

海珠湿地三期建成开园

新快报讯 记者朱清海 毕志毅报道 瑶溪映月、美人花镜、芙蕖香远、山林城市、黄花金雨……7 月 16 日,建设面积达 2620 亩的广州海珠国家湿地公园三期建成开园。自 7 月 17 日起,海珠湿地三期将面对社会团队实行有限预约入园,每天入园总人数不超 200 人。可提前拨打服务热线进行团体预约。

位于小洲东路南北两侧的海珠湿地三期,紧邻海珠湿地二期,属湿地核心保育区,以原有果林为基底,保护原有蕉林、龙眼树等优良果树,增种农作物品种,加强农业基础设施建设,改善防洪、防涝、引水、灌溉等农田水利设施,形成生态农业核心区。为改善提升海珠湿地水质,排除部分湖水,消毒、改良和优化底泥,海珠构建以四季常绿矮型苦草为主的沉水植物系统,水面布置超过 10 种不同花式的睡莲、荷花,提升观赏性能。目前,海珠湿地水质已由原劣 V 类提升至Ⅲ类以上,水质清澈到底。

经过不懈地保护建设,海珠湿地呈现崭新面貌,目之所及皆是绿意盎然,交错的河涌从果林间蜿蜒穿过,哺育着岭南佳果。海珠湿地三期利用桥梁、路道等提升园区通达性,形成



以岭南传统文化、海珠地域特色的 4.3 公里游园路线。未来游客可从海珠湿地三期北门牌坊(小洲东路)入园,途经桂香廊、环碧亭等特色节点,领略独有的景观魅力和赏花赏景的野趣。

7 月 17 日起,海珠湿地三期将针对有科研监测、研学需求的企事业单位

位等社会团队实行有限预约入园,每天入园总人数不超 200 人,开放时间 & 门票价格参考海珠湿地一期、二期的标准执行,可提前 1—3 天拨打游客服务热线进行团体预约。同时将不定期面向社会公众推出湿地夜观、自然探究等受亲子家庭欢迎的自然教育体验课。

探测出有空洞 黄埔区对一路段实施围蔽修复

新快报讯 记者林钢威 实习生吴昊天报道 近日,黄埔区住房城乡建设局利用三维雷达探测发现丰乐中路一处地下存在空洞,随即启动应急预案,通知相关部门对隐患路段实施临时交通管制。目前,现场已移交水务部门实施围蔽应急修复。经事后现场排查发现,埋在地下的污水管网存在轻微错位的情况,可能导致水有渗漏,加上之前雨水冲刷,造成地下空洞,但具体原因需要开挖之后才能确认。

16 日下午,记者在现场看到,被检测出地下空洞的路段已经被施工人員用红色水马护栏围蔽起来,在红色水马护栏外,有工作人员在指挥过往车辆绕道。距此处不远的一处污水井也被施工人員围蔽起来,记者在现场看到广州市城市排水有限公司的工作人员正在负责作业,整体施工区域长约 100 米,工作人

员在现场架起抽水泵抽排污水。下午 3 时许,挖掘机在围蔽区域内进行路面开挖。

记者从黄埔区住房城乡建设局了解到,7 月 13—14 日,黄埔区住房城乡建设局通过三维雷达先进探测技术识别出地下异常情况,经现场勘察,确认道路下部存在空洞,空洞 20 多平方米,具体以开挖后实际情况为准。现在空洞只存在交通车辆隐患,对周边建筑无影响。黄埔区住房城乡建设局随即启动应急预案,对隐患路段实施临时围蔽,同时通知交警、水务、电力、供水等相关部门到场协助处理。14 日中午,该场地正式移交水务部门实施围蔽应急修复。

黄埔区水务局有关负责人表示,水务局核查了周边的排水管网,现场通过设备探测初步排查发现,dn900 污水管网存在轻微错位的情况,可能导致水有渗漏,加上之前雨水冲刷,



■施工人員正在用挖掘機對圍蔽區域內的路面開挖。 实习生 吴昊天/攝

造成空洞这个安全隐患,具体需要开挖之后才能确认。目前已经确定修复方案,在实施过程中,因为该处涉及到污水管网,已经将污水进行封堵和临时抽排导流。目前所有设备已到位,现在正在开挖,进行修复,预计两周左右修复完成。

