

财眼

车险即将迎来综合改革 交强险赔付最高至20万

事关所有车主的车险即将迎来新一轮重大调整。近日,银保监会发布《关于实施车险综合改革的指导意见(征求意见稿)》(下称《征求意见稿》),明确提出将交强险总责任限额从12.2万元提高到20万元,商业三责险最高可至1000万元;并考虑将赔付记录的范围由前1年扩大到前3年,降低对偶然赔付消费者的费率上调幅度。对于消费者来说,在保险责任扩大和保障金额提升的情况下,保费支出将会明显减少。

■新快报记者 刘威魁

交强险最低保费约下降29%

此次《征求意见稿》明确,提高交强险保障水平,将交强险总责任限额从12.2万元提高到20万元,其中死亡伤残赔偿限额从11万元提高到18万元,医疗费用赔偿限额从1万元提高到1.8万元,财产损失赔偿限额维持0.2万元不变。

在提高交强险责任限额的基础上,《征求意见稿》规定,优化交强险道路交通事故费率浮动系数,结合各地区交强险综合赔付率水平,在道路交通事故费率调整系数中引入区域浮动因子,浮动比率中的上限保持30%不变,下浮由原来最低的-30%扩大到-50%,提高对未发生赔付消费者的费率优惠幅度。

以普通家用小汽车交强险基本费率950元为例,目前最大折扣率为7折,最低保费为665元;改革后最大折扣率能达5折,最低保费为475元;车主可以减少支出190元,交强险最低保费将比现在下降约29%。

三责险最高可赔1000万

同时,《征求意见稿》明确,支持行业将示范产品商业三责险责任限额从

5万元-500万元档次提升到10万元-1000万元档次,更好发挥经济补偿和化解矛盾纠纷的功能作用。据悉,三责险全称为机动车第三者责任强制保险,主要保障保险人允许的合格驾驶员在使用被保险车辆过程中发生的意外事故,致使第三者遭受人身伤亡或财产的直接损失。

“若被保险车辆在事故中有责任,则三责险对应最高赔偿比以前增加一倍,最低为10万元,最高为1000万元。”广东人保财险一业务员向新快报记者解释,此举减少因严重人伤责任的保障限额外自负赔偿,对于交通事故受害方无疑是利好。

此前一辆面包车逆行撞上劳斯莱斯的新闻事件中,面包车车主被判全责须赔付37万元,而面包车车主只买了50万元额度的三责险,远远不够赔。假如面包车买了300万元不计免责赔付的第三者险,再加上交强险2000元赔付,保险就可以涵盖全部赔付额。

优化无赔款优待系数

为防止市场大起大落和有序竞争,《征求意见稿》提出,将“自主渠道系数”和“自主核保系数”合二为一,整合为

“自主定价系数”,把自主定价系数范围确定为(0.65-1.35),后续将根据改革进展情况适时完全放开。同时引导行业在拟订商车险无赔款优待系数时,将考虑赔付记录的范围由前1年扩大到前3年,并降低对偶然赔付消费者的费率上调幅度。

“过去只看一年内出险次数,改革后看三年内整体赔付情况,消费者偶然出一次险,可能对商业险保费增加影响降低。”上述从业人员分析指出,并非所有车主都能感受到保费下降,这一改变将加大好车主与差车主的定价差异,而好车主将享受“白菜价”。

据了解,无赔款优待系数(下简称“NCD”)是根据客户所投保车辆上一年或上几年的出险情况进行浮动费率的系数,由中保协制定并颁布,并通过车险信息平台统一查询使用。

以一款基准保费1320元的家庭轿车为例,某保险公司自主定价系数为0.65,只改变NCD系数,如果该车车主连续三年未出险,NCD系数则为0.6,车损险保费为514.8元;如果该车主上年发生5次及以上赔款,NCD系数为2.0,则该车车损险保费进一步上升为1716元。

央行数字货币 场景正加速落地

新快报讯 记者许莉芸报道

日前,滴滴出行公告称,中国人民银行数字货币研究所与滴滴出行正式达成战略合作协议,共同研究探索数字人民币在智慧出行领域的场景创新和应用。央行数字货币应用场景正加速落地,有业内人士表示,美团点评等互联网巨头也正在和多家参与数字货币项目的银行展开合作,未来法定数字货币或将在更多小额高频零售场景落地。

今年以来央行数字货币研究所动作频频。4月,中国农业银行对央行数字货币DC/EP进行钱包内测的照片引起关注。在农行数字货币钱包首页中,有“扫码支付”“汇款”“收付款”“碰一碰”四大常用功能。

