

深江铁路开工 将在广州南沙设站

该项目设计时速 250 公里,途经深、穗、莞、中、江五市

新快报讯 记者许力夫 通讯员杨胜报道 7月2日,粤港澳大湾区重大交通项目——新建深圳至江门铁路(下称“深江铁路”)先行段工程珠江口隧道正式开工建设。新快报记者了解到,该项目设计时速 250 公里,建设工期 5.5 年。深江铁路途经深圳、广州、东莞、中山、江门 5 个地市,以隧道下穿珠江口。全线设 7 座车站,包括广州南沙站。

深江铁路是全国“八纵八横”高铁主通道沿海通道的重要组成部分,位于珠三角,新建正线总长 116.1 公里,同步建设深圳北站至深圳机场站联络线 20.4 公里(双线),新建中山、江门地区联络线 12.6 公里(单线),在南沙站、中山站、江门站配套建设动车存车场。项目投资估算总额 513.1 亿元,设计时速 250 公里,建设工期 5.5 年。深江铁路途经深圳、广州、东莞、中山、江门 5 个地市,以隧道下穿珠江口。通车后,现有的江茂铁路甚至茂湛铁路等沿线城市的居民都可搭乘动车组直达深圳机场。

深江铁路线路正线从规划的深圳枢纽西丽站引出,经深圳市南山区、宝安区,东莞市虎门镇、长安镇、滨海湾新区,广州市南沙区,中山市民众、港口、石岐、西区、沙溪、横栏等 6 镇,江门市江海区、新会区,引入深茂铁路江门至茂名段项



■深江铁路珠江口隧道正式开工建设。

通讯员供图

目在建的江门站,全线设西丽站(不含)、深圳机场站、东莞滨海湾站、南沙站、中山北站、横栏站、江门站(含)共 7 座车站,其中西丽站、深圳机场站为地下站,东莞滨海湾站、南沙站、中山北站、横栏站为高架站,江门站为地面站,西丽站纳入西丽至光明城项目建设。

据项目建设单位中国铁路广州局集团江门工程建设指挥部介绍,先行开

工的珠江口隧道工程为该项目重点控制工程,位于东莞、广州之间的珠江入海口,隧道全长 13.69 公里,计划工期为 56 个月。该隧道工程水文、地质极其复杂,周边环境水腐蚀性较为严重,为目前国内最大埋深、最大水压的水下隧道,盾构段最大水压力为世界之最(与土耳其博斯普鲁斯海峡公路隧道水压相当)。

中江高速将由四车道改扩建为八车道

该项目已获省发改委批复同意,今年年底开工

新快报讯 记者许力夫 通讯员粤交集宣 岳路建 陈宇婷报道 7月2日,广东省交通集团发布消息,中江高速改扩建项目获广东省发展和改革委员会项目核准批复同意。新快报记者了解到,中江高速改扩建项目将于今年年底开工建设,将由目前的双向四车道改扩建为双向八车道。

中江高速于 2005 年 11 月通车,双向四车道,时速为 110 公里,设计车流量为 5 万标准车次。近年来,由于沿线地方经济发展,车流量逐年上涨,2018 年日均车流量已超 7 万标准车次,属于超负荷运行。在节假日车流高峰时期,容易出现交通缓行。

为缓解交通紧张状况,广东省交通集团拟将中江高速由目前的双向四车道改扩建为双向八车道。项目起于中山市港口镇对接南中高速公路,终于江门市新会区顺接江鹤高速公路,路线总长约 40 公里,扩建后设计时速 120 公里。

为积极响应国家关于在疫情防控期间做好复工复产的相关工作要求,根据省政府工作会议精神和,中江高速改扩建项目由原定的 2021 年 6 月开工提前至 2020 年底开工建设。

走向我们的小康生活 决战决胜脱贫攻坚

施工难度大,三家施工单位打退堂鼓

扶贫团队“愚公移山”引来“扶贫水”

