

热辣新车从“蓉”出场， 拉开下半年车市复苏的攻坚战

■新快报记者 张磊

•自主篇



新宝骏 RS-3 1.5T

售价:8.78万—9.88万元

亮点: 基于全新R平台打造，定位智能畅快SUV的新宝骏RS-3 1.5T，共推出3款车型，所搭载的全新1.5T涡轮增压发动机，匹配模拟8速CVT无级变速器，最大扭矩达250牛·米。外观及内饰方面，RS-3 1.5T沿用新宝骏家族“星际几何”设计理念，新增运动型前保险杠，使得新车外观更加硬朗动感。17英寸双色精车轮毂、全黑色内饰，视觉冲击感更强，整车更具年轻感。新车的人性化功

能也可圈可点，包括手机APP可远程开启空调，新增后视镜自动折叠+记忆功能以及四窗一键升降及防夹功能、主驾座椅6向电动调节+记忆功能等。

在消费者关心的智能驾驶和网联领域，ACC全速域自适应巡航系统可以缓解长时间驾驶疲倦，新宝骏RS-3 1.5T搭载领先的新宝骏车联网，可实现远程操控，支持APP全应用投屏互联，用户可以直接在线OTA升级，同时更新后的系统响应速度更快，连接稳定性更佳。

2021款比亚迪·唐

预售价:17万—30万元

亮点: 作为中期改款车型，2021款唐DM在外观上延续了Dragon-Face家族式设计语言，整体造型与旧款别无二致，仅在前脸细节有所调整。内饰方面整体质感有所提升，中控区采用大量的钢琴烤漆材质，搭载15.6英寸8核自适应旋转悬浮Pad并配以DiLink 3.0智能网联系统，更显精致。此外，新车还采用31色交互式智能座舱氛围灯，真皮座椅等配置。

动力方面，燃油版车型将搭载2.0T发动机，DM车型将搭载2.0T发动机+电动机的动力组合。值得一提的是，与现款车型相比，新车的电机系统得到了提升，这让DM四驱高性能版车型0-100km/h加速时间达到了4.3秒，比此前快了0.2秒，在纯电续航里程方面，新车共有81km与100km两种里程车型选择。



WEY 坦克300



价格:暂未公布

亮点: 长城汽车在发布智能专业越野平台“坦克·WEY”的第四天，就亮相了旗下首款紧凑级智能豪华越野SUV——坦克300。从外观层面来看，野性和硬派是主基调。

隆起的发动机盖、外凸式前保险杠、平直前风挡、大尺寸轮眉、六螺钉大轮毂、横开式尾门、外挂全尺寸备胎，各种细节都透露出肌肉硬核的气息。

新车命名中的“300”也大有来头，配备“三把锁”、坦克转弯和蠕行模式的“3”把越野利器；专业越野所专属的非承载式车身，让“0”基础的用户也能享受到专业级越野乐趣；另外，智能驾驶、智能网联等先进科技加持，为用户提供“0”门槛智能豪华体验。



哈弗大狗

价格:暂未公布

亮点: “柠檬”平台也迎来了首款全新品类SUV——哈弗大狗。哈弗大狗外观造型硬朗复古，大尺寸前进气格栅内部采用了三条粗壮的镀铬装饰，搭配HAVAL的品牌LOGO，力量感十足。两侧的圆形大灯辨识度很高，配合外扩的保险杠和银色的下护板，加上隆起的轮眉，越野气息强烈。内饰方面哈弗大狗也采用了全新的设计，大量圆角矩形的运用带来了较强的机械感，这点和牧马人、路虎卫士有着异曲同工之处，全黑配色搭配橙色点缀让座舱风格更显年轻活力。

动力方面，哈弗大狗将搭载1.5T涡轮增压发动机，匹配7速双离合变速箱，最大功率124kW。此外，哈弗大狗采用了承载式车身+独立后悬架的结



构，并配备博格华纳第五代HALDEX电液式智能四驱系统、两把差速锁、坦克掉头功能，越野能力和脱困能力值得期待。



五菱宏光 MINI EV

售价:2.88万—3.88万元

亮点: 小车身也有大乾坤，聚焦当下城市出行普遍存在的拥堵、停车难、油费高等问题，五菱宏光MINI EV应运而生。新车续航里程分为120km和170km两个版本，官方指导价为2.88万元—3.88万元，充电模式不依赖传统充电桩，家用220V即可完成便捷充电，且每公里花费仅5分钱，出行“轻成本”，成为名副其实的“人民代步车”。

整车尺寸为2917/1493/1621mm，麻雀虽小，五脏俱全。得益于“机械空间最小化、乘坐空间最大化”的设计理念，3米车身巧布四座，后排座椅支持纯平放倒，使得车尾空间最大可达741升，可以放下2个26英寸行李箱等大件物品。在用户关心的安全层面，新车全系标配了ABS防抱死系统、EBD制动力分配以及胎压监测和倒车雷达功能，后排还配备了2个ISOFIX儿童安全座椅接口。三电层面，新车搭载低温预加热技术和电池保温功能，并历经16项严苛安全测试项目，防尘防水达到IP68等级，充分保障充电及用车安全。



荣威R ER6

预售价:16万—22万元

亮点: 作为R标旗下首款纯电动轿车，荣威R ER6定位于紧凑级纯电动家用轿车，NEDC续航里程达到620km。据官方介绍，新车可实现15分钟充电200km的超快充电速度、12.2kWh同级最低百公里电耗。三电方面，荣威R ER6首次运用创新性大模组电池方案，搭载NCM523电芯，电池能量密度达到180Wh/kg。同时，新车电池还采用了疏堵结合的热失控防护，并达到了IP69K防水等级。

造型方面荣威R ER6也更加契合年轻群体的审美，新车采用了名为“集智设计”的上汽全新智能电动设计理念，“驭光银”车身颜色、矢量矩阵前大灯、天空之镜全景天幕、低风阻高性能轮毂等元素使得整车更加年轻且具有动感气息。