯电动和氢燃料车(FCEV)将超过 100 万辆,并计划到 2025 年在中国投放十款纯电动车型。那么,作为纯电动车型在华市场的后来者,丰田又如何能做到万无“E”失?

■新快报记者 陈毓

掌握成熟的电动化核心技术 丰田更看重 EV 的安全性能

虽然丰田在纯电动车市场起步慢于一些品牌,但一直在电动化技术上有积累。丰田自 1997 年第一代混合动力汽车普锐斯问世以来,便开启了长达 23 年的电动化技术研发,不仅掌握电机、电池、动力控制单元等车辆电动化的三大核心技术,并成为了全球唯一拥有包含 HEV、PHEV、EV、FCEV 在内的全方位电动化产品开发的汽车厂家。

数据显示,截至目前,丰田电动化车型的全球累计销量已超过 1500 万辆,由此带来的二氧化碳减排效果超过 1 亿 2100 万吨。更为重要的是,同时保持了电池零安全事故的优良纪录。

据丰田相关技术人员介绍,丰田一直致力于确保安全性能,除在设计 and 制造上保证其安全性以外,为证明 EV 系统的安全,还反复进行了各种试验。如,热稳定性试验、高速颠簸路耐久试验、浸水试验、L 方向挤压试验等。

记者了解到,丰田在电芯技术层面,对 C-HR EV 和奕泽 E 进擎采用了松下方形电芯,其优点在于电池单体的“一致性”好,电池组不易故障,且散热性出色,集合了稳定性与安全性于一体。同时,基于严格按照丰田 QDR 造车理念进行生产,创新的车身一体化结构,提高了电池包防护性能;为防止电池包在受到强大撞击时起火,丰田将车辆的高压电回路设置在了电池包中

央,并用冷风管将电池包包围起来。确保车辆侧面受到撞击时,冷风管可以起到缓冲作用,能够有效降低起火的风险。

值得一提的是,电池温控技术是丰田 EV 系统的另一大亮点,可实现对各单体电池均衡的冷却效果,即使在电池负荷较高的状态下也能确保稳定的电力输出。

构建价值链体系 实现电池的回收再利用

丰田社长丰田章男曾提到:“爱车=不能失去其独特性”,雷克萨斯中国副总经理陈忱接受记者采访时也表示:“UX300e 是在混动等技术上传承创新,但无论驱动形式怎么变化,要保证雷克萨斯依然是雷克萨斯。

在操控体验上,UX300e 传承雷克萨斯品牌基因,凭借雷克萨斯的全混动科技的经验累积,充分发挥了电动机控制技术潜力,承袭了“清澈 & 深邃”的驾驶质感,在保证快速响应的同时,更做到收放自如。

C-HR EV/奕泽 E 进擎也因电池包安放在底盘下方,重心更低,比燃油版 C-HR/奕泽 IZOA 降低了 14%,同时通过对悬架进行最佳调校,使得原本在 C-HR/奕泽 IZOA 上就广受好评的操控稳定性和乘坐舒适性得到进一步提升。

但我们也发现,相比其他新能源车



续航里程高达 600 公里以上,UX300e/C-HR EV/奕泽 E 进擎三款纯电动车的续航里程仅为 400 公里。对此,丰田相关技术人员表示,这是结合长年技术积累与多年市场反馈需求来决定的,假如要加长续航可以增加电池,但续航不是 EV 唯一的价值所在,要综合车型设计、安全、加速、操控以及价格等方面来考量,环保汽车只有普及才有意义。

就如丰田章男所提出的“用丰田的环境技术为中国作贡献”“希望能够成为被中国消费者喜爱,被中国社会所需要的丰田”,虽然是电动车的后来者,但

其实可以发现,丰田依然秉承着战略务实、具有可持续性的调性在稳步扩张。

在丰田技术空间活动上,丰田汽车研发中心(中国)有限公司高级执行副总经理岸宏尚透露,丰田除了与志同道合的伙伴合作在中国开发电动化车型,还将在中国开展构建以电池回收再利用为核心的循环型社会及体系。具体而言,丰田正在着手与中国的合作伙伴一起建立通过检测、回收、再利用等多个环节“建立价值链体系”,例如运用于二手车,甚至是车辆以外的用途,到最终报废为止最大限度发挥电池的功效。

