

走向我们的小康生活

决战决胜
脱贫攻坚

中山石岐区驻村干部精准帮扶肇庆市红星村贫困户解决经济、教育难题

技能培训治穷根 单亲妈妈成扶志“活教材”

身材娇小却打好几份散工不喊累;丈夫去世后坚强撑起儿女的一片天;扶贫干部“拉一把”之后自己勇敢自力更生……肇庆市怀集县岗坪镇红星村的精准帮扶对象梁石弟对曾经帮过自己的扶贫干部交出争气的成绩单:今年开始,她的家庭终于可以靠自身“造血”撑起家计。

来自中山石岐区的驻村第一书记赖舜正巧妙地以梁石弟“树典型”,开展别出心裁的“扶志”行动,为其他帮扶对象打气。

以努力回报扶贫干部帮助

“你知道吗?石弟家的两个女儿都找到工作,她们家五口人里有 3 个人领上工资了。”

“以前我们都是贫困户。以后我们也能像她家一样,日子越过越火红吗?”

在红星村,梁石弟一家的点滴变化,都成为邻居的关注点,尤其是与她家相邻、境况相似的贫困家庭。

梁石弟是单亲妈妈,家庭收入已达到脱贫标准,而且自 2018 年开始,大女儿和二女儿相继从学校毕业,都找到了不错的工作,为家里脱贫增添了助力。然而,大家发现,梁石弟并没有“停下来”,今年 46 岁的她依旧早出晚归,打几份散工辛勤养家。

这样的状态与四年前相比,可谓脱胎换骨。赖舜介绍,第一次走进梁石弟家的时候,让人揪心的感觉还记忆犹新。

2012 年,梁石弟的丈夫因病去世,多年来她都没有从伤痛中缓过来。一所岌岌可危的土坯房,是她和 4 个子女的家,卫生环境堪忧,生活用品常靠亲戚接济。孩子们个个在读书,但作为他们的支

柱,梁石弟找不到奋斗目标,很想发力干活,却找不到解决困顿的门路。

在一户一策的精准帮扶过程中,扶贫干活介绍梁石弟学习泥水工技能。学成之后,她凭着一技之长成功加入装修队做散工,还获得 100 元/天的工资。勤劳的她还接过扶贫干部支持的生产资料发展家庭种养,收入提升迅猛。

精准施策帮单亲妈妈
解决学费难题

难得的是,不管工作多忙,她晚上一定会督促四名子女复习和做作业。女儿想报读艺术类专业,她还毫不犹豫支持。“石弟说,不能因为家庭‘困’住孩子们的兴趣。”赖舜说,“学费支出曾经是梁石弟家的最大支出,教育补贴每年为她省下两三万元学费,解决了这一实际问题。这个家庭终于有机会提升生活质量。”

精准帮扶四年来,梁石弟家里的变化特别明显:通过危房改造,家里告别岌岌可危的房子,住进了结实新房。2018 年开始,两名女儿学成毕业,找到好工作。而梁石弟也成为村里受欢迎的泥水



■梁石弟在工地工作。

工,乡亲们都喜欢请她干活。

2019 年,梁石弟家人均可支配收入达到了 10900 元,符合脱贫标准,据预计 2020 年人均收入达到 14600 元。

对于来之不易的生活,梁石弟感激地说:“感谢村干部和中山市石岐区的帮助,扶贫只是契机,脱贫得靠自己,除了富口袋更要富脑袋,只要勤勤恳恳,困难终将过去。我相信,日子会越过越好。”

“要让帮扶对象知道,
不等不靠不要”

今年,梁石弟“豪气”地安装了无线

网络,让一家“走进”互联网时代。接下来,她还与赖舜商量,如何装修房子,让生活过得多姿多彩。

如今,梁石弟这位励志妈妈,已成为村里的美谈,更是中山市石岐区扶贫扶志的成功典型。

赖舜表示:“部分帮扶对象已经达到脱贫标准,但对于如何自己‘走路’,却很迷茫,甚至仍存在‘等靠要’思想。脱贫攻坚进入最后阶段,也是引导大家走向小康生活的起点。我们以梁石弟为‘活教材’,让帮扶对象知道,不等不靠不要,一样能把日子过好。”