近期,央行数字货币研究所已经开始招兵买马。根据央行数字货币研究所近日对外发布的实习就业招聘公告,将面向全国各大高校2021届、2022届硕士、博士研究生进行招聘,其中计算机相关专业、经济金融专业、数学专业、统计学等专业优先,具体实习地点为苏州、深圳、北京三地。

此前,法定数字货币已经在交通出行领域先行试水。今年4月,苏州相城区各区级机关和企业事业单位,工资通过工农中建四大国有银行代发的工作人员,就完成了央行数字货币数字钱包的安装工作。5月,其工资中的交通补贴的50%以数字货币的形式发放。

在小范围试点后,有业内人士认为数字货币有望在小额、零售、高频的业务场景中大规模试点。而出行领域数字化、线上程度高,出行和资金信息链条完整,将为数字人民币在移动支付、小额支付的场景应用提供丰富的测试、落地演练场景。据知情人士透露,数字货币在滴滴内仍将按照先局部城市、局部场景测试的节奏展开。不过,滴滴方面尚未透露具体进展和细节。

有知情人士表示,法定数字货币测试和应用场景也将更多样,除了交通,考虑到小额支付的特点,他预计未来测试的其他场景还包括餐饮、零售等领域。据财新报道,除了滴滴,美团点评已经和多家参与数字货币项目的银行展开合作,尝试拓展如美团单车等使用场景。

创业板注册制迎来IPO“第一审”

A股成交额连续6个交易日破1.5万亿,创业板指数逼近2015年以来新高

13日,A股三大指数集体大涨,逾3500只个股飘红,两市成交额连续六个交易日突破1.5万亿元。创业板指数大涨3.99%,报收3889.43点,逼近2015年以来的新高。分析人士表示,短期补涨接近尾声,短期增量资金仍有流入惯性,但存量资金流出压力也将突增。A股后期上涨动能需要盈利复苏驱动。

■新快报记者 涂波

本周16家公司“赴考”

随着行情的高涨,7月13日,创业板登记系统也迎来IPO“初审”。昨日,有3单IPO项目(锋尚文化、康泰医学、龙利得)和1单可转债项目(天能重工),本周共有16家公司“赴考”。此次创业板上市委员会的“一审”,意味着创业板改革并试点注册制已经全面启动,将进一步推动构建和完善多层次的资本市场。新快报记者了解到,不少券商通过手机短信提示客户,“为避免新股发行期补签人数较多影响您的创业板打新,请及时登录相关APP补签新的风险协议。”

截至目前,深交所共受理创业板IPO公司270家,其中包括灿星文化、弘成立业两家企业已获问询。上述270家企业共计划募集资金1756.95亿元。从上市标准来看,270家企业均选择“一般企业上市标准”,即“最近两年净利润均为正,且累计净利润不低于人民币5000万元”。从行业分布来看,受理的企

业主要集中在软件和信息技术服务业、计算机、通信和其他电子设备制造业、互联网和相关服务业等行业。

创业板试点实施注册制改革之后,在IPO环节,所有的时间表都有了明确的规定。按照深交所发布的股票发行与上市指南,从注册批文到上市的时间大约为14个工作日,这就意味着,如果3家企业通过审议,最快将于8月份上市。在市场交易方面,第一个注册制创业板公司上市的首日起,所有创业板股票竞价交易的涨跌幅限制比例就会变为20%,新上市企业上市前五日不设涨跌幅。

后期重点关注政策信号

截至昨日收盘,创业板指上涨53.36%,是A股市场中涨幅最大的板块。分析人士指出,创业板从2009年推出到现在10来年,从行业分布来看,充分体现了创业板注册制下的“三创四新”行业定位,即企业符合“创新、创造、

创意”的大趋势,或者是传统产业与“新技术、新产业、新业态、新模式”深度融合。

统计数据显示,创业板的整体市盈率超180倍,早已超越了2015年6月1日创业板整体市盈率149倍的水平但沪深300等权重股的估值水平为14倍,低于2015年6月1日时17倍的估值水平。

展望后市,中信证券指出,从短期来看,补涨接近尾声短期增量资金仍有流入惯性,但存量资金流出压力也将突增。7月中下旬多重扰动因素再现,需密切把握市场节奏。

光大证券认为,近期创业板大涨,市场不再低估也意味着前期由货币驱动的估值修复阶段已经结束,后期上涨动能需要盈利复苏驱动,后期重点关注政策信号,一方面是CPI和房价数据是否支持货币政策继续保持前期的宽松态势,另一方面是监管当局对于资本市场和货币政策方面的态度。