

在国内航班中首推“One ID”服务

# 白云机场一号航站楼可刷脸办理自助值机

广州白云机场成为全国机场首家提供旅客出行全流程“One ID”服务的机场!8月5日起,白云机场在一号航站楼(T1)推出国内航班“One ID”服务,旅客可刷脸办理自助值机、自助托运等业务,通过二代身份证购买机票且乘坐国内航班(不含春秋航空、九元航空)的旅客可体验。

■新快报记者 李佳文  
通讯员 机场宣



■8月5日,广州白云国际机场推出国内航班“One ID”服务,旅客刷脸通行。

新快报记者 毕志毅 实习生 郭思杰/摄

## 尚处疫情期间 登机口“刷脸”功能暂未开放

据介绍,白云机场的“One ID”服务不同于现行部分机场通过身份证后台绑定等技术实现“刷脸”登机,而是严格按照 IATA(国际航空运输协会)的理念,以旅客面部特征信息作为核心,将旅客身份信息与出行信息相结合,为每一位旅客建立一个信息数据库,作为出行全流程唯一识别标识的,真正的“一张脸”就是一 ID(身份识别标识)。旅客在办理自助值机、自助托运、安检、登机等业务时,系统通过提取旅客面部特征并关联旅客行程信息,校验通过后将自动放行。此方式在保证安全的同时,减少证件查验次数,大大提升了旅客出行体验。

目前,“One ID”服务覆盖白云机场 T1 航站楼自助值机、自助行李托运、安检及自助登机旅客出行主流程,通过二代身份证购买机票且乘坐国内航班(不含春秋航空、九元航空)的旅客可尝鲜体验。12岁以下儿童,暂不支持此项服务。

需留意的是,旅客在安检环节可实现刷脸,但依据民航局相关政策要求,仍需出示身份证等相关身份证明过检。同时,目前因疫情原因,为避免旅客解除口罩聚集登机,自助登机口“刷脸”功能尚未开放,待疫情后实施。

## 试用旅客:加快了流程速度

如何使用“One ID”?旅客在“白云机场”公众号、自助值机或自助行李托运机器上注册“One ID”后,无需出示身份证、登机牌或二维码,通过刷脸即可办理自助值机、自助行李托运、自助登机等业务,实现一张脸通行机场。刷脸无法识别、旅客通过护照购票或未注册“One ID”服务的旅客,仍按照原有方式乘机。

“试用人脸识别以后,感觉效率更高了。”在现场试用了“One ID”的旅客江先生表示,效率提高最重要体现在过安检口的时候。“这个技术还可以减少掏身份证,也等于降低了在机场丢失身份证的风险。”另外一位试用了新技术的旅客刘先生表示。

白云机场方面表示,下一步白云机场还将持续深化“One ID”应用,将覆盖范围扩大至智慧航显、航站楼服务机器人、远机位登机复核、贵宾服务等。未来,还将推动实现机场与机场、机场与航空公司、机场与政府部门间的协同,逐步探索实现国际“One ID”服务。

## One ID 乘机流程:

### 第一步:注册与授权

旅客凭二代身份证购票后,首先要在“白云机场”微信号、自助值机或自助行李托运设备上注册与授权“One ID”服务。

### 第二步:自助值机

未在网上办理值机手续的旅客,可在 C 岛及 E 岛部署了“One ID”服务的自助值机设备上通过“刷脸”办理值机手续。

### 第三步:自助行李托运

需要托运行李的旅客,可在 C 岛部署了“One ID”服务的自助行李托运设备上通过“刷脸”办理行李托运手续。

### 第四步:安检

旅客在安检环节可刷脸过安检。(目前旅客过检仍需出示身份证等相关身份证明)

### 第五步:登机口登机

旅客在已实现自助登机的登机闸口,可实现刷脸登机的功能。

## One ID 线上注册流程

1. 打开“白云机场”微信公众号,点击下方菜单栏“机场通”,选择“机场通首页”
2. 点击“更多服务”
3. 点击“One ID”
4. 勾选同意《人脸识别用户使用协议》,点击“立即开通”
5. 提交身份证正反面照片,点击“确认提交”
6. 在人脸识别信息确认页面,同意并点击“下一步”
7. 点击“继续”进行人脸识别身份验证
8. 身份验证通过后,完成 One ID 注册