性价比进一步提升

广汽 Acura NEW CDX 售价 22.98 万元起

新快报讯 记者付花报道 6 月 26 日,广汽 Acura 的 NEW CDX 正式上市,推出汽油版、混动版两套动力总成,共计 8 个配置版本,售价 22.98 万—34.98 万元。作为一款中期改款车型,CDX 外观的改变很让人耳目一新,部分车款的配置还进行了升级,在售价与老款差不多的情况下,性价比有一定的提升。

记者了解到,此次改款的最大亮点就是增加了 A-Spec 运动版,而且外观和内饰都围绕“运动”打造,这让 CDX 在豪华 SUV 市场中显得独具型格。“钻石五边形”前格栅上采用了专属亮黑饰件,大灯组造型犀利,雾灯组设计立体,非常具备力量感和速度感。A-Spec 运动版还有专属双色搭配后视镜、熏黑色多辐式轮毂、刀锋式尾部设计,大口径排气口装饰和扩散器设计,一眼看上去激情澎湃。

动力方面,CDX 汽油版搭载 1.5T 缸内直喷发动机,匹配 8 速双离合变速器,最大输出功率 182Ps,最大扭矩可达到 240N·m。不过最值得一提的还是混动版,搭载综合最大功



率 215Ps 的 2.0L 阿特金森循环 DOHC i-VTEC 发动机,这套动力总成业界有口皆碑。

同时,CDX 搭载 Acura Watch 前瞻未来智能安全系统,这一系统集成成了 TSR 交通标识智能识别系统、FCW 前方碰撞预警系统等八大安全配置,高效整合精密雷达系统与高精度摄像系统,提前洞悉并规避未知险境。包括智能方面,配备了 Acura Link 全能智驾系统,集 24 小时救援、被盗追踪、远程诊断等贴心服务于一身。作为一款尺寸 4.5 米的紧凑型 SUV,讴歌 CDX 的尺寸与奥迪 Q3、奔驰 GLA 基本相当,不过在价格上,其 22.98 万元的起售价则要比对手低不少。

瞄准实力奋进者

全新传祺 GA8 售价 15.68 万元起

新快报讯 记者付花报道 6 月 28 日,全新传祺 GA8 以圆桌访谈形式举办了“驾享新旗舰,策马阅韶华”为主题的上市发布会,通过创业者的奋斗史与产品研发的深度解析相结合,揭开了新车的神秘面纱。作为广汽传祺的旗舰车型,全新传祺 GA8 共推出 4 款车型,售价为 15.68 万—22.68 万元。记者获悉,历经 12 年的革新换代,再次杀来的全新传祺 GA8 更多的是瞄准敢拼敢想的奋斗实力派,有一定的消费能力,也更愿意享受生活。

从外观上看,全新传祺 GA8 将中西方美学融合,有更霸气的前脸,更矫健修长的车身姿态,以及更精致的工艺。不过对于喜欢享受的人来说,车内空间与配置的感受,十分重要,全新传祺 GA8 行政级豪华座舱空间表现力足以让人惊叹。其 5003mm 的车身、2900mm 的轴距让后排乘客拥有了 1008mm 腿部空间,且后排座椅靠背提供 27°最佳舒适角度。

与此同时,全新传祺 GA8 采用了哈曼 Infinity Hi-Fi 级音响系统,13 扬声器配上独有的 Clari-Fi 音源修复技

术、Quantum Logic 量子环绕声处理技术等,能够实现高保真音质,带来更加立体的听觉体验。

动力方面,新车搭载了第三代自主研发 390T 发动机与爱信 6AT 黄金动控组合,这套发动机集低惯量 E-Turbo 涡轮增压技术、GCCS 燃烧控制技术、DCVVT 双连续可变气门正时技术等先进科技于一身,最大功率为 185kW,峰值扭矩 390N·m,百公里加速时长仅为 7.8s。此外,智能方面更是搭载了广汽最新的 ADiGO 智能科技,包含自动驾驶、智能物联、云平台及大数据四大系统,其中,L2 级自动驾驶系统的 9 项驾驶辅助功能全面提升主动安全水平,5 项自动驾驶辅助功能解放双手让驾驶更轻松。

