

广州高温预警持续时间破纪录 8月上旬也许能迎来台风

新快报讯 记者许力夫报道 昨天正值大暑,广州的天气已经热了好多天了。从小暑(7月6日)开始,广州基本没下什么雨,这直接导致了高温预警信号生效时间特别长,在7月14日甚至升级成了橙色预警信号,到昨天高温预警信号生效时间已经位列2006年以来第一位,并且还在生效中。

为什么高温超长待机?

实际上每年“三伏天”前后,一般都会出现高温的情况,这时正值副热带高压最为强盛的时期,副热带高压移至江南北部,控制了整个江南北部以南地区。在其控制区域内有较为明显的下沉气流,底层水汽难以成云致雨,受影响区域因此晴空万里,再加上

地面风较小,高温天气由此形成。

今年西风带系统异常偏强,阻碍了副热带高压的北上,导致副热带高压长时间滞留在我省上空,所以高温超长待机。而另一方面,冷暖空气长时间在江南地区交汇导致持续的暴雨,跟广东形成了水旱两重天的强烈对比。

21日上海、江苏、湖北等多省市结束了40多天的漫长雨季。此前,浙江宣布梅雨季结束。据悉,今年的梅雨季是本世纪以来最长的梅雨季。

什么时候会有台风?

虽然热了这么久,未来一周副高却依然不见颓势,也就是说,高温炎热的天气仍将持续。昨天是二十四节

气中的“大暑”节气,正所谓“小暑大暑,上蒸下煮”,正值一年中最热的时节,虽然“大暑”是夏天的最后一个节气,但是广州离秋天依然还很远。

7月下旬后期,随着西太平洋副热带高压、热带辐合带等天气系统将进一步北推,台风将渐趋活跃。预计8月上旬前期(1-4日)和中旬后期(16-20日)可能会有台风影响广州市。由于气候趋势预测的时效较长,不确定性也比较大,市民还是要多关注最新的天气预报。

广州市区具体预报:

7月23日,晴间多云,28℃~36℃

7月24日,晴间多云,29℃~37℃

7月25日,晴间多云,29℃~37℃

广东今日18时起 向高考考生推送成绩

新快报讯 记者王娟 实习生许凯欣 刘慧丹 通讯员粤考宣报道 昨日,广东省教育考试院发布《关于广东省2020年普通高考考生成绩发布有关工作安排的通知》,公布了高考成绩查询时间和具体方式。考试院将于7月23日18:00起向在高考报名系统绑定手机的考生推送成绩;18:30起,考生可通过考试院官微小程序和广东教育考试服务网查询成绩。7月29日9:00起,考生可以通过考试院官微或粤省事小程序自行下载并打印成绩证书。

通知称,2020年广东省普通高考评卷工作已经完成,广东普通高考考生考试成绩发布相关事项也已确定。考试成绩公布方面,考试院将于7月23日18:00起向在高考报名系统绑定手机的考生推送成绩;18:30起,考生可通过考试院官微(ID:gdsksy)小程序和广东教育考试服务网(www.eesc.com.cn)查询成绩。7月29日9:00起,考生可以通过考试院官微或粤省事小程序自行下载并打印成绩证书。

考生获得高考成绩后,如对本人某科成绩有疑问,可在7月24日17:00时前携带准考证到所在中学或当地县(市、区)招生办公室(考试中心)提出复查分数的书面申请,并按复查科目填写《考生申请复查普通高考各科目成绩登记表》。省教育考试院将于7月26-27日组织专人进行复查。

6月广东全省PM2.5 平均浓度降至个位数

新快报讯 记者黄闻禹 通讯员粤环宣报道 近日,广东省生态环境厅公布今年上半年全省城市空气和水环境质量及排名情况。上半年,全省优良天数比例为97.0%,细颗粒物(PM2.5)平均浓度为22微克/立方米,优于世界卫生组织第二阶段水平。其中,6月全省PM2.5平均浓度降至个位数。

今年1-6月,全省优良天数比例(AQI达标率)为97.0%,较2019年同期(以下称同比)上升0.2个百分点;珠三角地区AQI达标率为96.0%,同比上升0.5个百分点。

