

# 广州市政府新闻办举行国际综合交通枢纽建设专题发布会,市发改委透露—— 高铁地铁将开进白云机场 T3 航站楼

7月2日,广州市政府新闻办举行第147场疫情防控新闻发布会(“育新机 开新局”之国际综合交通枢纽建设)专题,市发展改革委副主任周青峰介绍,广州规划到2025年,基本建成与国际一流湾区和国际大都市相适应的现代化综合运输体系,广州国际航空门户枢纽、国际航运枢纽、国际物流中心基本建成。新快报记者从发布会了解到,广清城际(即广州至清远城际铁路)预计今年10月底开通,由广州地铁开展城际铁路公交化运营,后续将逐步推动广州地铁和珠三角城际铁路实现“一张网、一张票”一体化运营;广州将在白云机场T3航站楼规划设置高铁站,机场航站楼规划引入新的高铁、城际、地铁线路。

■新快报记者 黄闻禹 许力夫 实习生 黄津



■广州白云国际机场的航站楼规划引入新的高铁、城际、地铁线路。 新快报记者 龚吉林/摄

## 南站至广州站 将建联络线 快速到市中心

近年来,广州着力打通交通重要节点之间的联通。其中,为进一步提高重要交通枢纽服务能力,重点加快推进白云国际机场、广州南站、白云(棠溪)站等综合交通枢纽集疏运道路项目的规划建设。

广州市发展改革委副主任周青峰介绍,广州正着力推进广州东站改造、广州站改造、广州至广州东增建三四线、广州东至新塘增建五六线、广州南至广州站联络线等,以此提升铁路枢纽能级。他透露,广州南到广州站将增建联络线,从南站可快速抵达广州中心城区。“争取今年内可研报告可以批复下来,力争与广湛高铁同步建成”。此外,广州东站改造及五六线工程前期工作正抓紧推进,同时结合白云(棠溪)站建设同步开展广州站改造规划方案研究。

市交通运输局副局长周鹤龙透露,为进一步完善城市骨架路网架构,2019年以来,市交通运输局大力推进交通基础设施项目共136个,其中:南沙大桥已于2019年4月通车;计划今年底建成广佛肇高速广州段、汕湛高速惠清段等4个项目约100公里高速公路,以及南大干线(市新路至莲花大道)、新广从路快速化南段等7个项目约35公里城市道路。新开工项目共18个,包括东晓南路至广州南站连接线北段、车陂路至新滘东路二期、城市快捷路二期等道路工程,将新增城市道路通车里程约45公里。此外,正在抓紧推进增佛高速增天段、莲花山过江通道、狮子洋通道以及花莞高速东、西延长线等项目前期与策划工作。

“我们相信随着上述项目的建设,广州与粤港澳大湾区城市群之间的联系将更紧密,作为国家中心城市、国际综合交通枢纽的地位也将得到进一步强化和提升。”周鹤龙说。

## 广州将重点推进一批重大枢纽和通道项目

周青峰介绍,围绕建设世界级铁路枢纽,“十四五”时期,广州将重点推进一批纳入国家粤港澳大湾区城际铁路规划的重大枢纽和通道项目,加快国铁、城际、地铁一体化建设,建以广州为中心“极轴+放射”的大湾区城际轨道网络。

具体来说,一是实施广州铁路枢纽能级提升工程,加快建设白云站,以国际先进城市中央火车站标准实施广州站、

广州东站改造工程,构建“三站一体”、紧密联动的中心城区组合枢纽。

二是构建区域轨道联通网络。抓紧推进南沙至珠海中山、广州东至天贵、芳村至白云机场、佛山经鱼珠至东莞等城际项目,构建完善湾区城际轨道网络;加快完成广中珠澳高铁前期工作,强化广州与珠江西岸城市沟通联系,推进广佛、穗莞轨道交通深度

融合,打造广佛、深港、珠澳湾区发展极之间的高速轨道,实现大湾区主要城市中心1小时直接通达。

三是推进广州地铁和湾区城际铁路一体化运营。周青峰表示,广清城际预计今年10月底开通,由广州地铁开展城际铁路公交化运营,后续将逐步推动广州地铁和珠三角城际铁路实现“一张网、一张票”一体化运营。

## 广清城际通车后广州花都半小时到达清远

新快报记者了解到,由广东珠三角城际轨道公司投资建设的广清城际广州北至清远段近日完成接触网热滑试验,标志着广清城际具备联调联试条件,为“一线一段”开通运营打下了坚实基础。通车后,广州花都到清远仅需25分钟。

热滑试验是指铁路接触网带电情况下,由电力机车对接触网弓网状态进行

全面检查,主要对锚段关节、线岔、分段绝缘器和小曲线的运行状态以及供电能力进行检测,并对接触网进行取流动态试验,试验全程采集接触网动态数据。本次热滑实验机车采用LKJ数据控制,自广州北站以区间正线时速80公里、站内限速每小时45公里往返检测。

目前,广清城际广州北至清远段已

经实现接触网工程全面贯通、启动静态验收、顺利完成冷滑试验和热滑试验...正式进入通车倒计时阶段。广清城际的即将建成与6月28日起广清城际南延的开工建设,意味着清远纳入了广州30分钟经济圈。其中广州花都到清远仅需要25分钟,广州市中心到清远只需要40分钟左右。

## 着力实现白云机场与市中心30分钟通达

广州如何加快建设世界级空港?周青峰表示,广州将全面增强白云国际机场综合承载力,完成白云机场三期建设,建成具备5条跑道、3个航站楼的一流国际枢纽机场,2025年实现旅客吞吐量1.05亿人次,远期达到1.4亿人次(6月28日三期征拆安置区已经开工,年内新开工机场三期)。

同时,着力构建以广州白云国际机场为核心的“3060”交通圈,实现机场与市中心30分钟通达,与珠三角主要城市60分钟通达。高标准构建多层次空铁联运体系,T3航站楼规划设置高铁站,机场航站楼将规划引入新的高铁、城际、地铁线路,规划建设白云机场内部和机场至北站的快速轨道捷运体

系,实现空铁枢纽一体化规划、建设和运营。

此外,加快国家临空经济示范区开发建设。积极推进自贸区改革试点经验在空港经济区复制推广,完善机场与空港经济区协同发展机制,促进机场和空港经济区一体化发展,加快打造广州航空产业价值创新园。



■广州市发改委相关负责人介绍,广州正着力推进广州南站至广州站联络线建设,今后从南站可快速抵达广州中心城区。  
新快报记者 毕志毅/摄