

区事

黄埔有轨电车1号线示范段开通

红色专列首发献礼“七一”

新快报讯 记者李应华 通讯员 钟飞兴 徐洁芹 张惠报道 7月1日上午10时,黄埔区有轨电车1号线示范段(地铁长平站—永和新丰站)开通试运营暨“黄埔正当红”主题列车首发仪式在岭福车辆段举行,以改善居民交通出行的实际行动向“七一”献礼。

黄埔区有轨电车1号线(长岭居—萝岗)作为黄埔首条有轨电车线路,是该区重点打造的民生工程,同时也是广东省重点项目,线路全长约14.4公里,全线预计于2020年底开通。此次开通试运营的有轨电车1号线示范段长约7公里,设10站9区间。

其中,地铁长平站与地铁21号线接驳,半小时可直通广州市区。“有轨电车1号线示范段有效串联长平村、山塘村、羌洞村、长岭居小学、南方中英文学校等多个社区学校医院,惠及永顺大道沿线10万余人出行。”广州开发区交投集团总经理李雄晖介绍。

当前,黄埔区正加快有轨电车线网建设。除了黄埔有轨电车1号线,黄埔有轨电车2号线(香雪站—南岗站)也于2019年8月动工,黄埔有轨电车5号线(玉岩路—旺村站)于2020年5月28日启动项目,预计这两条新线可以在2022年、2024年分段通车。



■黄埔区有轨电车1号线示范段开通试运营。新快报记者 李小萌/摄

国际科技中心启用 知识城建设开启新征程

新快报讯 记者李应华 通讯员 张成 蔡妍茜 饶凤珍 林洵报道 6月30日晚,中新广州知识城建设十周年暨知识城国际科技中心启用仪式举行。中新广州知识城第一个十年建设圆满收官,开启蓄力腾飞的新征程。

2010年6月30日,中新广州知识城奠基。今年是中新两国建交30周年,中新广州知识城也迎来了第一个十年建设圆满收官、谋划实施下一阶段发展目标的关键起步之年。在活动现场,中国科学院院士、诺诚健华联合创始人施一公,百济神州创始人王晓东,中国工程院院士何镜堂,中国科学院院士唐本忠,新加坡国立大学常务副校长梅彦昌,新加坡南洋理工大学高级副校长蓝钦扬,西安电子科技大学校长杨宗凯,通商中国主席李奕贤,凯德集团首席执行官李志勤等中新学者及国际友人,为知识城建设十周年献上视频祝福。

据悉,当天启用的知识城国际科技中心,是知识城智慧生态科技代表性项目,总建筑面积约5000平方米,是集展示、会务、学术论坛、专家人才交流培训等政企活动为一体的国际窗口,设有印象知识城展厅、西门子国内首个智慧园区物联网技术应用示范中心及一站式企业服务中心。目前,法国商务服务中心已落户。



作为中国-新加坡国家级双边合作项目,中新广州知识城的今天是中新两国共同努力的成果。目前,中新广州知识城已建立国家和省、市三级工作机制,先后签署知识城合作发展项目54个。中新国际联合研究院建成6大研发平台,启动产业化项目47个,新加坡国际商务服务中心等100多家企业和机构入驻腾飞科技园、中新智慧园等创新载体,初步形成以知识城为核心、联动周边区域协调发展新格局。

■7月1日,中新国际联合研究院公共实验室,工作人员在做核酸试剂检测的实验。新快报记者 李小萌/摄

海珠:一辆便民车串起八个创意园

新快报讯 记者朱清海报道 7月1日下午,海珠区琶洲街创意园区如约便民车线路开通仪式在工美港举行。为方便市民出行,着力优化营商环境,海珠区发改局联动区住建局、琶洲街道及广州公交集团三汽公司合作开通琶洲新洲地区便民服务车。

新快报记者了解到,该线路由三汽公司运营,票价2元/次,全程长约4公里,共设站点8个,早晚高峰5—10分钟一班,以循环线的方式联通万胜围地铁站与新洲渔轮厂,车程约8分钟,可有效缓解万胜围地铁站至新洲总站的交通压力,切实解决琶洲东区华域创意园、红船港创意园、盒子·琶洲院子创意园、黄埔滩创意园、北岛创意园、工美港等8个创意园员工与周边群众“最后一公里”出行问题,预计将惠及超三万出行人员。

“接下来,我们还将深入开展‘帮百强 助千企’活动。”区发改局有关负责人表示,疫情发生以来,为全力推动企业加快复工复产,帮助企业渡过难关,区发改局加强复工复产统一调度力度,建立“5个一”工作机制。截至目前,相关平台收到企业诉求132个,均已办结。目前,全区“四上”企业已基本实现全部复工,全区99家专业批发市场已全部复市。



■如约便民车线路开通。新快报记者 毕志毅/摄

白云区行政区划调整,由4镇18街调整为4镇20街

龙归街和大源街挂牌 太和镇从此“三分天下”

新快报讯 记者林钢威 通讯员 杨黛清 张智虹 肖惠津 云宣报道 上一次行政区划调整六年后,白云区再次迎来行政区划调整,由原来的4镇18街调整为4镇20街,调整后的太和镇行政区一分为三,新增龙归街和大源街。7月1日,新成立的龙归街和大源街正式挂牌。

太和镇:继续保持乡村的业态 发展定位

作为位于白云区中心地带的太和镇来说,近年来经济社会都迎来高速发展,现有行政区划已经成为制约区域可持续发展的瓶颈,重新划分行政区域成为促进区域发展,为当前困境解套的出路。调整后的太和镇辖11条村3个社区。调整后,太和镇的行政区划大幅缩小,为典型的农村地区,所辖村以农业为主,工业化、城镇化发展较为缓慢,依托帽峰山的基础资源,继续保持乡村的业态发展定位,大力推进乡村振兴战略的实施。

龙归街:规划形成两核两轴六 片区的产业发展结构

龙归街下辖6个社区7条村,龙归街筹备组组长曹镜溪表示,新街道有助于白云区加快形成城乡融合发展的空间格局,提升区域承载能力,提升社会治理水平。据了解,龙归街道将依托白云区“一园一城一示范区”发展定位、民科园未来产业创新核心区,充分发挥区域优势,打造“广东省智汇发展改革示范区、广州市中部智造产业集聚区、广州市宜居宜业示范区”。

大源街:引入高端物流和电商 企业促现代产业腾飞

原太和镇大源村、石湖村、米龙村、源山社区、蓝山社区、福源社区整体划出,设立大源街办事处。大源街筹备组副组长梁冠伦表示,成立街道后,服务网络会更便民化。大源街位于白云区“五大功能片区”之一的东部科技创新带南部,已经成形的支柱产业为物流及淘宝电商。未来的大源街将在现有基础上继续引进高端物流与电商企业,促进区域现代化产业腾飞。