## 降水即将减弱 气温逐步回升

新快报讯 记者许力夫报道 昨天下了一天的雨,带来了清凉的体感。预计今天白天雨水逐渐减弱,后面几天雷雨偶尔也会露脸,雨伞还是不能离身。

昨天白天,广州市普遍出现了强降雨,其中南沙、番禺、黄埔、增城区出现了大到暴雨局部大暴雨,南沙区龙穴街龙穴村录得全市最大累计降水量 108.5 毫米,南沙区横沥镇义沙村录得全市最大小时降水 74 毫米,南沙区万顷沙镇十九涌录得全市最大阵风 23.1 米/秒(9 级),白天最高气温 28℃~29℃。

预计,6 日白天降水减弱,转阵雨。7-8 日副高有所加强,广州市以分散雷雨为主,最高气温逐渐上升。

### ●广州市区天气预报

8月6日:阴天到多云,中到大雨转阵雨,25℃~30℃

8月7日:多云,有分散雷阵雨,26℃~32℃

8月8日:多云,有分散雷阵雨,26℃~33℃

## 地铁十八号线最新进展: 10 台盾构机完成掘进

新快报讯 记者李佳文 通讯员曾智威 王梓桐报道 广州地铁十八号线进展顺利。新快报记者昨天获悉,近日,负责广州地铁十八号线沙溪至石榴岗区间右线隧道施工的“国荣号”盾构机,及横沥至番禺广场区间 3 号中间风井至 4 号盾构井左线隧道的“铁兵 17 号”盾构机均顺利完成施工任务,顺利“出洞”。截至目前,十八号线共有 10 台盾构机完成掘进,同时在地下施工的盾构机有 34 台。

据介绍,沙溪站至石榴岗站区间隧道由中铁建华南公司十八号线六分部(中铁建大桥局管段)负责施工,单线长 4.3 公里,为十八号线全线单台盾构掘进中最长的一条隧道。盾构机需下穿高架桥、高速公路和湿地公园等,并多次穿越河流,其中有 480 米穿越珠江后航道,施工难度高、风险大。在施工过程中,各参建单位联合成立了盾构施工保障小组,以日、周、月为单位,安排专人定期做好盾构机、龙门吊等关键设备的维修保养工作确保设备良好运转。通过邀请专家反复论证方案,在其他线路穿江经验的基础上,施工单位进一步优化和改进各项施工参数,制定各项应对措施,合理选择掘进模式,确保如期完成施工任务。

由中铁建华南公司十八号线四分部(中铁二十五局管段)负责的横沥至番禺广场区间 3 号中间风井至 4 号盾构井区间左线隧道长约 2.91 公里。该区间隧道下穿的地质为典型的上软下硬地层,施工难度极大。建设者在施工过程中实行 24 小时不间断监控,实时测量地面沉降、加强地面巡检,应用信息化监控有效控制掘进参数,按照既定目标顺利实现隧道贯通。

## 9 月起港澳银行可在珠三角办理不动产抵押登记

新快报讯 记者沈逸云 通讯员冯建奎 梁斯文报道 8 月 4 日,广东省自然资源厅印发《关于明确港澳银行在大湾区内地九市办理不动产抵押登记有关事项的通知》,规定自 9 月 1 日起,港澳银行凭经公证、转递的设立文件或注册证明作为身份证明材料,即可在广州、深圳、珠海、佛山、惠州、东莞、中山、江门、肇庆等珠三角九市办理不动产抵押登记。同一港澳银行在同一不动产登记机构再次办理不动产抵押登

记时,无需重复提交上述材料。

而按照原有规定,港澳银行在境内办理不动产抵押登记时,其作为境外法人须提交其在境内设立分支机构或代表机构的批准文件和注册证明作为身份证明材料。换言之,港澳银行必须在境内设立分支机构或代表机构,方能在境内申办不动产抵押登记。该文件的出台,有效解决了港澳银行在粤港澳大湾区内地九市办理不动产抵押登记的身份证明材料

限制问题。

省自然资源厅相关负责人表示,此项举措是支持粤港澳大湾区建设发展的一项重要便民利民措施,为港澳居民在大湾区内地城市通过港澳银行按揭购房、大湾区内企业通过港澳银行开展跨境抵押融资等带来极大便利,解决了港澳银行办理抵押登记必须在内地开设分支机构或代表机构的门槛问题,有利于促进粤港澳大湾区融合发展。