三伏天来了 广州高温持续

新快报讯 记者许力夫报道 昨天开始正式入伏,进入了一年中最高温难耐的“三伏天”,而且今年的三伏天是 40 天,酷热难挡。

7 月 16 日至 8 月 24 日为三伏天,大家记得注意防暑降温。为何最近高温不退?原因有三。首先是副热带高压偏大偏强偏西。副热带高压内部盛行下沉气流,所以受副热带高压控制的区域,高温是其突出特点,东部就牢牢地被副高控制了。其次是扰动外围下沉气流!前些天海上的扰动,虽说没给广东带来直接影响,但是间接影响不小,强盛副高+扰动外围下沉,东部出现了极端高温,比如 14 日的大埔高温。第三,雨水少也是硬伤。7 月 1—15 日广东平均累积雨量较常年同期偏少 62%,雨水稀少,自然就又干又热。

目前全市各区高温橙色预警信号和广州市气象灾害(高温)Ⅲ级应急响应正在生效中。预计,最近三天广州市高温炎热天气维持,最高气温 35℃~37℃,局地偶有短时雷雨。

●广州市区具体预报如下

7 月 17 日,晴到多云,局部有雷阵雨,29℃~36℃

7 月 18 日,晴间多云,局部有雷阵雨,29℃~36℃

7 月 19 日,晴间多云,局部有雷阵雨,29℃~36℃

广州黄埔萝峰旧村改造立下军令状 明年 6 月底前完成全部拆除任务

新快报讯 记者李应华 通讯员钟燊 焦婵娟报道 7 月 16 日上午,黄埔区萝岗街召开萝峰社区旧村拆迁动员大会,“2021 年 6 月 30 日前,必须 100%完成萝峰旧改项目拆除任务,这个时间的进度只能往前赶,不能往后拖”,萝岗街党工委负责人在大会上立下军令状。萝峰旧村改造项目被定为 2019 年黄埔区三旧改造重点项目之一,是黄埔区三旧改造重点打造的样板工程。改造总用地面积 79.44 公顷,建筑面积 236.53 万㎡,将建设一个集优质生活、休闲购物、娱乐康体、自然生态、科创办公于一体的城市更新改造项目。

自 2019 年 3 月《广州市黄埔区萝峰旧村改造实施方案》获区政府正式批复以来,萝峰旧改跑出“萝峰加速度”——同年 5 月 28 日,萝峰旧村改造项目正式动工;10 月,项目拆迁工作正式启动;11 月,整村签约率达到 80%;今年 3 月,项目复建区一期开始动工;目前全村总体签约率高达 95%,二期复建区地址勘察施工也已启动。

“改造以后,我们村的道路一拓宽,消防车就能进来,降低了不少安全隐患,同时,以后老人在社区就能看病,孩子在社区就能上学。”动员大会现场,萝峰社区村民钟大哥激动地说。

“项目其中约有 95 万平方米是给村民的回迁房,约 30 万平方米是将来的村集体物业,作为一种商业形式存在,将来会给村民带来固定收益。”星河湾萝峰旧改项目总经理付强告诉记者,此前萝峰社区集体物业只有约 1.6 万平方米,无法产生太多收益,改造后这种情况将会有明显的改善。

广清城际新白广城际北段正式启动联调联试

新快报讯 记者许力夫报道 昨天 8 时 30 分,J55002/3 次检测列车从广清城际狮岭站 4 道驶出,中途经停花都站,至新白广城际白云机场北站,标志着广清城际、新白广城际花都至白云机场北段联调联试工作进入了实质性阶段,珠三角城际“一线一段”工程运营通车进入了倒计时。

联调联试启动后,将对轨道、路基、桥梁、隧道、电力牵引供电、通信、信号、客服、自然灾害监测等系

统性能及状态进行动态综合测试和试验,对各系统进行调试、优化,确保各系统达到设计要求和具备开通条件。

广清城际、新白广城际广州北站至机场 T2 站段是广东省自主建设、运营的第一个项目,也是国内由省方自主建设、运营的第一个项目。广清城际全长 38 公里,为南北走向,设置 6 座车站,自京广高铁和京广铁路的广州北站西侧并场设置花都站,北至

清远大道南侧的清城站。新白广城际广州北站至机场 T2 站段全长 20 公里,设置 3 座车站,自广清城际广州北站北端咽喉区引出,并行广清城际北行,至花都大道南侧折向东,最后沿白云机场北进场路引入白云机场 2 号航站楼。线路开通后将连接广州北站和白云机场两大综合交通枢纽,再造白云机场外运通道,完善清远市轨道交通基础设施,实现广州至清远“一小时城市圈”,建设意义重大。