全省细颗粒物(PM2.5)平均浓度为22微克/立方米,同比下降3微克/立方米(12.0%)。按照环境空气质量综合指数高低排名,前三位为汕尾、湛江、阳江和茂名市(阳江和茂名并列第三位),后三位为清远、广州和揭阳市;除河源、清远2市外,其余19市空气质量同比改善,肇庆改善幅度最大,综合指数变化率为18.9%。

今年6月,全省AQI达标率为100.0%,同比上升3.6个百分点;珠三角地区AQI达标率为100.0%,同比上升5.2个百分点。全省PM2.5平均浓度为9微克/立方米,同比下降5微克/立方米(35.7%)。

水环境质量方面,今年1-6月,地级以上市在用集中式饮用水源(80个)水质达标率为100%;县级集中式饮用水源(82个)水质达标率为100%。71个地表水国考断面中水质优良率(I~Ⅲ类)为85.9%,劣Ⅴ类断面比例为0%;27个入海河流国考断面(森高排污口断面因断流缺测,暂不纳入统计)水质劣Ⅴ类断面比例为0%。

上半年,187个省考断面(包括168个地表水考核断面和19个入海河流国考断面)中,水质综合指数排名前三位为河源、肇庆、韶关市,后三位为揭阳、茂名、湛江市。



新快报讯 记者许力夫 通讯员粤交集宣报道 广东交通集团在建高速大丰华高速丰华段建设一线近日传来好消息,深298米的鸿图特长隧道通风竖井完成开挖,顺利实现贯通,隧道施工取得阶段性胜利。竖井的顺利贯通,让隧道内的空气循环系统得到加强,降低洞内温度,进一步改善了隧道作业环境,为隧道的贯通奠定了基础。

通风竖井位于鸿图特长隧道右洞一侧距离中线33.7米处,通过排烟道和送风道与洞内相连,类似于一根巨型“吸管”竖立在隧道中。内轮廓直径7.4米,最大开挖外径9米,井深298米,相当于100层楼高,是广东省在建高速最深的隧道通风竖井。

鸿图特长隧道横穿莲花山脉的八乡山,隧道全长6336米,最大埋深约740米。因隧道距离长,洞内存在通风条件差等情况,竖井相当于在隧道内纵向设置一根“吸管”,形成循环通风系统,向隧道内部供给新鲜空气,为隧道开挖提供适宜的作业环境。

当高速建成通车后,隧道内如遇火灾、危化品泄漏等事故,这根“吸管”又可以有效将隧道内有害气体排出,同时将新鲜空气送入隧道。



■竖井位于鸿图特长隧道右洞一侧,相当于在隧道内插一根“吸管”,向内部供给新鲜空气。通讯员供图

今年大湾区中欧班列开行趟数同比增长15%

新快报讯 记者许力夫 通讯员曾勇报道 昨天5时许,满载着45车粤港澳大湾区优质轻工产品的中欧班列缓缓从广州铁路枢纽大朗站开出,一路向北行驶,预计15天后抵达俄罗斯首都莫斯科。这是粤港澳大湾区今年开往俄罗斯的第30趟中欧班列。截至7月22日,粤港澳大湾区今年共开出中欧班列94趟,同比增长15%。

据广铁集团广州货运中心介绍,该班列全程11000多公里,是全球运行距离最长的国际班列之一。该中欧班列一趟就能运输1200多吨物资出国,比现行海运快15天以上,运价相对也便宜,极具时间和成本优势,不仅定时发车,而且限时到达。在当前全球疫情没有得到有效遏制,海运和空运受到较大影响的同时,中欧班列运输优势得到了进一步彰显。

今年以来,粤港澳大湾区中欧班列备受国内外货主青睐。目前,已有100多家国内国际物流公司与广铁集团“牵手”,将数百种大湾区工业产品以及欧洲各国农产品有序组织交由中欧班列运输。

今年前7个月,广东省中欧班列预计开行突破100趟,运量突破5.5万吨,将占到广东铁路国际货运量八成。