■采写:新快报记者 李斯璐 ■图片:采访对象提供

广州拟对老旧机动车实施分步限行措施
2023 年起全市全天
禁止老旧机动车通行

近日,广州市生态环境局官网挂出《关于对老旧机动车实施限制通行的通告(征求意见稿)》(以下简称“通告”),拟分三个阶段对老旧机动车实施分步限行措施。自 2023 年 1 月 1 日起,在全市行政区域内,全天 24 小时禁止老旧机动车通行。

■新快报记者 黄闻禹 实习生 黄津

2023 年全市全天禁止
老旧机动车通行

据了解,通告所称老旧机动车是指国 I、国 II 排放标准的汽油车以及国 III 排放标准的柴油车。除特别注明外,上述车辆均含本市籍和外市籍机动车。

通告表示,为改善广州环境空气质量,保障人民群众身心健康,根据《中华人民共和国大气污染防治法》《广东省大气污染防治条例》等法律法规,以及省、市关于打赢蓝天保卫战的相关要求,决定在本市行政区域内对老旧机动车实施限制通行措施。

具体规定如下:自 2021 年 7 月 1 日起,在广州环城高速公路合围区域内(含合围区域内高速公路,不含佛山市行政区域内道路),全天 24 小时禁止国 I、国 II 排放标准的汽油车,以及 2006 年 9 月 1 日至 2009 年 12 月 31 日期间注册登记的国 III 排放标准的营运柴油车通行;

自 2022 年 1 月 1 日起,在广州环城高速公路合围区域内(含合围区域内高速公路,不含佛山市行政区域内道路),全天 24 小时禁止国 I、国 II 排放标准的汽油车,以及 2006 年 9 月 1 日至 2009 年 12 月 31 日期间注册登记的国 III 排放标准的柴油车通行;

自 2023 年 1 月 1 日起,在全市行政区域

内,全天 24 小时禁止老旧机动车通行。

救护车、消防车不受通行限制

通告表示,行经广州以下范围以外的高速公路,且不行经本市行政区域其他道路的过境车辆,不受“2023 年全市全天禁止老旧机动车通行”规定限制。

具体范围包括:北面 G15 沈海高速(原北二环高速公路,龙山立交至太和立交段,不含)、G4 京港澳高速公路(原北二环高速公路太和立交至火村立交段,不含);东面 G0425 广澳高速公路(原东二环高速公路,火村立交至东涌立交段,不含);南面 G1508 广州绕城高速公路(原南二环高速公路,东涌立交至张松互通立交段,不含);西面 G0421 许广高速公路(龙山立交至广清立交段)、S81 环城高速北环高速公路(广清立交至沙贝立交段)、S81 环城高速东南西环城市快速路(沙贝立交至东沙立交段)、S39 东新高速公路(东沙立交至张松立交段)。以上路段除特别注明外,均含所指的道路。

此外,通告表示,执行紧急任务的军车、警车、消防车、救护车、工程抢险车不受上述措施的限制。违反通告规定的,由公安机关、生态环境主管部门和交通运输主管部门按相关法律、法规、规章的规定进行处理。

粤港澳大湾区重要互联互通项目
花莞高速增江特大桥主体完工



新快报讯 记者许力夫 通讯员邓联旭 黄诗伟 曹金辉报道 昨天凌晨,经过近 4 个小时的紧张施工,随着最后一方混凝土的顺利浇筑,由中铁二十五局一公司承建的粤港澳大湾区重要互联互通项目——花莞高速公路增江特大桥跨河段连续梁实现合龙,标志着桥梁主体完成施工,为加快后续施工创造良好条件。

增江特大桥位于增城区石滩镇,全长 1615.6 米,是花莞高速控制性工程。该桥跨越增江水道,跨河段连续梁主跨达 125 米,连续梁施工区域河床沙层厚、水位变化大,地质条件复杂,施工难度大。

作为粤港澳大湾区的重要互联互通项目,花莞高速公路起于白云区机场南出口,与机场高速太成立交相连,途经白云区、黄埔区、增城区,终于增城区石滩镇,连接增莞深高速,按全互通、全封闭的六车道高速公路标准建设,设计时速 100 公里,路线全长约 65.2 公里。

花莞高速公路建成后,驱车从中新知识城到新白云国际机场仅需 15 分钟,从东莞市区去该机场也只需要 1 个小时,较目前节省 30 分钟车程,将有效缓解机场高速、北二环高速交通流量已近饱和的压力,形成第二条快速通道,满足机场客流量日益增长的刚性需求。