“以前这里一下雨,自来水就特别浑浊,要沉淀很久才能用来做饭。秋冬时经常不够水用。”说起惠州市龙门县蓝田瑶族乡上东村饮水工程建设之前的情况,佳兆业扶贫公司产业扶贫部驻上东村项目总监邓亚星印象仍非常深刻。他告诉新快报记者,上东村群众一直盼望用上清洁、安全的饮用水,在帮扶单位惠州市委办驻村扶贫干部和佳兆业扶贫团队的努力下,佳兆业扶贫团队斥资 230 万元,在上东村建设饮用水工程,如今绝大多数群众已经喝上了“健康水”,困扰 2500 多名村民十多年的饮水问题获得解决。“我感觉比城市里的水都干净。”惠州市委办驻上东村第一书记刘艳军如是说。

●建设前

秋冬洗澡要等很久
夏天一下雨就浑浊

上东村位于九连山脉,群山环抱。由于地处偏远,市政自来水并未覆盖。以前,村民靠自建的饮水工程,因为坡头小、设备陈旧,且水源不足,饮用水问题已困扰 18 个村小组 2500 多村民十多年了。

邓亚星从 2017 年起驻村帮扶,他回忆称,当时村里的自来水水流非常小,常常“断供”。村口有个卖鱼的村民,常常杀鱼杀到一半就没水了,买鱼的人只能拿着杀好一半的鱼回家。秋冬时经常没水,群众洗澡要等很久。而到了夏天的

下雨天,水量是充足了,水质却特别浑浊,通常要先盛好一桶水沉淀半天,稍清之后才能用来煮水、做饭。

刘艳军告诉新快报记者,群众普遍对于用水的诉求很迫切,他意识到,这个民生问题必须尽快解决、彻底解决。

正好从 2017 年起,佳兆业集团响应党和政府“万企帮万村”的号召,进驻上东村帮扶。“当时,市委办驻村干部力推搞好这个安全饮水工程,我们下定决心实施。”邓亚星说。

●艰辛施工

施工条件十分艰苦
运设备司机吓跑了

当时,刘艳军和邓亚星带着水利专业人士走遍全村,最终在东片一座山的半山腰选中了一个水源地,这里是石头山,小溪里的水很清澈,但是要去到这个取水点很困难,要先开越野车到山脚,再坐摩托车到半山,剩下几百米完全没路,要步行爬上去,一个来回要三四个小时。

据介绍,项目招标前,意向施工单位来考察现场,看完后,有 3 家单位打了退堂鼓。困难明摆着:材料运不上去,施工前要先修路;山上没电,要背柴油油机上去;施工条件艰难,坡头处有花岗岩;水管要铺设上万米,还要协调村民的用地问题……没有愚公移山的精神,根本实施不了。

这个由佳兆业集团捐资 230 万元并



■上东村景色优美,箭头处为取水点。



■山上安装了净水设备。

派团队实施的农村饮水工程,是佳兆业捐建 107 个农村基建项目中,施工难度最大的一个。由于恰逢雨季,修好的路经雨水一冲刷,又要重修,就这样反反复复修了 5 次。

邓亚星说,由于当地没有符合要求的净水设备,设计人员和第一书记辗转广州、佛山、东莞,考察十多个厂家才选到合适的设备。厂家把净水设备拉来,货车上山时走一步、溜三步,车头不断后仰,吓得司机把十多吨的设备丢在山脚下直接跑了。施工团队只好用带履带的挖掘机拖着,一点点挪动,整整一天才把设备送到位。

为了节省时间,施工团队往往是带点干粮,一早上山,晚上才下来,中午在工地休息时,还经常面对蛇虫出没。由于交通条件太差,开坏了两台三轮车,一辆二手帕杰罗。就这样,一群人在山上坚守了小半年,

终于在 2019 年春节前顺利完工了。

●建设后

正式通水那天
现场发出了热烈的掌声

通过水质检测正式通水那天,大家都很高兴。刘艳军随手在水龙头下接了半杯自来水,一饮而尽,现场发出热烈的掌声,笑容洋溢在村民脸上——上东村彻底告别了缺水的日子。

刘艳军告诉新快报记者,自从用了新的自来水,村民再也没有遇到水压不够的问题,无论下再大的雨,自来水也很清。“我感觉这里的水比城市里的自来水还干净。”他说。

邓亚星说,村民对于扶贫干部和扶贫团队解决用水难一事心怀感激,现在他和其他人每次到村民家里,村民都会说起这件事,热情邀请他们喝茶。